



Prof. dr hab. inż., II of. mech okr. Leszek Chybowski

Katedra Podstaw Budowy Maszyn i Materiałoznawstwa
Wydział Mechaniczny
Politechnika Morska w Szczecinie
e-mail: l.chybowski@pm.szczecin.pl
www: <http://chybowski.eu/>



Dziedzina: nauki inżynierjno-techniczne

Dyscyplina: inżynieria mechaniczna

Zainteresowania badawcze: systemy energetyczne; silniki; spalinowe; teoria systemów; teoria eksploatacji; diagnostyka maszyn; niezawodność i bezpieczeństwo systemów człowiek – maszyna – otoczenie; efektywność systemów technicznych; zabezpieczenia p.poż. silników spalinowych; wykorzystanie paliw alternatywnych, w tym paliw z tworzyw sztucznych; innowacyjność i inwentyka przemysłowa, w tym Teoria Rozwiązywania Innowacyjnych Zadań (TRIZ).

Pracownik naukowo-dydaktyczny Politechniki Morskiej w Szczecinie (PMS) posiadający wieloletnie doświadczenie w pracy na morzu jako oficer mechanik okrętowy. Wykłada przedmioty związane z budową i eksploatacją okrętowych silników spalinowych oraz ich mechanizmów pomocniczych. Dodatkowo pełni funkcje redaktora naczelnego i kierownika wydawnictwa uczelnianego, a także prodziekana ds. nauki Wydziału Mechanicznego PMS.

Absolwent Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, podyplomowych studiów „Zarządzanie projektem badawczym i komercjalizacja wyników badań” na Uniwersytecie Szczecińskim oraz studiów MBA w SWPS Uniwersytecie Humanistycznospołecznym. Uczestnik programu stażowo-szkoleniowego Top 500 Innovators zrealizowanego na Uniwersytecie Stanforda. Certyfikowany specjalista z zakresu inżynierii niezawodności (ReliaSoft Corporation), inżynierii systemów (Massachusetts Institute of Technology) oraz Teorii Rozwiązywania Innowacyjnych Zadań (TRIZ Training International Centre). Specjalista TRIZ 3-go stopnia międzynarodowego stowarzyszenia MATRIZ Official.

Prowadzi badania z zakresu bezpieczeństwa, niezawodności i oceny stanu technicznego maszyn i urządzeń, w tym zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwybuchowych silników spalinowych dużych i wielkiej mocy oraz oceny interakcji fizykochemicznych pomiędzy paliwami, środkami smarowymi oraz elementami silnika w różnych warunkach eksploatacji. Szczególnie interesują go kwestie zmiany właściwości olejów smarowych w wyniku rozcieńczenia ich paliwem i ich oddziaływania na funkcjonowanie silnika, a także wykorzystanie paliw nowego typu do zasilania silników dużych mocy, w tym m.in. zastosowanie paliw z tworzyw sztucznych jako dodatku do olejów napędowych.

Autor i współautor ponad 300 publikacji naukowych (monografii, artykułów w czasopismach, rozdziałów w publikacjach zwartych) i popularnonaukowych. Twórca i współtwórca kilkunastu wynalazków. Sumaryczny wskaźnik IF czasopism, w których publikował przekracza 100. Uczestniczył jako wykonawca i współwykonawca w ponad 20-tu projektach naukowych, badawczo-rozwojowych, inwestycyjnych oraz popularyzujących naukę, w tym w kilkunastu jako kierownik.

Ekspert Komisji Europejskiej oceniający wnioski aplikacyjne w programach 7. Program Ramowy Unii Europejskiej, Horyzont 2020, EASME Maritime and Fisheries, COST European Cooperation in Science and Technology, European Innovation Council Accelerator (ponad 300 ocenionych wniosków zagranicznych) oraz instytucji krajowych takich jak: Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Bank Gospodarstwa Krajowego (ponad 200 ocenionych wniosków krajowych).

Recenzent ponad 200 artykułów z obszaru eksploatacji i budowy maszyn (większość z IF) wydawanych przez uznane wydawnictwa, w tym m.in. Elsevier, Springer, MDPI. Mentor i sędzia wielu edycji programu akceleracyjnego MIT EF Poland / MIT EF CEE / StartSmart CEE. Od 2013 roku egzaminator w Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej. Członek stowarzyszeń naukowych: Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, Polskiego Towarzystwa Zarządzania Innowacjami, European TRIZ Association i International Group on Reliability.

PROPOZYCJA DLA DOKTORANTÓW:

Zapraszam do kontaktu osoby:

- zainteresowane prowadzeniem badań związanych z szeroko pojętą eksploatacją maszyn (np. w oparciu o wyniki zebrane podczas pracy na statku),
- zaangażowane w wykonywane prace,
- nie bojące się wyzwań i posiadające własne pomysły,
- otwarte na zdobywanie nowej wiedzy i (często niestandardowych) umiejętności, oczekujące pracy kreatywnej i jej efektywnych wyników.

Zapewniam pełne wsparcie merytoryczne, techniczne i organizacyjne.

Oczekuję pracowitości, konsekwencji w działaniu, punktualności i chęci samodoskonalenia.