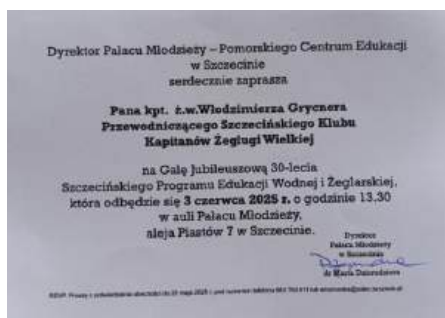


SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI SKKŻW 01.06.2025r.- 31.12.2025r.

24/ Dnia 03.06.2025r. Przewodniczący SKKŻW na zaproszenie uczestniczył w Gali Jubileuszowej 30-lecia Programu Edukacji Wodnej i Żeglarskiej.



25/ Dnia 03.06.2025r..ODBYŁO SIĘ ZEBRANIE SKKŻW

-SPOTKANIE z Adamem Zadwornym autorem książki „HEWELIUSZ” Tajemnica katastrofy na Bałtyku.

Uroczyste obchody **80 urodzin** przewodniczącego SKKŻW Kpt.ż.w. Włodzimierza Grycnera

Przewodniczący SKKŻW przypomniał program „KAPITAŃSKIE Dni Morza Szczecin 2025”:



26/ Program uroczystości Dni Morza Szczecin 2025

1/ Dnia 06.06. 2025r. (Piątek) godz.2200

– KONCERT NA CMENTARZU CENTRALNYM w Szczecinie –

„Tym, którzy nie powrócili z morza”



2/ Dnia 12.06.2025r. (Czwartek) godz. 1200 – Apel przy Tablicy kpt.ż.w. Konstantego Maciejewicza na skwerze w Szczecinie przy ul. Konstantego Maciejewicza i przy Tablicy kpt.ż.w. Antoniego Ledóchowskiego na ul. Antoniego Ledóchowskiego. Gdzie po raz pierwszy spotkają się na Apelu - przy Tablicach swoich patronów SP 56 im. kpt.ż.w. Konstantego Maciejewicza i SP. 37 im. kpt.ż.w. Antoniego Ledóchowskiego z mieszkańcami tych ulic.



3/ Dnia 18.06.2025r. (Środa) godz.1200

– Święto Dni Morza w Radisson uroczystość dla emerytów PŻM.



4/ Dnia 21.06.2025 godz. 1800-2200(Sobota)- Rejs i wianki Świętojańskie z pokładu statku „Kapitan Cook” i inne atrakcje.



5/Dnia 23-24.06.2025 godz. 1900 (Poniedziałek-Wtorek)-Noc Świętojańska) – Nad Odrą!

24.06.2025 GODZ. 12.00 POGRZEB st.of.mech.okr. Marcelego Stelmaszczuka

Uczestniczyli Przewodniczący SKKŻW kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner, Witold Szadokierski oddzwonił 4 szklaniki i odczytał ostatnie pożegnanie.



6/ Dnia 28.06.2025r. (Sobota) godz. 10.00

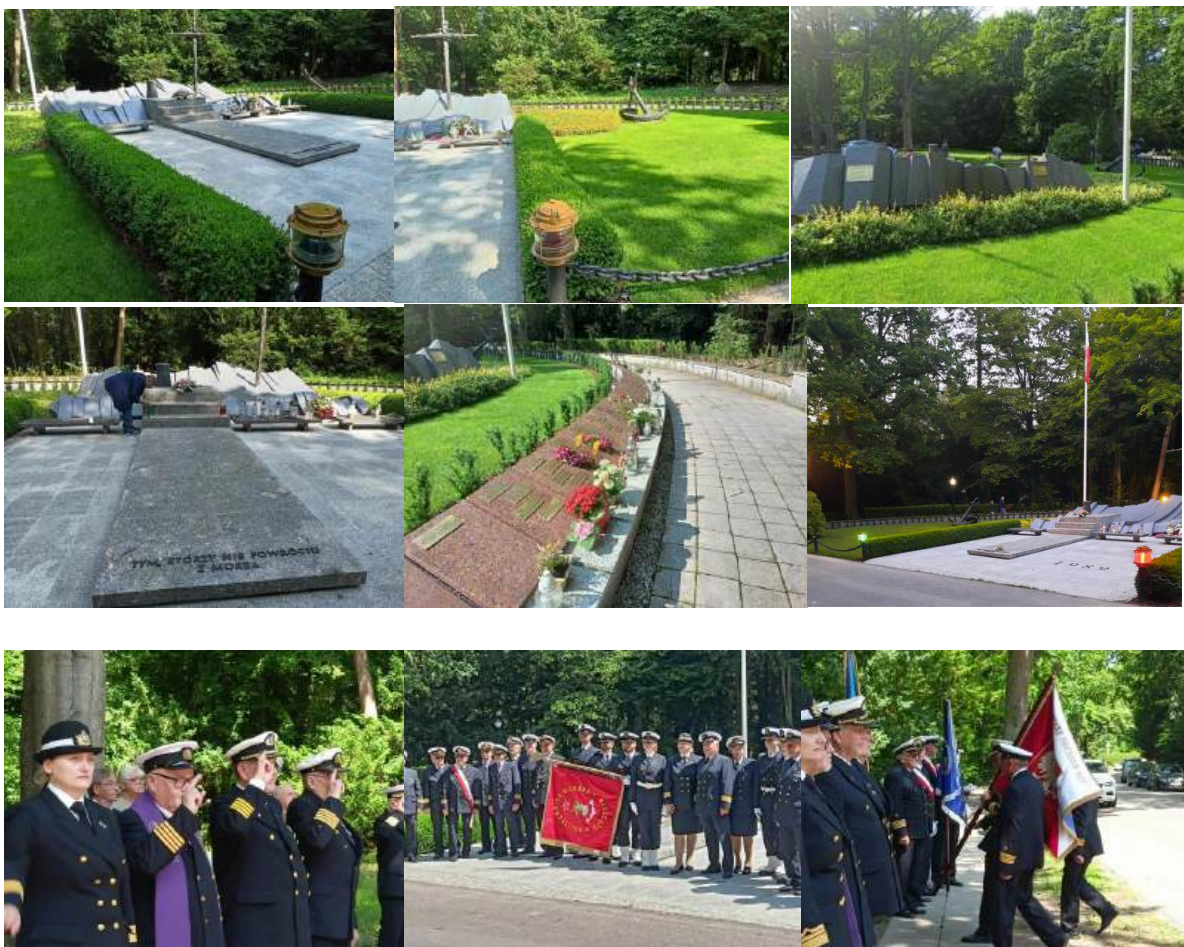
– Apel przy „Kamieniu Państwowej Szkoły Morskiej”.



7/ Dnia 28.06.2025r. (Sobota) godz. 1200-1230– składanie kwiatów przy Pomniku:

„Tym, którzy nie powrócili z morza”. Udział „Kompani honorowej Politechniki Morskiej”.

Renowacja Pomnika 12.06.2025r.



**Scenariusz ramowy uroczystości składania wiązanek okolicznościowych
przy Pomniku „TYM, KTÓRZY NIE POWRÓCIŁ Z MORZA”**

Godzina	Scenariusz	Realizujący	Uwagi
11,50	Wprowadzenie orkiestry MW	M.W. Politechnika Morska	Alternatywnie
11,50	Wprowadzenie Kompani Honorowej Wprowadzenie Powstań Setkianowych	Komitet Opieki / Politech. Morska Organizator	Alternatywnie
12,00	Dzwon Ceremonialny 4 szklanki Bandera na Maszt	Politechnika Morska	
12,01	Ewentualna zmiana warty		
12,03	Trąbka „Cisza”	Muzyk Filharmonii	601685382
12,05	Okolicznościowe wprowadzenie, spotkanie rocznicowe, Dni Morza, itp.	Organizator	
12,10	Duszpasterz, modlitwa	Ksiądz	602633387
12,15	Capstrzyk	Organizator	
12,18	Składanie wiązanek	Organizator, zaproszenie (obsługa studentów A.M.)	Alternatywnie Ew. wywołanie składających wiązanek
12,25	Zapalenie i składanie zniczy	Przybyli, rodziny	
12,30	Wyprowadzenie orkiestry Wyprowadzenie Pocztów Wyprowadzenie kompani Honorowej	M.W. M.W./organizator Politechnika Morska	Alternatywnie
12,35	Podziękowania obecnym za udział w uroczystości	Organizator	

Techniczno – organizacyjnie

- Powiadomić, zaprosić organizacje marynistyczne, władze miasta, itp.
- Uzgodnić z Z.U.K. wjazdy uczestników.
- Zamówić wiązanek / wieniec SKKŻW.
- Zamówić muzyka (trąbka), duszpasterza.
- Nagłośnienie (ewentualnie).
- Dzwon Ceremonialny.
- Inne w razie potrzeby.

Szczeciński Klub Kapitanów
KOMITET OPIEKI NAD POMNIKIEM
„TYM, KTÓRZY NIE POWRÓCIŁ Z MORZA”
ul. Żelazna 8 pok. 14; 71-417 Szczecin
tel.48-91) 422 90 00

Komitet Opieki nad Pomnikiem

Szczeciński Klub Kapitanów Ż. W.

**8/ Dnia 28.06.2025r. (Sobota) godz. 1300-1700-Uroczystość na „Skwerze Kapitanów -
podniesienie bandery na „Kapitańskim maszcie”. Odśpiewanie Hymnu Polski i pieśni**

„Morze nasze Morze”. Przemówienia Kapitanów i zaproszonych gości. -Inne atrakcje.-
Spotkanie w „Starej Rzeźni”:



KAPITAŃSKIE DNI MORZA NA ŁASZTOWNI

Szanowni Państwo,

z ogromną przyjemnością zapraszamy na uroczyste obchody Dnia Morza 2025, które odbędą się w sobotę 28 czerwca 2025 r. w godz. 13:00–17:00 na Skwerze Kapitanów oraz w Centrum Kultury Euroregionu Stara Rzeźnia w Szczecinie.

W PROGRAMIE M.I.N.:

- ⚓ Uroczyste podniesienie bandery i wspólne śpiewanie pieśni morskich
- 📖 Wodowanie poezji ZLP
- 🎵 Występy muzyczne i poetyckie – w tym Szczeciński chór „Na Dziecięcą Nutę”, zespołów: OPTY - MALNI, IGA'cki Band, Zespół Piosenki Biesiadnej oraz bard morski kpt.ż.w. Lech Katkowski
- 🎬 Prelekcja o Dniach Morza i projekcja filmów
- 🍷 Spotkanie z kapitanami i autorami książek marynistycznych
- ☕ Poczęstunek dzięki uprzejmości firmy CSL

To wyjątkowa okazja, by wspólnie uczcić morskie tradycje naszego miasta
– do zobaczenia na Łasztowni!





a/ Godz. 1300--1330 przemówienia

b/ Godz. 1330-1400 - Występ zespołu Szczeciński chór „Na Dziecięcą Nutę”.

c/ Godz. 14.00-1430 - Prelekcja „Dni Morza” – Ludmiła Kopycińska - wyświetlenie morskich filmów.

d/ Godz. 1430-1500 – spotkanie z autorami książek - kpt.ż.w. Józefem Gawłowiczem, kpt.ż.w. Włodzimierzem Grycnerem - w Starej Rzeźni.

- Występ Barda kpt.ż.w. Lecha Katkowskiego, morskie wiersze ZLP

e/ Godz. 1500-1530 - Występ zespołu: „OPTYMALNI”.

f/ Godz. 1530-1600– Występ zespołu ”Igacki Band”.

g/ 1600-1700 – Zespół Piosenki Biesiadnej

Godz. 1630-1700 - Poczęstunek od CSL – kawa , herbata, ciasteczko.





9/ Dnia 29.06.2025r. (Niedziela) godz.1200

– Msza Święta w Kościele Morskim w Szczecinie: „**Za tych co na morzu**”!



10/ Dnia 29.06.2025r. (Niedziela)

- odbył się „**Długodystansowy Rajd Skuterów Wodnych**” na wodzie na trasie Szczecin – Świnoujście – Międzyzdroje - Dziwnów- Kamień Pomorski –Wolin –Trzebież - Police- Szczecin.

Wyprawa organizowana jest przez Klub „**MOTO JET SKI SZCZECIN**”.

Szacunek do wody, naszego regionu, a także uroczystości jakimi są „DNI MORZA” powoduje, że czynnie bierzemy w tym udział.

11/ Dnia 01.07.2025R. Na wniosek wiceprzewodniczącego SKKŻW kpt.ż.w. Jerzebgo Hajduka po konsultacjach, przesłaliśmy do Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka Apel :

„**W SPRAWIE ZATRUDNIANIA NA STATKACH ARMATORÓW UNIJNYCH KAPITANÓW NARODOWOŚCI ROSYJSKIEJ**”.

