



Dr hab. inż. Magdalena Kaup, prof. PM

Dyrektor Szkoły Doktorskiej

Politechnika Morska w Szczecinie

Wydział Nawigacyjny

Katedra Ratownictwa i Zarządzania Ryzykiem

e-mail: m.kaup@pm.szczecin.pl

Dziedzina naukowa: nauki inżynieryjno-techniczne

Dyscyplina naukowa: inżynieria mechaniczna

Dyscyplina naukowa: inżynieria lądowa, geodezja i transport

Zainteresowania badawcze:

- projektowanie i eksploatacja jednostek pływających,
- innowacyjne techniki i technologie w transporcie wodnym,
- efektywność transportu wodnego,
- bezpieczeństwo i niezawodność systemów transportowych.

Doświadczenie zawodowe i zakres dotychczasowych prac badawczych:

Pracownik naukowo-dydaktyczny Politechniki Morskiej w Szczecinie posiadający wieloletnie doświadczenie w pracy badawczej w zakresie projektowania i eksploatacji jednostek śródlądowych i rzeczno-morskich, a także oceny ich efektywności. Jest absolwentką Wydziału Techniki Morskiej Politechniki Szczecińskiej, gdzie ukończyła studia magisterskie na kierunku oceanotechnika o specjalności okręty, obiekty i urządzenia oceanotechniczne. Stopień doktora nauk technicznych uzyskała w 2006 roku w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, natomiast stopień doktora habilitowanego w 2018 roku w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie transport na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej. W latach 2006- 2020 była pracownikiem Katedry Logistyki i Ekonomiki Transportu na Wydziale Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie. Obecnie jest zatrudniona na stanowisku profesora PM na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Szczecinie.

Autorka i współautorka ponad 100 publikacji naukowych (monografii, artykułów w czasopismach, rozdziałów w publikacjach zwartych) i popularnonaukowych. Posiada doświadczenie w krajowych i międzynarodowych projektach badawczych, w których pełniła rolę głównego wykonawcy. Jest autorem opracowań na potrzeby administracji publicznej i ponad 80 opracowań na potrzeby sektora prywatnego, głównie w zakresie analizy wytrzymałościowej wybranych elementów konstrukcyjnych i stateczności jednostek pływających. Niejednokrotnie była również recenzentem projektów badawczych czy artykułów naukowych.

Jest nauczycielem akademickim, realizującym działalność dydaktyczną powiązaną z obszarem Jej zainteresowań naukowych oraz doświadczeniami praktycznymi. Prowadzi i realizuje wszystkie rodzaje

zajęć objęte programem studiów, w tym także wybrane zajęcia w języku angielskim. Jest opiekunem naukowym ponad 100 prac dyplomowych inżynierskich oraz magisterskich.

Propozycja dla doktorantów:

Zaprasza do kontaktu osoby zainteresowane prowadzeniem badań związanych z inżynierią transportu wodnego, które chcą uzyskać nowe umiejętności i kompetencje w samodzielnej pracy naukowo-badawczej, kreatywnej i przedsiębiorczej.