[illegible][illegible][illegible]



URZĘDOWE

POŚWIADCZENIE ODBIORU

DOKUMENTU ELEKTRONICZNEGO

A. NAZWA PEŁNA PODMIOTU, KTÓREMU DORĘCZONO DOKUMENT ELEKTRONICZNY

Ministerstwo Finansów

B. INFORMACJA O DOKUMENCIE

Dokument został zarejestrowany w systemie teleinformatycznym Ministerstwa Finansów

Identyfikator dokumentu:

Dnia (data, czas):

0aafaa73674547b0a63249852da28926

2025-07-09T21:01:14.754+02:00

Skrót złożonego dokumentu - identyczny z wartością użytą do podpisu dokumentu:

Vskc6d4PFSa2Zs5SEw/bl7JOp2u/9QRtnsOE2TBGPQ=

Skrót dokumentu w postaci otrzymanej przez system (łącznie z podpisem elektronicznym):

d/28rXIPYoXOBs65DwhXe58awMJw8ww8BWIQ4jldTAc=

Dokument zweryfikowany pod względem zgodności ze strukturą logiczną:

Sprawozdanie finansowe wg struktury SFJOPZ (1) 1-3

Identyfikator podatkowy podmiotu występującego jako

pierwszy na dokumencie:

Identyfikator podatkowy podmiotu występującego jako
drugi na dokumencie:

8513191529

Dokument został złożony do:

SZEF KRAJOWEJ ADMINISTRACJI SKARBOWEJ

Stempel czasu:

MjAyNS0wNy0wOVQyMTowMTozMSswMjowMA==

Dokument wystawiony automatycznie przez system teleinformatyczny Ministerstwa Finansów

Data i czas wystawienia dokumentu:

2025-07-09T21:01:31+02:00

UPO (6.0) 1/1

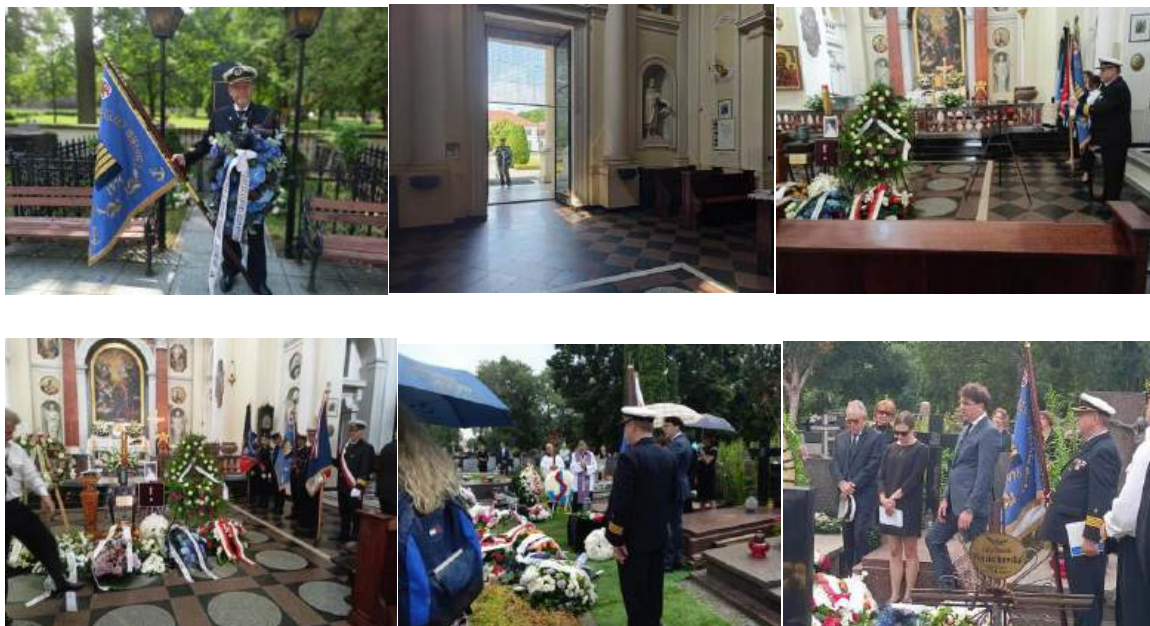
12/ Dnia 05.07.2025r. w otwarciu „Muzeum Rybołówstwa” , oraz w „Święcie śledzia” w Niechorzu uczestniczyli:

1/ Kpt.z.w. Józef Gawłowicz

2/ Kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner



13/ Dnia 15.07.2025r. Przewodniczący SKKŻW kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner z małżonką uczestniczyli w Wilanowie w pogrzebie kpt.ż.w. Danuty Kobylińskiej- Walas.



OSTATNIE POŻEGNANIE KAPITAN DANUTY KOBYLİŃSKIEJ-WALAS

- Pani Danuto Kapitan Kobylińska -Walas! Nasza Żabo! Szczecin, marynarze płaczą za Tobą, a Ty się nie zrywasz! Na statek nie mustrujesz! Swoim odejściem „ na wieczną wachtę” zostawiłaś głębokie blizny w sercach ludzkich. W sercach rodziny, przyjaciół i załóg - Tych, którzy z Tobą pływali i Nimi dowodziłaś!

Całe swoje życie poświęciłaś Twojej pasji- pracy na morzach i oceanach. Załogi Cię kochały, bo mimo twardości dowodzenia, byłaś dla nich jakoby „Opiekuńczą Matką”. Pieściłaś swoje statki. Dbałaś o załogi nie tylko na statku, ale też na lądzie!

Kiedyś powiedziałaś: Potrafię wziąć za mordę, ale bardzo kocham ludzi i troszczę się o nich. Zawsze byłam z nimi, także wtedy, kiedy mieli problemy. Potrafiłam rozmawiać z mężczyznami na statku, jakoś nabrałam takiego sposobu: czasem ostro, czasem serdecznie.

Byłaś Pierwszą Kobiętą Kapitan Żeglugi Wielkiej w Polsce, a drugą na świecie. Przełamując mity i bariery!

Jako świeżo awansowana Kapitan na s/s „Kopalnia Wujek”, witał Cię armatnimi salwami z zamku Castillo del Morro w Hawanie Fidel Castro. Potem na całym świecie witali Cię wszyscy z wielkimi honorami. Nawet potrafiłaś rządzić Arabami w Tunisie - jako Przedstawiciel Biura Radcy Handlowego przy ambasadzie PRL ratowałaś wtedy nasze promy.

My Kapitanowie, marynarze pamiętamy Cię i sławimy! Na Skwerze Kapitanów w Szczecinie stoi Twoja Tablica, którą odwiedzają wycieczki i czytają historię Twojego życia. Twoja wnuczka Magdalena 8 lat temu odśloniła Twoją Tablicę i przeczytała list od Ciebie, który kończył się słowami „Nie mogę przyjechać, bo sól zżarła mi stawy”.

Byliśmy z Tobą! W listopadzie zeszłego roku na Twoje urodziny Szczeciński Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej przesłał Ci najserdeczniejsze życzenia, a ja jak zwykle rozmawiałem z Tobą telefonicznie. Byliśmy w ciągłym kontakcie. Legendy nigdy nie umierają, pozostaniesz wśród nas, na zawsze.

Osiągnęłaś wiele zaszczytów, odznaczeń, ale najważniejsze zdobyłaś serca marynarzy.

Żegluj spokojnie po niebiańskich oceanach! Cześć Twojej Pamięci!

W imieniu SKKŻW

Przewodniczący SKKŻW

Kpt.ż.w., kpt.ż.ś., pilot morski inż. Włodzimierz Grycner

Jerzy Niemiec

Szczecin, 2025.07.15

POŻEGNANIE Śp. kpt.ż.w. DANUTY KOBYLIŃSKIEJ WALAS

Z żalem żegnam naszą Kapitankę. Piszę naszą, dlatego że należę do grupy tych marynarzy, którzy mieli zaszczyt być jej załogą na tych pierwszych statkach w Jej karierze kapitańskiej. Były to statki Polskiej Żeglugi Morskiej: s/s „KOPALNIA WUJEK”, nowo-budowany statek w Warnie m/s „KOŁOBRZEG II ” oraz nowo-budowany statek w Szczecinie m/s „BIESZCZADY” Zaszczyt był dlatego, że była pierwszą na świecie kobietą, która zdobyła stanowisko kapitana statku w żegludze oceanicznej. Weszła do panteonu polskich kobiet, które osiągnęły szczyty w karierze; Skłodowska-Curie, Rutkiewicz, Kirszenstein-Szewińska.

Osobiście poczuwam się być jej wychowankiem morskiego rzemiosła. Byłem marynarzem, gdy została kapitanem. Potem III-oficerem i II-oficerem na dalszych statkach.

Będąc w jej kadrze oficerskiej nauczyłem się od Niej sporo, jak być dobrym kapitanem, jak pełnić na statku funkcje „Pierwszego po Bogu”. Trudne to zadanie zapewnić bezpieczne wykonywanie zawodu marynarza, służenia statkowi, rozładowywania rodzących się konfliktów osobistych wśród załogi. Była przystępna, otwarta, sprawiedliwa dla każdego załoganta. Służyła radą i pomocą nie tylko dla załogi, lecz również dla ich rodzin.

Czego można było się jeszcze nauczyć od Kapitanki i powielać w przyszłości, już jako kapitan? Sumienności, bezpośredniości, dokładności, umiejętności wydawania poleceń i ich egzekwowania, oceniania ryzyka, lojalności wobec armatora. Obecność kobiety poprawiała naszą kulturę językową w marynarskich kontaktach. Sumując moją wypowiedź ludzie lubili Ją jako kapitana i chcieli u Niej pracować, a w Polskiej Żegludzie Morskiej była bardzo cenionym kapitanem.

W imieniu załóg statkowych, wtedy z lat siedemdziesiątych, st.oficerów Kuklicza, i Raroga, II-oficerów Choińskiego i Neugebauera, III-oficera Klimaszewskiego, asystentów pokładowych: Pozarzyckiego i Andrzeja Piotrowskiego, st. mechanika Krawczuka, II-mechaników: Jeżyny i Moronia elektryków: Wita i Modranki, bosmana Matiasa, ochmistrza Czaińskiego, kucharza Mauricza, marynarzy: Szymczyka, Banuchy, Wysockiego, Grauzula, motorzysty Oziewiczza oraz moim własnym żegnamy Cię z bólem i składamy Tobie Kapitanko hołd i podziękowanie za nasze marynarskie wychowanie.

Cześć dla Jej pamięci i dla Jej męża Czesława.

Niech spoczywają w spokoju !

P.S. Żałuję, że nie mogę uczestniczyć w uroczystości

pogrzebowej. Uczczę Śp. Kapitana Danutę modlitwą.

Pożegnali pierwszą kapitan żeglugi wielkiej

W Warszawie, w kościele i na cmentarzu w Wilanowie 15 lipca odbył się pogrzeb pierwszej w Polsce kapitan żeglugi wielkiej Danuty Kobylińskiej-Walas. Przez długie lata była jedyną Polką, która dowodziła statkami. Na wieczną wachtę odeszła 21 czerwca br. W uroczystościach pogrzebowych wzięły udział m.in. delegacje ze Szczecina, były poczty sztandarowe Polskiej Żeglugi Morskiej i Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

Urodzona 27 listopada 1931 r. w Koziętulach, po II wojnie światowej wraz z rodziną trafiła do Kamienia Pomorskiego. Po ukończeniu kursu żeglarskiego w 1946 r. postanowiła zostać marynarzem. Zamieszkała w Szczecinie i tutaj od 1949 do 1951 r. kształciła się w Państwowej Szkole Morskiej. W pierwszych latach po jej ukończeniu nie miała jednak prawa pływania. Pracowała w Kapitanacie Portu Szczecin, Centralnym Urzędzie Marynarki Handlowej oraz w Bazach Zdawczych Stoczni w Gdańsku i Szczecinie. Na pierwszy statek zamustrowała w 1956 r., a kapitanem została 16 lutego 1962 r. Dowodziła takimi jednostkami jak: m/s „Kopalnia Wujek”, „Kołobrzeg II”, „Toruń”, „Bieszczady”, „Powstaniec Wielkopolski”, „Budowlany”, „Uniwersytet Toruński”, „Jarosław”, „Malbork”.

Została Szczecinianką Roku 1966. Ma swoją tablicę umieszczoną na skwerze Kapitanów obok Starej Rzeźni na szczecińskiej Łasztowni. Otrzymała Złotą Odznakę Honorową „Zasłużony Pracownik Morza” i Złotą Odznakę Honorową Gryfa Pomorskiego, Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski oraz szereg innych odznaczeń. Była znana na całym świecie. Miała pseudonim „Żaba” ze względu na wybitne umiejętności pływackie. Jej bogate życie przedstawił w książce biograficznej pt. „Pierwsza po Bogu” pisarz marynista kpt. ż.w. Eugeniusz Daszkowski.

Pozostawiła w smutku najbliższą rodzinę: syna, wnuczkę i prawnuka, a także grono ludzi, dla których była opoką. Żegnali ją we wtorek w kościele p.w. św. Anny w Wilanowie i na miejscowym cmentarzu.

– Całe swoje życie poświęciłaś twojej pasji – pracy na morzach i oceanach – przemawiał w imieniu Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej jego przewodni-

a druga na świecie, przełamując mity i bariery. Osiągnęłaś wiele zaszczytów, odznaczeń, ale co najważniejsze – zdobyłaś serca marynarzy. Żegluj spokojnie po niebiańskich oceanach!

Wśród żegnających byli też przedstawiciele Niepublicznej Szkoły Podstawowej w Koziętulach, która nosi imię pani kapitan.

Szerszą relację z uroczystości pogrzebowych i wspomnienie o Danucie Kobylińskiej-Walas zamieścimy 24 lipca w naszym dodatku „Kurier Morski”.

Msza św. w Szczecinie

W najbliższą niedzielę (20 lipca) o godz. 12 w kościele Morskim przy ul. św. Ducha 9 w Szczecinie zostanie



We wtorek w Wilanowie pożegnano kpt. ż.w. Danutę Kobylińską-Walas.

Fot. SIKOŻW

czący kpt. Włodzimierz Grycner: – Załogi cię kochały, bo mimo twardości dowodzenia, byłaś dla nich jakoby opiekuńczą matką. Pieściłaś swoje statki. Dbałaś o załogi nie tylko na statku, ale też na lądzie. Byłaś pierwszą kobietą kapitan żeglugi wielkiej w Polsce,

odprawiona Msza św. ludzi morza (jak zwykle, w trzecią niedzielę miesiąca).

– Będziemy się modlić za świętej pamięci panią kapitan żeglugi wielkiej Danutę Kobylińską-Walas – zapowiedział ks. Stanisław Flis, diecezjalny duszpasterz ludzi morza. (ek)

Pożegnali pierwszą Polkę, która dowodziła statkami

Data publikacji: 24 lipca 2025 r. 13:40

Ostatnia aktualizacja: 24 lipca 2025 r. 13:40

Pożegnali pierwszą Polkę, która dowodziła statkami

Pogrzeb pani kapitan rozpoczął się w kościele p.w. św. Anny w Wilanowie Fot.

SKKŻW

Była nazywana kapitanem w spódnicy, Madame Commandante, Woman Sea Captain, Madame la Capitaine, Frau Kapitan... Pierwsza w Polsce kapitan żegluga wielkiej Danuła Kobylińska-Walas 21 czerwca br. odeszła na wieczną wachtę. Uroczystości pogrzebowe odbyły się 15 lipca w Warszawie, w kościele p.w. św. Anny w Wilanowie i na pobliskim cmentarzu. Wzięli w nich udział bliscy i przyjaciele zmarłej. Nie zabrakło delegacji ze Szczecina, były poczty sztandarowe Polskiej Żegluga Morskiej i Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żegluga Wielkiej.

Chciała być marynarzem

Urodziła się 27 listopada 1931 r. w Kozietałach, małej miejscowości na Mazowszu. Po II wojnie światowej wraz z rodziną trafiła do Kamienia Pomorskiego. Po ukończeniu kursu żeglarskiego w 1946 r. postanowiła zostać marynarzem. Zamieszkała w Szczecinie i tutaj od 1949 do 1951 r. kształciła się w Państwowej Szkole Morskiej. Było to możliwe dopiero po wielu wizytach w Warszawie, gdy urzędnicy wreszcie pozwolili jej na naukę w PSM. W pierwszych latach po jej ukończeniu nie miała jednak prawa pływania. Pracowała więc w Kapitanacie Portu Szczecin, Centralnym Urzędzie Marynarki Handlowej oraz w Bazach Zdawczych Stoczni w Gdańsku i Szczecinie.

Na pierwszy statek zamustrowała w 1956 r. Pływała jako asystent pokładowy na parowcu „Wrocław”, później jako III oficer na s/s „Szczecin”, następnie jako II oficer na s/s „Kalisz”, a w 1961 r. – jako I oficer na parowcach „Tczew” i „San”.

Kapitanem została 16 lutego 1962 r. Dowodziła takimi jednostkami jak: m/s „Kopalnia Wujek”, „Kołobrzeg II”, „Toruń”, „Bieszczady”, „Powstaniec Wielkopolski”, „Budowlany”, „Uniwersytet Toruński”, „Jarosław”, „Malbork”.

W grudniu 1970 r. będący pod jej dowództwem statek „Bieszczady” cumował w Stoczni Szczecińskiej i pomagał strajkującym robotnikom. W 1972 r. uratowała przed zatonięciem jednostkę „Kopalnia Miechowice” z załogą i ładunkiem.

W latach 1981-86 Kobylińska-Walas była przedstawicielką Biura Radcy Handlowego przy ambasadzie PRL w Tunisie. Polska Żegluga Bałtycka w Kołobrzegu wybrała ją także na matkę chrzestną statku „Nimfa II”.

W rodzinnych Kozietałach Niepubliczna Szkoła Podstawowa nosi jej imię. Została Szczecinianką Roku 1966. Ma swoją tablicę umieszczoną na skwerze Kapitanów obok Starej Rzeźni na szczecińskiej Łasztowni. Otrzymała Złotą Odznakę Honorową „Zasłużony Pracownik Morza” i Złotą Odznakę Honorową Gryfa Pomorskiego, Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski oraz szereg innych odznaczeń.

Znana na całym świecie

Była znana na całym świecie. Udzieliła wielu wywiadów. W Singapurze dostała 500 orchidei, a w Nowym Orleanie – symboliczne klucze do miasta.

Nazywano ją kapitanem w spódnicy, Madame Commandante, Woman Sea Captain, Madame la Capitaine, Frau Kapitan... Miała pseudonim „Żaba” ze względu na wybitne umiejętności pływackie. Słynęła z twardej ręki. Wyznawała zasadę: „mój statek świadczy o mnie”. Miała dużą wiedzę i znajomość języków obcych. Przez długie lata była jedyną Polką, która dowodziła statkami. Z żalem odeszła na emeryturę.

Jej bogate życie przedstawił w książce biograficznej pt. „Pierwsza po Bogu” pisarz marynista kpt. ż.w. Eugeniusz Daszkowski.

Pozostawiła w smutku najbliższą rodzinę: syna, wnuczkę i prawnuka, a także grono ludzi, dla których była opoką.

Była i jest legendą

Ksiądz prowadzący uroczystości pogrzebowe przypomniał życiorys pani kapitan.

– Wytrwała, dzielna, utarła drogę innym kobietom, które pragnęły uprawiać ten zawód – podkreślił. – Była wzorem dla marynarskiej braci, wspaniałym nauczycielem i opiekunem. Wielka patriotka, wiernie służyła ojczyźnie.

Pozostawiła w smutku najbliższą rodzinę: syna, wnuczkę i prawnuka, a także grono ludzi, dla których była opoką. Żegnali ją 15 lipca w kościele p.w. św. Anny w Wilanowie i na miejscowym cmentarzu.

– Danusia była niezwykła – mówiła nie kryjąc wzruszenia Magda Skrzyńska, wnuczka zmarłej. – Dla jednych była i jest legendą, wzorem do naśladowania, idolką, bohaterką z prasy, ikoną. Dla mnie była babcią i jako dziecko bardzo chciałam, żeby była zwykłą babcią, ale Danusia nie była zwyczajna i nie było w niej nic szampowego. Była odważna, nietuzinkowa, barwna, miała wielką klasę, była bardzo czuła, kochała ludzi, zawsze gotowa pomagać, oddawała wszystko, co w danej chwili mogło być komuś potrzebne. Nie dbała o rzeczy, mówiła: lepiej być niż mieć, co często z tatą kwitowaliśmy ciężkim westchnieniem. Ludzie byli dla Danusi najważniejsi, uwielbiała spotkania z przyjaciółmi, rodziną, bardzo długie rozmowy przez telefon, w tamtym czasie stacjonarny, kiedy mieszkaliśmy razem, więc wiecznie prowadziłyśmy spory o dostęp do telefonu, bo moje przyjaciółki nie mogły się do mnie dodzwonić, co doprowadzało mnie do furii. Babcia okupowała telefon od rana do wieczora, ale to był jej sposób na kultywowanie wieloletnich przyjaźni z ludźmi z różnych zakątków świata, ale też w ten sposób dawała siebie innym, swoje rady, mądrość życiową, żarty, wsparcie i dobre słowo. Miała niesamowite poczucie

humoru, zaskakiwała nim nawet moich rówieśników, do dziś jest wspominana przez naszych wspólnych przyjaciół. Miała też niespożytą energię i chęć do zabawy. Była mistrzynią w przyjęciach, uwielbiała gotować, wymyślać wykwintne potrawy. Będąc dzieckiem bardzo chciałam zjeść w domu mielonego, nigdy się go nie doczekałam, babcia wołała eksperymentować, była doskonałą kucharką, gotowała wspaniale. Jej siła i determinacja były magiczne, wręcz niekiedy trudne do zrozumienia. Nie ze wszystkimi wyborami życiowymi się zgadzałam, nie wszystkie rozumiałam i nikt tak szybko nie wyprowadzał mnie z równowagi jak ona, zresztą vice versa. Często podczas moich nastoletnich lat darłyśmy koty, ale Danusia nie umiała się długo gniewać. Mówiła: dawaj pyska, całowała mnie w policzek i szybko zapominałyśmy o wszystkich sporach. Wiem, że kochała mnie bezwarunkowo i za to jestem jej niezwykle wdzięczna, to największe bogactwo, jakie mi podarowała – dumę, szacunek i akceptację, bo akceptowała nas wszystkich. Miała ogromny wpływ na nasz światopogląd i wartości, również dzięki niej jestem dziś sobą. Żyła bardzo długo, intensywnie, jej życie to scenariusz na niejeden film. Tak dużo osiągnęła, tyle rąk uściśnęła na całym świecie, tyle mórz przepłynęła, ale myślę, że dla nas mogłaby jeszcze trochę pobyć tu z nami, na ziemi w dobrym zdrowiu, z tą zawadiacką miną i energicznym krokiem, kiedy wiadomo było, że zaraz coś się wydarzy, że będzie śmiesznie i że najprawdopodobniej zrobi zamieszanie wokół siebie, co jak wiemy uwielbiała. Chciałabym, żeby spędziła więcej czasu z naszym synkiem Ksawerym i żeby on mógł w świadomy sposób, kiedy będzie starszy, też doświadczyć tej magii babci Żaby. Danusiu, zawsze już będziesz żyła w naszej pamięci i nigdy nie przestaniemy cię kochać. Dołączasz teraz do mojej pięknej mamy Grażynki, dołączasz do swoich mężów Edzia i Czesia, dołączasz do przyjaciół i na pewno macie tam teraz na górze wspaniałe przyjęcie, a właściwie, jak często mówiłaś, niezły jubel.

Panią kapitan żegnała też Anna Wypych-Namietko, była wiceminister infrastruktury, a obecnie starszy oficer portu ds. nawigacyjnych i elektromobilności Urzędu Morskiego w Gdyni. Wspominała wspólne spotkania.

Załogi ją kochały

W imieniu Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej przemawiał jego przewodniczący kpt. Włodzimierz Grycner.

– Swoim odejściem na wieczną wachtę zostawiłaś głębokie blizny w sercach ludzkich, w sercach rodziny, przyjaciół i załóg – tych, którzy z tobą pływali i którymi dowodziłaś – zaznaczył. – Całe swoje życie poświęciłaś twojej pasji – pracy na morzach i oceanach. Załogi cię kochały, bo mimo twardości dowodzenia, byłaś dla nich jakoby opiekuńczą matką. Dbałaś o załogi nie tylko na statku, ale też na lądzie. Kiedyś powiedziałaś: „Potrafię wziąć za mordę, ale bardzo kocham ludzi i troszczę się o nich. Zawsze byłam z nimi, także wtedy, kiedy mieli problemy. Potrafiłam rozmawiać z mężczyznami na statku, jakoś nabrałam takiego sposobu: czasem

ostro, czasem serdecznie". Byłaś pierwszą kobietą kapitan żeglugi wielkiej w Polsce, a drugą na świecie. Jako świeżo awansowaną kapitan na s/s „Kopalnia Wujek”, witał cię armatnimi salwami z zamku Castillo del Morro w Hawanie Fidel Castro. Potem na całym świecie witali cię wszyscy z wielkimi honorami. Nawet potrafiłaś rządzić Arabami w Tunisie – jako Przedstawiciel Biura Radcy Handlowego przy ambasadzie PRL ratowałaś wtedy nasze promy. My kapitanowie, marynarze pamiętamy cię i sławimy! Na skwerze Kapitanów w Szczecinie stoi twoja tablica, którą odwiedzają wycieczki i czytają historię twojego życia. Twoja wnuczka 8 lat temu odsłoniła twoją tablicę i przeczytała list od ciebie, który kończył się słowami „Nie mogę przyjechać, bo sól zżarła mi stawy”. Byliśmy z tobą! W listopadzie zeszłego roku na twoje urodziny Szczeciński Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej przesłał ci najserdeczniejsze życzenia, a ja jak zwykle rozmawiałem z tobą telefonicznie. Byliśmy w ciągłym kontakcie. Legendy nigdy nie umierają, pozostaniesz wśród nas na zawsze. Osiągnęłaś wiele zaszczytów, odznaczeń, ale co najważniejsze – zdobyłaś serca marynarzy. Żegluj spokojnie po niebiańskich oceanach! Cześć twojej pamięci!

Przewodniczący SKKŻW odczytał także list od kpt. ż.w. Jerzego Niemca, który nie mógł uczestniczyć w uroczystości pogrzebowej.

– Z żalem żegnam naszą kapitankę – napisał kpt. Niemiec. – Piszę „naszą”, dlatego że należę do grupy tych marynarzy, którzy mieli zaszczyt być jej załogą na pierwszych statkach w jej karierze kapitańskiej. Były to statki Polskiej Żeglugi Morskiej: s/s „Kopalnia Wujek”, nowo wybudowany statek w Warnie, m/s „Kołobrzeg II „ oraz nowo wybudowany statek w Szczecinie m/s „Bieszczady”. Zaszczyt był dlatego, że była pierwszą na świecie kobietą, która zdobyła stanowisko kapitana statku w żegludze oceanicznej. Weszła do panteonu polskich kobiet, które osiągnęły szczyty w karierze, jak Skłodowska-Curie, Rutkiewicz, Kirszenstein-Szewińska. Osobiście poczuwam się do bycia jej wychowankiem morskiego rzemiosła. Byłem marynarzem, gdy została kapitanem. Potem III oficerem i II oficerem na dalszych statkach. Będąc w jej kadrze oficerskiej nauczyłem się od niej sporo, jak być dobrym kapitanem, jak pełnić na statku funkcje „pierwszego po Bogu”. Trudne to zadanie zapewnić bezpieczne wykonywanie zawodu marynarza, służenia statkowi, rozładowywania rodzących się konfliktów osobistych wśród załogi. Była przystępna, otwarta, sprawiedliwa dla każdego załoganta. Służyła radą i pomocą nie tylko dla załogi, lecz również dla ich rodzin. Czego można było się jeszcze nauczyć od kapitaneki i powielać w przyszłości, już jako kapitan? Sumienności, bezpośredniości, dokładności, umiejętności wydawania poleceń i ich egzekwowania, oceniania ryzyka, lojalności wobec armatora. Obecność kobiety poprawiała naszą kulturę językową w marynarskich kontaktach. Ludzie lubili ją jako kapitana i chcieli u niej pracować, a w Polskiej Żegludze Morskiej była bardzo cenionym kapitanem. W imieniu załóg statkowych, wtedy z lat 70., st. oficerów Kuklicza i Raroga, II oficerów Choińskiego i Neugebauera, III oficera Klimaszewskiego, asystentów pokładowych: Pozarzyckiego i Andrzeja Piotrowskiego, st. mechanika Krawczuka, II mechaników: Jeżyny i Moronia, elektryków: Wita i Modranki, bosmana Matiasa, ochmistra Czaińskiego,

kucharza Mauricza, marynarzy: Szymczyka, Banuchy, Wysockiego, Grauzula, motorzysty Oziwiczka oraz moim własnym żegnamy cię z bólem i składamy tobie kapitanko hołd i podziękowanie za nasze marynarskie wychowanie. Cześć dla jej pamięci i dla jej męża Czesława. Niech spoczywają w spokoju!

Patronka

Wśród żegnających była liczna delegacja Niepublicznej Szkoły Podstawowej w Kozietułach, która nosi imię pani kapitan: uczniowie i nauczyciele razem z dyrektorką Agnieszką Klimek-Dudzińską. Stowarzyszenie Rozwoju Wsi Kozietuły i Okolic reprezentowała jego prezes Ewa Mróz. Przybyli również przedstawiciele Ochotniczej Straży Pożarnej w Kozietułach oraz wielu mieszkańców Kozietułów i Kozietułów Nowych. Uczniowie ze sztandarem szkoły pełnili straż przy urnie z prochami pani kapitan podczas mszy św. i w drodze na cmentarz. Delegacja złożyła piękny wieniec z kotwicą, jako wyraz szacunku i pamięci o jej życiu tak silnie związanym z morzem. OSP z Kozietułów ze swoim sztandarem również oddała hołd patronce szkoły.

– Dziś spotykamy się tutaj, aby pożegnać panią kapitan żegluga wielkiej Danutę Kobylińską-Walas, której imię nosi nasza Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Kozietułach – mówiła dyrektorka placówki. – To moment pełen smutku, ale także czas wyrażenia wielkiej dumy, że patronką szkoły jest tak znamienita osoba. Historia pani kapitan rozpoczęła się właśnie u nas, w Kozietułach. To droga pełna determinacji w dążeniu do wyznaczonego celu, pokonywania trudności i łamania schematu. Najsilniejsze sztormy kształtują najlepszych żeglarzy – mówi się wśród marynarskiej braci. Kapitan Danuta Kobylińska-Walas, nasza ukochana Żaba, była nie tylko wybitnym żeglarzem, ale także osobą o wielkim sercu, która swoją pasją, odwagą i mądrością inspirowała nas wszystkich, nieustająco z wielkim zaangażowaniem i otwartym sercem przekazywała też swoją wiedzę i wartości młodym pokoleniom.

Na koniec uroczystości pogrzebowej syn zmarłej, kpt. ż.w. Konrad Walas umieścił w grobie urnę, kwiaty, list od jej przyjaciółki i podziękował wszystkim za obecność.

Modlitwa i wspomnienia w Szczecinie

Dodajmy, że 20 lipca w kościele Morskim w Szczecinie została odprawiona Msza św. ludzi morza, podczas której modlono się za kapitan Danutę Kobylińską-Walas.

Garść wspomnień o tej wyjątkowej kobiecie morza przedstawił kpt. ż.w. Józef Gawłowicz, przybliżając mniej znane szczegóły z jej życia.

– Swoim zachowaniem i sposobem prowadzenia statków rozślawiała naszą flotę – podkreślił.

Kapitan wspominał m.in. ich wspólne spotkania w Warszawie, gdy już była w stanie spoczynku.

Elżbieta KUBOWSKA

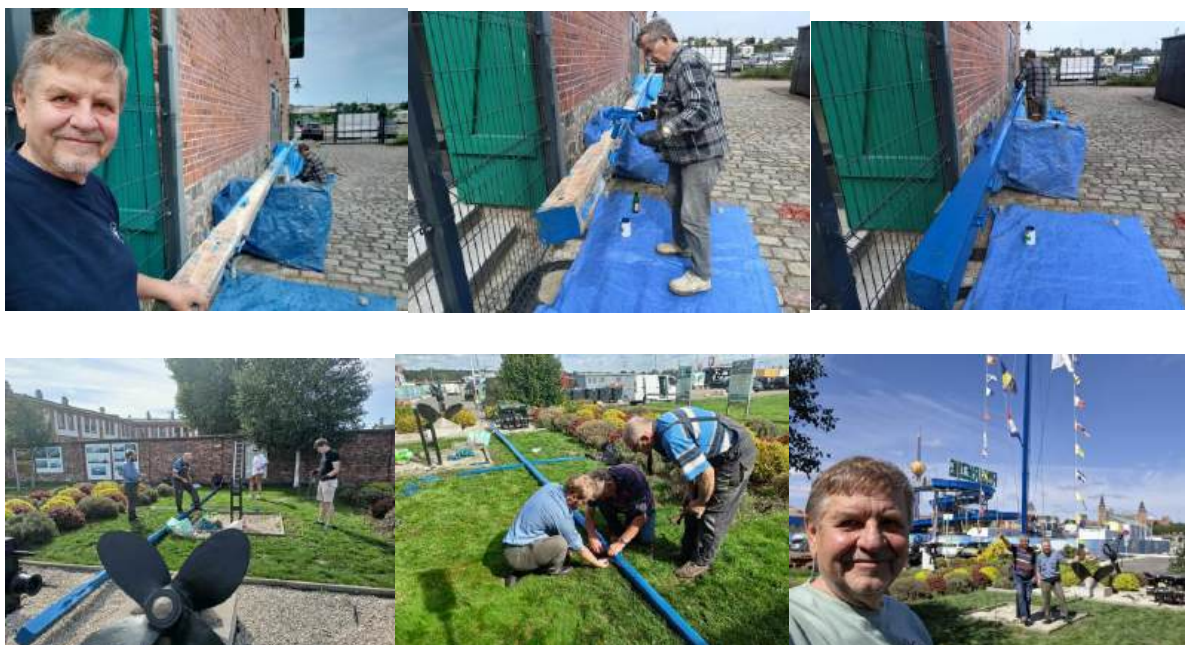
14/ Dnia 20.07.2025r. Msza Św. w intencji kpt.ż.w. Danuty Kobylińskiej-Walas.

15/ Dnia 30.07.2025r. - Renowacja Pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza”: reperacja muru za pomnikiem.



16/ Dnia 06-11.08 2025r. - Renowacja i postawienie Kapitańskiego Masztu.

Czyszczenie, klejenie, dwa razy malowanie wykonali: kpt. Jachtowy Tomasz Włocch i kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner. Maszt stawiali: kpt. Jachtowy Tomasz Włoch, kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner, Absolwenci Politechniki Morskiej (Dawid Stanek, Adrian Żyła, Tomasz Topoła, oraz Ryszard Bieniek z pomocnikiem.



17/ Dnia 02.09.2025 godz. 18.00 - zebranie SKKŻW.

Plan zebrania SKKŻW 02.09.2025r.

1/ Śmierć kpt.ż.w. Adolfa Onuszko 11.04.2025 (córka pytała Kapitanów Włodzimierza Grycnera i Franciszka Miedzińskiego gdzie jest grób jej ojca)

- Wspomnienie „Ostatnie pożegnanie” kpt.ż.w. Danuty Kobylińskiej - Walas

(pogrzeb Warszawa 15.07.2025)- relacje kapitana Włodzimierza Grycnera obecnego na pogrzebie ze sztandarem SKKŻW. Kapitan Grycner złożył wieniec od SKKŻW i odczytał dwa „Ostatnie pożegnania” od SKKŻW i od kapitana Jerzego Niemca . Sprawozdanie o pogrzebie do „IKRA” przesłał kpt.ż.w. Jerzy Niemiec.

- Uczczono zmarłych minutą ciszy!

Wspomnienia osobiste o kpt.ż.w. Danucie Kobylińskiej- Walas wygłosił kpt.ż.w. Józef Gawłowicz.

2/ Przegłosowano jednogłośnie -Wnioski o Honorowe Członkostwo SKKŻW dla:

-Zbigniew Zalewski, -Jerzy Bitner

3/Przyjęto nowego członka do SKKŻW kpt.ż.w. Bogusław Janiczak z Drawna.

4/Inauguracja Nowego Roku Akademickiego PM - na górze Wałów Chrobrego (04.10.2025- przy kamieniu godz.10.00) - Jan Ziętek odnowił (honorowo) napis na kamieniu PSM - Kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner napisał mu Dyplom Podziękowanie.

5/ Pomnik Tym, którzy nie powrócili z morza- relacja Ryszard Bąk

Przewodniczący SKKŻW kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner przypomniał Komitetowi Opieki Nad Pomnikiem o dokładnych rozliczeniach z Urzędem Skarbowym.

6/ Czyszczenie Tablic na Skwerze Kapitanów- 17.09.2025 flisacy przyjeżdżają budować tratwę. 04.09.2025 godz, 09.00 - kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner ma spotkanie z Panią Laurą Hołowacz w sprawie Skweru Kapitanów)



7/ Wiadomości o Kolegach SKKŻW - dyskusja

Kpt.ż.w. Kamil Kielek opowiedział o Ratownictwie Morskim. Kpt.J. Tomasz Włoch opowiedział o nowym projekcie Skansen Morski na Wolinie. Pierwsze umieszczenie

zabytkowej stawy. Kpt.ż.w. Ryszard Bąk opowiedział o naszym projekcie pomnika kpt.ż.w. Konstantego Maciejewicza na Bulwarach Chrobrego.

18/ Dnia 05.09.2025r. Czyszczenie talic na Skwerze Kapitanów i Placu Nadodrzańskim. Czyścili kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner, kpt.j. Tomasz Włoch.



19/ Dnia 08-09.09.2025r. -dwa listy wiceprezydentów Szczecina z poparciem propozycji SKKŻW postawienia pomnika kpt.ż.w. Konstantego Maciejewicza na Bulwarach Chrobrego w Szczecinie.



Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej, ul. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin

Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Szczeciński, Miasto Szczecin



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +48 91 42 45 630
www.um.szczecin.pl

Szczecin, 2025.09.08

**Szczecińskie Inwestycje
Miejskie**
ul. Mioszka 1 33
71-011 Szczecin

Nasz znak WGK- II.7021.15.129.2025.KZ

Wydział Gospodarki Komunalnej w załączeniu przekazuje pismo Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej z dnia 19.05.2025 r. wraz z adnotacją Zastępcy Prezydenta p. Michała Przeziery, celem uzupełnienia wytycznych konkursu, o którym mowa w przedmiotowym piśmie.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Anna Brzozowska

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Do wiadomości:

- 1) Szczeciński Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej

Osoba do kontaktu: Karolina Ziłkowska Wydział Gospodarki Komunalnej, tel. 914802095

Administrator - Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej 1 informuje Panią/Pana o realizacji nałożonego na administratora obowiązku informacyjnego istniejącego w przypadku przetwarzania danych osobowych zgodnie z art. 13, 14 i 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) zwanego RODO. Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin. Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl Poinformuję o prawie do zgłoszenia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, iż dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami RODO. Pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej obowiązków Administratora - Gminy Miasto Szczecin- Urzędu Miasta Szczecin zamieszczona jest na stronie BIP w zakładce „Ochrona danych osobowych/ RODO”.



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Marcin Biskupski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +491 42 45 208
mbiskupski@um.szczecin.eu - www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-09-10

Szczecinskie Inwestycje Miejskie

Sp. z o.o.

ul. Międzyzemska 133

71-011 Szczecin

Nasz znak: WK-V.414.25.2025.PM

dotyczy: opinii w sprawie uwzględnienia możliwości zlokalizowania pomnika
kpt Konstantego Matyjewicza-Maciejewicza na terenie Bulwaru Chrobrego
w Szczecinie

W związku z prowadzeniem przez Państwa prac przygotowawczych nad konkursem architektonicznym na zagospodarowanie Bulwaru Chrobrego i Nabrzeża Wieleckiego w Szczecinie, a także w nawiązaniu do pisma Szczecinskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej z dnia 19 maja 2025 r. (data wpływu do Wydziału Kultury: 27 sierpnia 2025 r.) w sprawie uwzględnienia możliwości zlokalizowania pomnika kpt Konstantego Matyjewicza-Maciejewicza na terenie Bulwaru Chrobrego w Szczecinie, rekomenduję uzupełnienie wytycznych projektowych związanych z ogłoszeniem konkursu o wskazanie możliwej lokalizacji pomnika upamiętniającego postać kapitana.

Kapitan Konstanty Matyjewicz-Maciejewicz, pionier polskiego szkolnictwa morskiego w II Rzeczypospolitej, który w 1947 roku przyjechał do Szczecina organizować Państwową Szkołę Morską, osiadł w naszym mieście na stałe i był wielkim autorytetem i wychowawcą kolejnych pokoleń marynarzy. W listopadzie 2020 r., z okazji 130 rocznicy urodzin kapitana, odsłonięta została poświęcona mu tablica. Znajduje się ona na budynku przy al. Piastów 19, w którym w latach 1947-53 mieściła się Państwowa Szkoła Morska. Tym niemniej pragnę podkreślić moje całkowite poparcie dla wzniesienia na terenie objętym konkursem pomnika „Kapitana Kapitanów”, który uhonoruje jego wybitne zasługi dla budowy i rozwoju szkolnictwa morskiego w Polsce, a także będzie okazją do promocji naszego regionu.

WICEPRZEDSIĘDZIELA MIASTA

Marcin Biskupski

Do wiadomości:

- Pan kpt Z. w. Włodzimierz Grycner, Przewodniczący Rady Szczecinskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej,
ul. Waly Chrobrego 1/2, 70-500 Szczecin

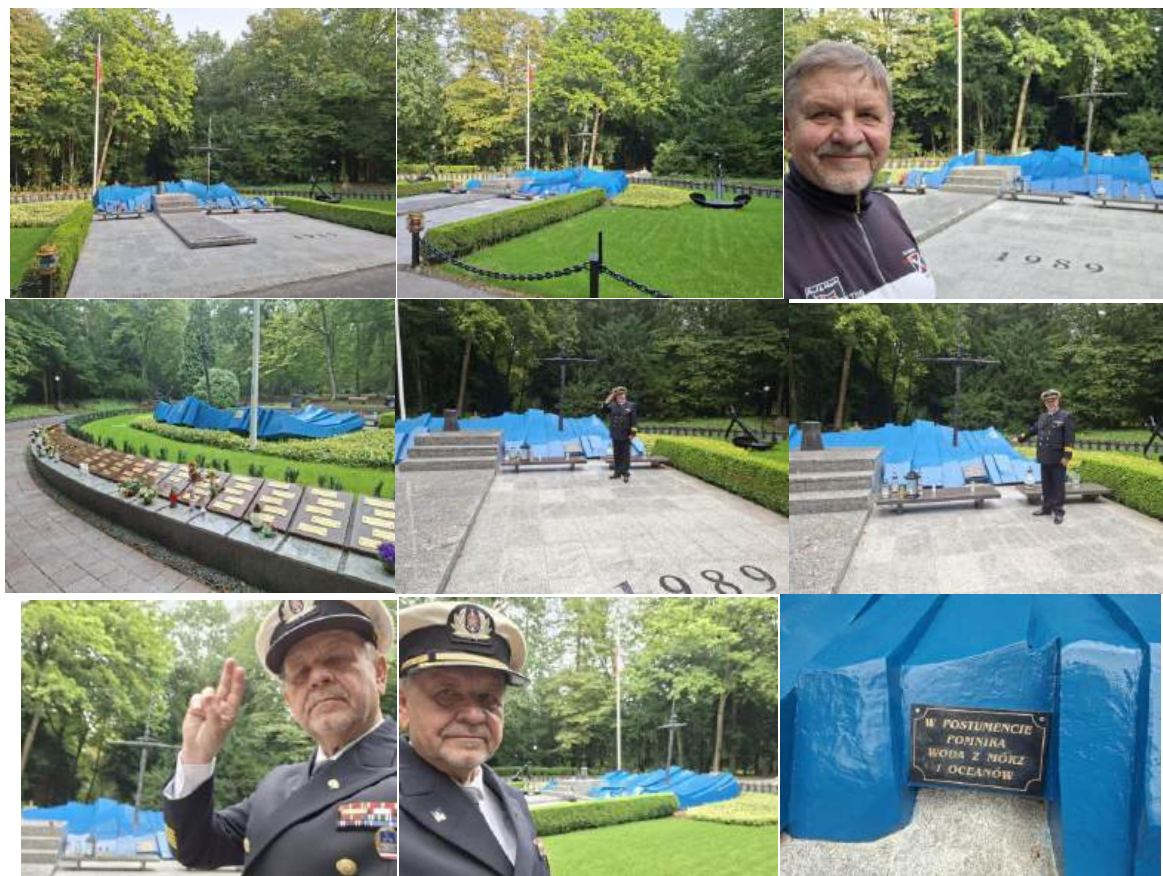
OWNY!

NY SP. JALISTA

Paulina Mientkiewicz

Paulina Mientkiewicz

20/ Dnia 10-15-22.09.2025r. renowacja Pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza” zbliża się do końca.



21/ Dnia 15.09.2025 r. pogrzeb St.Mech. Okr. Edwarda Kapysz.



22/ Dnia 17.09.2025r. budowa ekspozycji tratwy na Skwerze Kapitanów - Placu Nadodrzańskim, przez Flisaków z Ulanowa, Wrocławia i innych miast.



23/ Dnia 22.09.2025r. - Pogrzeb kpt.ż.w. Zdzisława Chynowskiego (98 lat)- Członka SKKŻW.



Kontrowersje wokół koloru fal. Trwa remont pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza”. [GALERIA]

Data publikacji: 26 września 2025 r. 19:20

Ostatnia aktualizacja: 29 września 2025 r. 11:03



Przy pomniku wykonano przez ostatnie trzy lata wiele prac, ale uwagę przyciągnął dopiero nowy kolor jego głównej części. Fot. SKKŻW

Pomnik „Tym, którzy nie powrócili z morza” na szczecińskim Cmentarzu Centralnym został już w znacznym stopniu wyremontowany, głównie siłami społecznymi. Prace odbywają się etapami. Ostatnio m.in. pomalowano na niebiesko część przedstawiającą morskie fale. Kolor ten wywołał kontrowersje i szereg krytycznych komentarzy w mediach społecznościowych. Komitet Opieki nad Pomnikiem Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej odpięra te zarzuty, przypominając, że na samym początku, zgodnie z projektem, fale również były niebieskie.

Ciągłą opiekę nad pomnikiem sprawuje komitet wyłoniony z członków Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej, który organizuje w Dniu Wszystkich Świętych kwestę na bieżące koszty jego utrzymania i renowację, a później zajmuje się tymi pracami.

Rzeźbiarska kompozycja przedstawia fale morskie, z których wyłania się wykonany z brązu maszt zatopionego statku w kształcie krzyża. Stylizowane nabrzeże z widniejącym polerem symbolizuje spokojną przystań macierzystego portu. Za pomnikiem znajduje się półkolista dróżka oddzielona betonowym murkiem, na którym ułożono płyty, a na nich zamocowano tabliczki poświęcone statkom i okrętom, które zatoniły, oraz zaginionym marynarzom. Przy pomniku umieszczono też sześć tzw. pylonów – konstrukcji, na których stanęły okrętowe lampy. W bryle pomnika zamurowany jest pojemnik z wodą, którą kapitanowie statków Polskiej Żeglugi Morskiej zaczerpnęli na wszystkich morzach i oceanach świata i przywieźli do Szczecina.

Stan mającego 36 lat pomnika z czasem się pogarszał, a doraźne naprawy okazały się niewystarczające. Trzeba było wykonać wiele kosztownych prac remontowych. Odbywają się one etapami od 2022 r. Najpierw wykonano obudowę sześciu pylonów granitem i wymieniono okablowanie ziemne instalacji elektrycznej. Później m.in. odnowiono i odrestaurowano główną część pomnika, czyli fale, 50 m kw. zniszczonej frontowej posadzki z lastryko wymieniono na granitową, odnowiono płytę główną, na której składane są wieńce i znicze, wymieniono 118 zwietrzałych i porośniętych mchem paneli z czerwonego piaskowca na granitowe Vanga, a także 118 niejednokrotnie popękanych i brakujących, znajdujących się pod nimi paneli z lastryko na polerowane z granitu strzegomskiego. Wszystkie mosiężne tabliczki z nazwiskami marynarzy i nazwami statków, na których zginęli, zostały odnowione i polakierowane. Odrestaurowano 53 m cokołu biegnącego wokół tylnej części pomnika, na którym są umieszczone, wspomniane panele. Odnowiono i polakierowano również sześć oświetleniowych lamp, doprowadzono wodę na teren trawników oraz wykonano częściowo nową instalację elektryczną. Wymieniono maszt flagowy z 6-metrowego na nowy 10-metrowy. Odmalowano łańcuchy, kotwice, maszty na których zamocowane są reflektory oraz latarnie przy ciągu spacerowym. Usunięto 102 zniszczone panele z piaskowca na murku łuku zewnętrznego i odnowiono 70 m murku, zamontowano na nim 102 paneli z granitu, wysypano grys przy murku wewnętrznym i zewnętrznym na całej ich długości. Na przyszły rok zaplanowano wymianę bieżni okalającej pomnik.

– Wykonaliśmy też nowy trawnik i zieleń oraz wiele innych upiększeń – mówi kpt. ż.w. Włodzimierz Grycner, przewodniczący Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

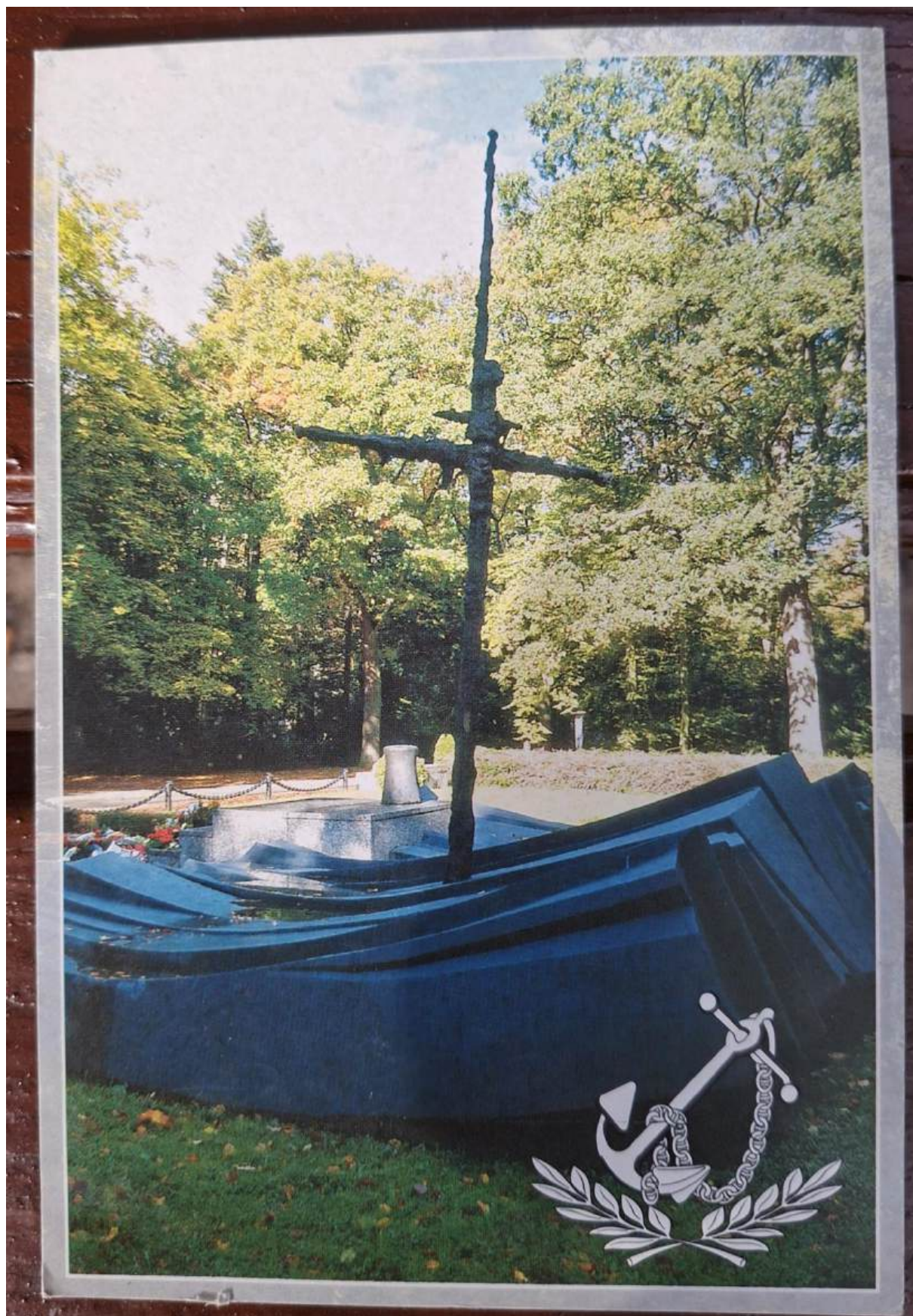
W ostatnim czasie pomalowano na niebiesko część przedstawiającą morskie fale. I właśnie ten kolor znalazł się pod ostrzałem internautów, którzy nie szczędzą złośliwych komentarzy. „Teraz to jarmark w smutnym miejscu”, „Od kiedy morze ma kolor śmietników na makulaturę?”, „Jeszcze trochę, a z cmentarza zrobią wesołe miasteczko” – to niektóre z nich.

– Betonowa bryła pomnika była przez lata wielokrotnie malowana, też na niebiesko, granatowo i szaro – odpiera krytykę kpt. Grycner. – Teraz chcemy kolorem niebieskim, który z czasem ściemnieje, wrócić do pierwotnych założeń projektantów. Uzgodniliśmy z wojewódzkim konserwatorem zabytków, że przeprowadzimy konsultacje na temat koloru i ewentualnie przemaalujemy bryłę pomnika. Jednak kolor niebieski nam się podoba, bo kojarzy się z morzem, oceanami i niebem. Rozmawialiśmy z niektórymi sponsorami renowacji pomnika i nie mają zastrzeżeń. Ta specjalna farba zakonserwuje kruszący się beton na długie lata. Jesteśmy jednak otwarci na uwagi i jeżeli po konsultacjach się okaże, że kolor należy zmienić, to zrobimy to.

Jak dodaje kpt. jacht. Tomasz Włoch z Komitetu Opieki nad Pomnikiem, użyto specjalnej farby poliuretanowej do betonu. Położono jej dwie warstwy. Wzmocni beton i nie pozwoli na odpryski.

– Kolor ciemnoniebieski nie jest żadnym eksperymentem, lecz powrotem do pierwotnego projektu – zaznacza kpt. Włoch. – Szary był odstępstwem, a więc to, co dziś się złośliwie krytykuje, jest w rzeczywistości przywróceniem zamysłu twórców pomnika. Obecny kolor już stracił połysk i jest co najmniej o ton ciemniejszy, a ściemnieje jeszcze bardziej. ©P

Elżbieta KUBOWSKA



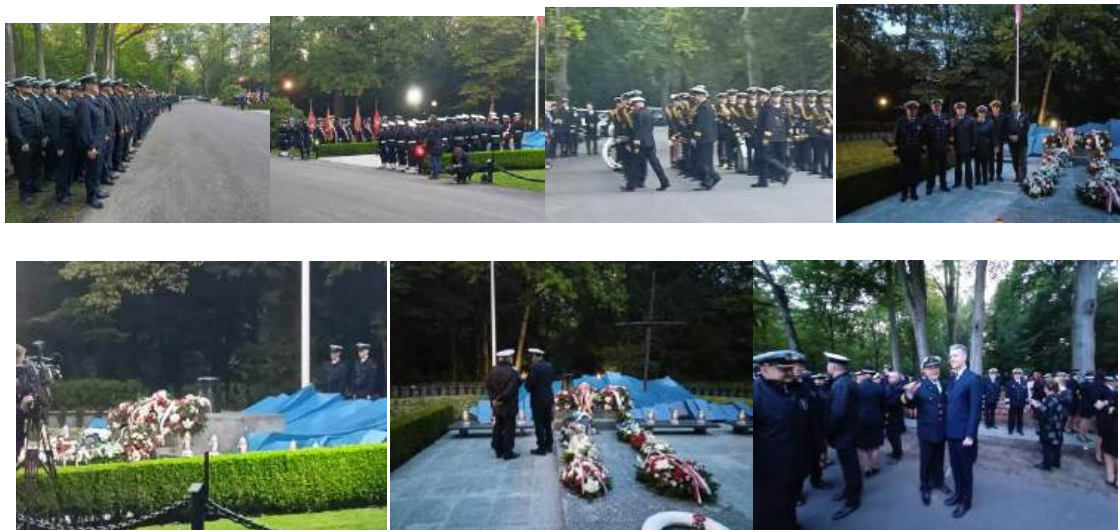
Pomnik „Tym, którzy nie powrócili z morza”
Gmentarz Centralny w Szczecinie.



© 1998 „POLKA & MASKA”, tel./fax: (091) 4240 001 w. 654, fot. R. Czeraszkiewicz

-

24/ Dnia 03.10.2025r. Apel Politechniki Morskiej przy Pomniku „Tym, którzy nie powrócili z morza. Kwiaty od SKKŻW składali: Kapitanowie Włodzimierz Grycner, Jerzy Hajduk, Wiesław Salmonowicz. W Poczcie Sztandarowym SKKŻW stali Kapitanowie: Stanisław Kiezik, Ryszard Bąk, Andrzej Łebiński.



25/ Dnia 04.10.2025r. – Inauguracja Nowego Roku Akademickiego 2025/2026 Politechniki Morskiej w Szczecinie. Apel przy Kamieniu PSM. Wręczono podziękowanie Janowi Ziętkowi – Firma Lastrico (wykonawca kamienia PSM). Wręczono dyplom gratulacyjny dr Zbigniewowi Zalewskiemu- nowo przyjętemu Honorowemu Członkowi SKKŻW i wspomniano też o nowo przyjętym Honorowym Członku SKKŻW Jerzym Bitner.





SZCZECIŃSKI KLUB KAPITAŃÓW ŻEGLUGI WIELKIEJ
ul. Wały Chrobrego 1/2 (Politechnika Morska), 70-500 Szczecin

tel. centr. 91 434 42 26 • REGON 812059306 • KRS 0000 10 53 68 • NIP 851 319 15 29

Szczecin, 02.10.2025r.

PODZIĘKOWANIE

Zakładowi Kamieniarskiemu Lastrico

JAN ZIĘTEK

Serdecznie dziękujemy za GŁAZ i wykonanie graweru na gładzie pamiątkowym umieszczonym na Wałach Chrobrego w Szczecinie.

Jesteśmy wdzięczni za Państwa profesjonalizm oraz dbałość o szczegóły, które przyczyniły się do pięknego upamiętnienia miejsca, gdzie mieściła się Państwowa Szkoła Morska.

GŁAZTENŁĄCZYIJEDNOCZYWSZYSTKICHABSOLWENTÓW ALMA MATER.

TO PRZY NIM ODBYWAJĄ SIĘ WSZYSTKIE MORSKIE UROCZYSTOŚCI
I INAUGURACJE NOWEGO ROKU AKADEMICKIEGO POLITECHNIKI MORSKIEJ
W SZCZECINIE

Szczególne podziękowania składamy za regularne konserwowanie GŁAZU I złotych liter na GŁAZIE, co pozwala nam cieszyć się trwałym i pięknym upamiętnieniem.

Z wyrazami szacunku i życzliwości

W Imieniu Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej

Przewodniczący SKKŻW

Kpt.ż.w.,kpt.ż.ś.,pilot morski,inż. Włodzimierz Grycner





Podziękowanie Jan
Zietek.docx



SZCZECIŃSKI KLUB KAPITAŃÓW ŻEGLUGI WIELKIEJ
ul. Wały Chrobrego 1/2 (Akademia Morska), 70-500 Szczecin
tel. centr. 91 434 42 26 • REGON 812089306 • KRS 0000 10 53 68 • NIP 851 319 15 29

Szczecin, 03.09.2025r.

GRATULACJE JERZY BITNER

Serdeczne gratulacje z okazji przyjęcia Pana jako Honorowego Członka
Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej

To wielkie wyróżnienie, które jest wyrazem uznania dla Pana osiągnięć i wkładu
w naszą społeczność.

Pańska wieloletnia, nieustrudzona działalność dziennikarska i publicystyczna,
poświęcona morzu, gospodarce morskiej i ludziom morza na łamach wielu
wydawnictw, stanowi cenne świadectwo i wkład w popularyzację polskiej
tradycji morskiej. Pańska działalność przyczyniła się do promowania wartości
związanych z morzem.

Niech to wyróżnienie będzie wyrazem szacunku i uznania za Pański dorobek
oraz inspiracją do dalszego dzielenia się wiedzą z kolejnymi pokoleniami.

Chciałbym również zaznaczyć, że podczas zebrania Szczecińskiego Klubu
Kapitanów Żeglugi Wielkiej dnia 02.09.2025r. kandydatura Pana jako
Honorowego Członka SKKŻW została przegłosowana jednogłośnie, co
świadczy o powszechnym uznaniu dla Pana osiągnięć.

Z wyrazami szacunku i życzliwości

W Imieniu Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej

Przewodniczący SKKŻW

Kpt.ż.w., kpt.ż.ś., pilot morski inż. Włodzimierz Grycner





Podziękowanie dla
SKKŻW - 05.09.2025.r



SZCZECIŃSKI KLUB KAPITAŃÓW ŻEGLUGI WIELKIEJ
ul. Wały Chrobrego 1/2 (Politechnika Morska), 70-500 Szczecin

tel. centr. 91 434 42 26 • REGON 812059306 • KRS 0000 10 53 68 • NIP 851 319 15 29

Szczecin, 03.09.2025r.

GRATULACJE

Dr ZBIGNIEW ZALEWSKI

Serdeczne gratulacje z okazji przyjęcia Pana jako Honorowego Członka
Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej

To wielkie wyróżnienie, które jest wyrazem uznania dla Pana osiągnięć i wkładu
w naszą społeczność.

Pana zaangażowanie w rozwój gospodarki morskiej oraz żeglarstwa, zasługuje
na najwyższe uznanie. Pańska działalność przyczyniła się do popularyzacji
żeglarstwa oraz promowania wartości związanych z morzem.

Chciałbym również zaznaczyć, że podczas zebrania Szczecińskiego Klubu
Kapitanów Żeglugi Wielkiej dnia 02.09.2025r. kandydatura Pana jako
Honorowego Członka SKKŻW została przegłosowana jednogłośnie, co
świadczy o powszechnym uznaniu dla Pana osiągnięć.

Z wyrazami szacunku i życzliwości

W Imieniu Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej

Przewodniczący SKKŻW
Kpt.ż.w., kpt.ż.ś., pilot morski, inż. Włodzimierz Grycner



26/ Dnia 07.10.2025r. godz.18.00 – odbyło się zebranie SKKŻW

Przewodniczący SKKŻW Kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner zrelacjonował działania SKKŻW o poprzedniego zebrania:

1/Kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner z kpt.J. Tomkiem Włochem wyczyścili Tablice na Skwerze Kapitanów-

2/ Dnia 15.09.2025 r. odbył się pogrzeb St.Mech. Okr. Edwarda Kapysz. Obecni byli: Kapitanowie Włodzimierz Grycner i Jerzy Lipiński.

3/ 17.09.2025 przyjechało z Ulanowa i Wrocławia 8 Flisaków i społecznie zbudowaliśmy ekspozycję tratwy. Pani Laura Hołowacz przyjęła wszystkich obiadem, a ja śniadaniem i kolacją.

4/ Dnia 22.09.2025r. – odbył się Pogrzeb kpt.ż.w. Zdzisława Chynowskiego (98 lat)- Członka SKKŻW.

Obecni byli kapitanowie Włodzimierz Grycner i Janusz Barański. Prochy rozsypano w „Ogrodzie pamięci”. Ostatnie pożegnanie wygłosił kapitan Włodzimierz Grycner.

5/ Kontrowersje wokół koloru fal. Trwa remont pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza”. [GALERIA]

Data publikacji: 26 września 2025 r. 19:20

Ostatnia aktualizacja: 29 września 2025 r. 11:03

Przy pomniku wykonano przez ostatnie trzy lata wiele prac, ale uwagę przyciągnął dopiero nowy kolor jego głównej części. Fot. SKKŻW

Pomnik „Tym, którzy nie powrócili z morza” na szczecińskim Cmentarzu Centralnym został już w znacznym stopniu wyremontowany, głównie siłami społecznymi. Prace odbywają się etapami. Ostatnio m.in. pomalowano na niebiesko część przedstawiającą morskie fale. Kolor ten wywołał kontrowersje i szereg krytycznych komentarzy w mediach społecznościowych. Komitet Opieki nad Pomnikiem Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej odpira te zarzuty, przypominając, że na samym początku, zgodnie z projektem, fale również były niebieskie.

Ciągłą opiekę nad pomnikiem sprawuje komitet wyłoniony z członków Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej, który organizuje w Dniu Wszystkich Świętych kwestę na bieżące koszty jego utrzymania i renowację, a później zajmuje się tymi pracami.

Rzeźbiarska kompozycja przedstawia fale morskie, z których wyłania się wykonany z brązu maszt zatopionego statku w kształcie krzyża. Stylizowane nabrzeże z widniejącym polerem symbolizuje spokojną przystań macierzystego portu. Za pomnikiem znajduje się półkolistą dróżka oddzielona betonowym murkiem, na którym ułożono płyty, a na nich zamocowano tabliczki poświęcone statkom i okrętom, które zatoniły, oraz zaginionym marynarzom. Przy pomniku umieszczono też sześć tzw. pylonów – konstrukcji, na których stanęły okrętowe lampy. W bryle pomnika zamurowany jest pojemnik z wodą, którą kapitanowie statków Polskiej Żeglugi Morskiej zaczerpnęli na wszystkich morzach i oceanach świata i przywieźli do Szczecina.

Stan mającego 36 lat pomnika z czasem się pogarszał, a doraźne naprawy okazały się niewystarczające. Trzeba było wykonać wiele kosztownych prac remontowych. Odbywają się one etapami od 2022 r. Najpierw wykonano obudowę sześciu pylonów granitem i wymieniono okablowanie ziemne instalacji elektrycznej. Później m.in. odnowiono i odrestaurowano główną część

pomnika, czyli fale, 50 m kw. zniszczonej frontowej posadzki z lastryko wymieniono na granitową, odnowiono płytę główną, na której składane są wieńce i znicze, wymieniono 118 zwiertających i porośniętych mchem paneli z czerwonego piaskowca na granitowe Vanga, a także 118 niejednokrotnie popękanych i brakujących, znajdujących się pod nimi paneli z lastryko na polerowane z granitu strzegomskiego. Wszystkie mosiężne tabliczki z nazwiskami marynarzy i nazwami statków, na których zginęli, zostały odnowione i polakierowane. Odrestaurowano 53 m cokołu biegnącego wokół tylnej części pomnika, na którym są umieszczone, wspomniane panele. Odnowiono i polakierowano również sześć oświetleniowych lamp, doprowadzono wodę na teren trawników oraz wykonano częściowo nową instalację elektryczną. Wymieniono maszt flagowy z 6-metrowego na nowy 10-metrowy. Odmalowano łańcuchy, kotwice, maszty na których zamocowane są reflektory oraz latarnie przy ciągu spacerowym. Usunięto 102 zniszczone panele z piaskowca na murku łuku zewnętrznego i odnowiono 70 m murku, zamontowano na nim 102 paneli z granitu, wysypano grys przy murku wewnętrznym i zewnętrznym na całej ich długości. Na przyszły rok zaplanowano wymianę bieżni okalającej pomnik.

– Wykonaliśmy też nowy trawnik i zieleni oraz wiele innych ulepszeń – mówi kpt. ż.w. Włodzimierz Grycner, przewodniczący Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

W ostatnim czasie pomalowano na niebiesko część przedstawiającą morskie fale. I właśnie ten kolor znalazł się pod ostrzałem internautów, którzy nie szczędzą złośliwych komentarzy. „Teraz to jarmark w smutnym miejscu”, „Od kiedy morze ma kolor śmietników na makulaturę?”, „Jeszcze trochę, a z komentarza zrobią wesołe miasteczko” – to niektóre z nich.

– Betonowa bryła pomnika była przez lata wielokrotnie malowana, też na niebiesko, granatowo i szaro – odpiera krytykę kpt. Grycner. – Teraz chcemy kolorem niebieskim, który z czasem ściemnieje, wrócić do pierwotnych założeń projektantów. Uzgodniliśmy z wojewódzkim konserwatorem zabytków, że przeprowadzimy konsultacje na temat koloru i ewentualnie przemalujemy bryłę pomnika. Jednak kolor niebieski nam się podoba, bo kojarzy się z morzem, oceanami i niebem. Rozmawialiśmy z niektórymi sponsorami renowacji pomnika i nie mają zastrzeżeń. Ta specjalna farba zakonserwuje kruszący się beton na długie lata. Jesteśmy jednak otwarci na uwagi i jeżeli po konsultacjach się okaże, że kolor należy zmienić, to zrobimy to.

Jak dodaje kpt. jacht. Tomasz Włoch z Komitetu Opieki nad Pomnikiem, użyto specjalnej farby poliuretanowej do betonu. Położono jej dwie warstwy. Wzmocni beton i nie pozwoli na odpryski.

– Kolor ciemnoniebieski nie jest żadnym eksperymentem, lecz powrotem do pierwotnego projektu – zaznacza kpt. Włoch. – Szary był odstępstwem, a więc to, co dziś się złośliwie krytykuje, jest w rzeczywistości przywróceniem zamysłu twórców pomnika. Obecny kolor już stracił połysk i jest co najmniej o ton ciemniejszy, a ściemnieje jeszcze bardziej. ©©

Elżbieta KUBOWSKA

6/ Dnia 03.10.2025r. Apel Politechniki Morskiej przy Pomniku „Tym, którzy nie powrócili z morza. Kwiaty od SKKŻW składali: Kapitanowie Włodzimierz Grycner, Jerzy Hajduk, Wiesław Salmonowicz. W Poczcie Sztandarowym SKKŻW stali Kapitanowie: Stanisław Kiezik, Ryszard Bąk, Andrzej Łebiński.

7/ Dnia 04.10.2025r. – Inauguracja Nowego Roku Akademickiego 2025/2026 Politechniki Morskiej w Szczecinie. Apel przy Kamieniu PSM. Wręczono podziękowanie Janowi Ziętkowi – Firma Lastrico

28/ Dnia 23.10.2025r. – Kurier Szczeciński



29/ Dnia 24.10.2025r.- Przewodniczący SKKŻW kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner zaproszony został przez dyрекcję SP 56 im. kpt.ż.w. Konstantego Maciejewicza na „Pasowanie na marynarzy” pierwszoklasistów.

30/ Dnia 27.10.2025r. – w Starej Rzeźni w prelekcji Ludmiły Kopycińskiej o Św.P. kpt.ż.w. Danucie Kobylińskiej –Walas w dyskusji uczestniczyli: Kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner, kpt.ż.w. Wiesław Zduniak, kpt.j. Tomasz Włoch.

31/ Dnia 28.10.2025r. - w spotkaniu „Wspomnienie Św.P. kpt.ż.w. Danuty Kobylińskiej-Walas” zorganizowanym przez Annę Neugebauer uczestniczył Kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner.

SKKŻW i studenci Politechniki Morskiej posprzątałi groby zmarłych Kapitanów i umieścili Proporzcyki „Pamiętamy, Wspominamy”

32/ Dnia 29.10.2025r. –Przewodniczący SKKŻW kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner otrzymał (e-mailem) – Decyzję i Postanowienie **Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie** w sprawie remontu Pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza”.



Szczecin, Ku Słońcu, Szczecin, Ku Słońcu,
Cmentarz Centralny, rCmentarz Centralny, p

1

Szczecin, dnia 20 października 2024 r.

ZN.5142.165.1.2024.AHF

Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

DECYZJA Nr 1709 /2025

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 11 oraz w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. f, art. 7 pkt 1, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1291 ze zm.), w oparciu o § 17 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz.U. 2021 poz. 81) oraz na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.09.2025 r. (data wpływu), zmienionego w dniu 15.10.2025 r., złożonego przez Szczeciński Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej – Komitet Opieki nad Pomnikiem „Tym co nie powrócili z morza” ,

Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie zmienia

decyzję Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie **nr 1286/2025 z dnia 21 sierpnia 2024 r. dotyczącą pozwolenia ze stanowiska konserwatorskiego na przeprowadzenie działań na terenie zabytku wpisanego do rejestru zabytków polegających na pracach renowacyjnych przy pomniku „Tym co nie powrócili z morza” na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie na działce nr 2/6 obr. 2113, w części dotyczącej zakresu prac oraz terminu ich wykonania, tj.**

- **rozszerzenie zakresu o prace dodatkowe**, w szczególności: naprawę murku na łuku zewnętrznym z położeniem nowego tynku i wymianą płyt z piaskowca na płyty granitowe, zamontowania 2 szt. morskich lamp nawigacyjnych, założeniu nowych trawników,

nasadzeniu cisów po obwodzie murku wewnętrznego i murku zewnętrznego, naprawę pęknięć i odprysków elementu pomnika - betonowych fal oraz naniesienie na nie nowej powłoki malarskiej;

- **nałożenie obowiązku uzyskania akceptacji ZWKZ** w zakresie doboru ostatecznego koloru elementu pomnika - betonowych fal;

- zmianę terminu ważności decyzji – **nowy termin ustala się do dnia 30 czerwca 2027 r.**;

Pozostała treść decyzji wraz z warunkami pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Podanie złożone do tutejszego urzędu dotyczy obszaru Cmentarza Centralnego przy ul. Ku Słońcu 125 w Szczecinie, wpisanego do rejestru zabytków województwa zachodniopomorskiego pod nr A-905 decyzją z dnia 16 czerwca 1985 r., podlegającego ochronie na podstawie art. 7 ww. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W związku z art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, o której mowa wyżej, wnioskowane prace wymagają uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Na prowadzenie prac związanych z pomnikiem „Tym co nie powrócili z morza” Zachodniopomorski

Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał pozwolenie decyzją Nr 71286/2024 z dnia 21 sierpnia 2024 r., która pozostaje w mocy. Obecnie Wnioskodawca złożył wniosek o zmianę obowiązującej decyzji w części dotyczącej rozszerzenia jej zakresu oraz zmiany terminu prowadzenia prac, co

umożliwi wykonanie renowacji wszystkich elementów pomnika. Wykonanie prac we wnioskowanym

zakresie jest dopuszczalne ze stanowiska konserwatorskiego, pod warunkiem uzyskaniu akceptacji w zakresie kolorystyki elementu symbolicznych fal, w trakcie prowadzenia działań renowacyjnych.

Wobec spełnienia wymogów określonych przepisami prawa, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsze pozwolenie nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia lub dokonania zgłoszenia w przypadkach przewidzianych Prawem budowlanym i innymi przepisami, w tym ustawy o ochronie przyrody, prawo ochrony środowiska i in. Ponadto, zgodnie z art. 47 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione, w razie ujawnienia nowych faktów i okoliczności, mogących doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

W przypadku niedopełnienia warunków nałożonych w niniejszym pozwoleniu organ stwierdza wygaśnięcie decyzji, w trybie przewidzianym w § 162 ust. 1 pkt 2 Kpa.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie złożone do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa), złożone za pośrednictwem ZWKZ w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec decyzji ZWKZ. Z dniem doręczenia ZWKZ oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Szczeciński Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej
ul. Wały Chrobrego 1/2 (Politechnika Morska), 70-500 Szczecin
adres do korespondencji:

Komitet Opieki nad Pomnikiem „Tym co nie powrócili z morza”
ul. Żubrów 6 pok. 14, 71-617 Szczecin

2. a/a

Do wiadomości:

1. Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie
ul. Ku Słońcu 124A, 71-080 Szczecin

2. Miejski Konserwator Zabytków, pl. Armii Krajowej nr 1, 70-456 Szczecin

Wnieiono opłatę skarbową w wysokości 41,00 zł za zmianę decyzji na podstawie części III pkt 44 ppkt 46 Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).

Szczecin, 29 października 2025 r.

ZN.5142.168.2.2025.AHF

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 poz. 572 ze zm.), Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, działając z urzędu,

postanawia

sprostować oczywistą omyłkę pisarską w decyzji Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego

Konserwatora Zabytków w Szczecinie Nr 1709/2025, dotyczącej zmiany decyzji nr 1286/2024 z dnia

21 sierpnia 2024 r. pozwalającej ze stanowiska konserwatorskiego na przeprowadzenie działań na terenie zabytku wpisanego do rejestru zabytków polegających na pracach renowacyjnych przy pomniku „Tym, co nie powrócili z morza” na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie na działce nr 2/6 obr. 2113, w części dotyczącej zakresu prac oraz terminu ich wykonania, w sposób następujący:

- omyłkowo wpisany w nagłówku znak sprawy: ZN.5142.165.1.2024.AHF powinien być oznaczony prawidłowo jako **ZN.5142.165.1.2024.AHF / ZN.5142.168.1.2025.AHF**
- błędnie oznaczona data: 20 października 2024 r. powinna być oznaczona prawidłowo jako

20 października 2025 r.

U z a s a d n i e

Przedmiotowa sprawa dotyczy decyzji ZWKZ w Szczecinie Nr 1709/2025, dotyczącej zmiany decyzji nr 1286/2024 z dnia 21 sierpnia 2024 r. pozwalającej ze stanowiska konserwatorskiego na prace renowacyjne przy pomniku „Tym, co nie powrócili z morza” położonym na działce nr 2/6 obr. 2113 na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie, wpisanym do rejestru zabytków.

W trakcie sporządzania decyzji Nr 1709/2025 mylnie wpisano numer porządkowy sprawy, tj. numer wydania pierwotnej decyzji ZN.5142.165.1.2024.AHF, zamiast pełen numer ZN.5142.165.1.2024.AHF / ZN.5142.168.1.2025.AHF oraz mylnie wpisano datę (oznaczenie roku w dacie), tj. 20 października 2024 r., zamiast prawidłowo 20 października 2025 r.

Zgodnie z art. 113 § 1 k.p.a. organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach.

Błąd w znaku sprawy i dacie jest oczywistą omyłką pisarską, a ich sprostowanie nie ma wpływu na rozstrzygnięcie. Wobec powyższego Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, działając z urzędu, uznał za konieczne jej sprostowanie. Stwierdzono, że ww. omyłka wynikała z niezamierzonego błędu ludzkiego.

Pozostałe warunki w/w decyzji Nr 1709/2025 pozostają niezmienione.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (00-071 Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17), za pośrednictwem ZWKZ w Szczecinie, w terminie siedmiu dni od daty jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Szczeciński Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej
ul. Wały Chrobrego 1/2 (Politechnika Morska), 70-500 Szczecin
2. a/a

Do wiadomości:

1. Szczeciński Klub Kapitanów ŻW
Komitet Opieki nad Pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza”
ul. Żubrów 6 pok. 14, 71-617 Szczecin
2. Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie, ul. Ku Słońcu 124A, 71-080 Szczecin
3. Miejski Konserwator Zabytków, pl. Armii Krajowej nr 1, 70-456 Szczecin



Szczecin 30.10.2025r.

Jego Magnificencja

Dr hab. inż. kpt.ż.w. prof. PM Wojciech Ślęczka

Rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie

Prośba

Szanowny Panie Rektorze

W związku z dniem „Wszystkich Świętych” prosimy o tradycyjne uczestnictwo dnia 01.11.2025r. „Wachty Honorowej” Politechniki Morskiej w Szczecinie, przy

Pomniku „Tym, którzy nie powrócili z morza” na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie,

Dziękujemy

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący SKKŻW

Kpt.ż.w., kpt.ż.ś., pilot morski inż. Włodzimierz Grycner



33. Dnia 01.11.2025r.- Na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie „Wachtę Honorową” przy Pomniku pełnili studenci Politechniki Morskiej w Szczecinie. Kwestowali na rzecz remontu Pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza”; Kapitanowie: Franciszek Miedziński, Włodzimierz Grycner, Ryszard Bąk,

Lech Katkowski, Andrzej Łebiński, kpt.j. Tomasz Włoch, Witold Szadokierski- z małżonką, Maja Walczak, Grażyna Celińska-Skrzypczak, oraz grupa Starszych Oficerów Mechaników Okrętowych.



Kwestowała też grupa studentów Politechniki Morskiej w Szczecinie i grupa uczniów z Technikum Morskiego (ZCEMiP) w Szczecinie.





Szczecin 02.11.2025r.

Jego Magnificencja

Dr hab. inż. kpt.ż.w. prof. PM Wojciech Ślaczka

Rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie

Szanowny Pan Rektor

W związku z organizowanymi po raz ósmy uroczystościami „Niepodległość Na Maszt” na „Skwerze Kapitanów”, w ramach Narodowego Święta Niepodległości, serdecznie zapraszamy do uczestnictwa w dniu 11 listopada 2025 r. o godz. 12.00

Mamy nadzieję że uroczystości uświetni również „Asysta Honorowa” Politechniki Morskiej w Szczecinie.

Dziękujemy
Z wyrazami szacunku
Przewodniczący SKKŻW

Kpt.ż.w., kpt.ż.ś., pilot morski inż. Włodzimierz Grycner



34/ Dnia 04.11.2025r. – odbyło się zebranie SKKŻW

Poruszono wiele tematów między innymi remont Pomnika Tym, którzy nie powrócili z morza.

35/ Dnia 11.11.2025r. – odbyła się po raz ósmy Uroczystość „Niepodległość Na Maszt”.



**DZIEŃ NIEPODLEGŁOŚCI
W STAREJ RZEŹNI**
11.11.2025, godz. 12:00

ZAPROSZENIE

Pragniemy serdecznie zaprosić na obchody
Święta Niepodległości

11. listopada 2025 r. od godziny 12:00,
CKE Stara Rzeźnia, ul. Tadeusza Wendy 14, Szczecin.

Zacznemy od uroczystego podniesienia polskiej bandery na
Kapitańskim Maszcie, na Skwerze Kapitanów, nieopodal Starej Rzeźni.
Zaśpiewamy hymn narodowy i wysłuchamy inspirujących przemówień.

Uroczystości będą kontynuowane w Starej Rzeźni z porywającymi
występami, w tym dziecięcym zespołem „Chór Na Dziecięcą Nutę”,
wykładem historycznym pani Ludmiły Kopycińskiej,
oraz muzyką na żywo zespołów: OPTY-MALNI, Kapitański Bard Lech
Katkowski, IGA'cki Band, Zespół Piosenki Biesiadnej.

Na koniec zapraszamy na mały poczęstunek.



PROGRAM NIEPODLEGŁOŚĆ NA MASZT 2025r.

- Dnia 11.11.2025r. godz.12.00 miała (po raz ósmy) miejsce na „Skwerze Kapitanów” podniosła uroczystość Niepodległość na Maszt. Jak zwykle uroczystość prowadził Przewodniczący SKKŻW Kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner
- 1/ Cztery szklanki oddzwonić! - Oddzwonił kpt. ż. w. Andrzej Łebiński .
- 2/ Baczność!
- 3/ Banderę podnieść! - Banderę na Kapitańskim Maszcie podnosił J.kpt. Tomasz Włoch w asyście studentów Politechniki Morskiej w Szczecinie
- 4/ Do Hymnu! – Odśpiewaliśmy hymn polski (razem z chórem z głośników)
- 5/ Spocznij!

Następnie wygłoszono okolicznościowe przemówienia.

Przemawiali kapitanowie: Józef Gawłowicz i Jerzy Hajduk. Głos zabrała Pani Prorektor PM dr Agnieszka Deja.

Kapitański Sztandar dzierżyli kapitanowie: Lech Katkowski, Jakub Kujawski, Waldemar Popławski.

Było wielu kapitanów między innymi: Wiesław Salmonowicz, Franciszek Miedziński, Bogusław Pająk, Sławomir Kiezik, Jerzy Niemiec, Jerzy Lipiński, Sławomir Woźniak i inni. Wśród wielu gości jak zwykle była Pani prof. Maja-Walczak, mechanicy, żeglarze i ratownicy i wiele innych.

Szczególnie wyróżniała się 17-to osobowa grupa studentów Politechniki Morskiej W Szczecinie.

Obecni byli kapitanowie rybołówstwa na czele z Kapitan Elżbietą Trzeciak Zawadzką z małżonkiem Starszym Mechanikiem Okrętowym.

Kapitan Włodzimierz Grycner rozpoczynając uroczystość Powiedział między innymi:

Po raz ósmy przy Kapitańskim Maszcie Niepodległość na Maszt jest naszą uroczystością wszystkich. Nie tylko nas kapitanów, ale wszystkich tych, którzy kochają niepodległość, kochają Polskę i kochają morza i oceany. Dziękujemy Wam, że jesteście z nami.

Szczególne podziękowania dla naszej młodzieży z Politechniki Morskiej w Szczecinie.

Dla Nas Patriotyzm, to jest uczciwa praca dla Polski, tak jak to My pracowaliśmy na morzach i oceanach ciężko dla Ojczyzny.

Następnie przemówił Kpt.ż.w. Józef Gawłowicz

Przypomniął o Św. Pamięci kpt.ż.w. Danucie Kobylińskiej i dawnych ważnych tradycjach szkolenia studentów Państwowej Szkoły Morskiej.

Następnie przemówił kpt.ż.w. Jerzy Hajduk

Szanowni Państwo! Podnieśmy głowy do góry i bądźmy dumni , bądźmy dumni z 107 rocznicy odzyskania niepodległości. Nie zawsze doceniamy, że możemy obchodzić ją w spokoju, Historycznie bądźmy dumni, że Nasi poprzednicy w 1410 pod Grunwaldem,, w 1683 my pogoniliśmy hordy

osmańskie z pod Wiednia, w 1920 pogoniliśmy hordy bolszewickie z pod Warszawy. Obecnie bądźmy też dumni z osiągnięć chociażby Solidarności, z tego, że odzyskaliśmy w roku 1980 nasze państwo, z tego, że udało się nam wyprowadzić z Polski wojska sowieckie, że upadł Związek Radziecki, to za naszego życia się stał. Bądźmy dumni, że jesteśmy członkiem Unii Europejskiej, NATO i w tej chwili spełniamy kryteria Grupy G-20, czyli najbogatszych państw świata. W gospodarce morskiej bądźmy dumni z naszych osiągnięć: z tego, że mamy Gazo port w Świnoujściu, Świnoujście się rozbudowało, Szczecin, a Police są budowane jako port, że mamy tor wodny do Szczecina 12.5 m To samo jest na wybrzeżu wschodnim, rozbudowuje się Gdynia, w Gdańsku mamy terminal kontenerowy gdzie wchodzi największe kontenerowce świata. Bądźmy dumni z naszej Polskiej Żeglugi Morskiej, która mimo trudnego rynku żeglugowego, daje radę, Budowane są w tej chwili promy w Polsce w Gdańsku, cała seria. Pierwszy taki prom „Jantar” już w przyszłym roku wejdzie do eksploatacji na Bałtyku. Bądźmy dumni z naszej Politechniki Morskiej, która w ten Rok Akademicki weszła sześcioma wydziałami, prowadzi szereg inwestycji związanych z dydaktyką i badaniami. Bądźmy dumni z tego, że na Bałtyku powstają farmy wiatrowe, jedna farma Bałtyk Power szybko zostanie podłączona do naszej sieci 1200 MGW , będzie zasilac naszą sieć państwową. W końcu bądźmy dumni z naszej łasztowni, popatrzmy my w roku 2015 jako Stowarzyszenia Morskie Szczecina ogłaszaliśmy Apel, żeby zachować zabytki tej łasztowni, proszę zobaczyć w tej chwili mamy starą zabudowę- która jest cały czas remontowana i nowoczesne budowle jak MCN , za moment będzie most ”Kłodny”, w tej chwili ogłoszony jest konkurs na bryłę nowego Teatru Współczesnego, który tu powstanie na łasztowni. Bądźmy dumni chociażby z naszego „Skwer Kapitanów” , dzięki osobie kapitana Grycniera. Szanowni Państwo podnieśmy głowy do góry i bądźmy dumni! Dziękuję.

Następnie przemawiała prorektor Politechniki Morskiej dr Agnieszka Deja

Dodała między innymi, bądźmy dumni z młodych ludzi. To, że podnosimy biało-czerwoną flagę na maszcie dzisiaj naprawdę napawa nas dumą i powinniśmy przede wszystkim młodym ludziom przypominać. Cieszymy się z naszej obecności i pamiętajcie, że będziecie kiedyś mogli żeglować pod Białą- Czerwoną Banderą.



Po uroczystościach na Skwerze Kapitanów przenieśliśmy się do Starej Rzeźni, gdzie patriotyczny wykład wygłosiła Ludmiła Kopycińska i społecznie występowały zespoły: „Na Dziecięcą nutę”, Bard Kpt.ż.w. Lech Katkowski, „OPTYMALNI”, „IGA’CKI BAND”, „Zespół Piosenki Biesiadnej”.

W Starej Rzeźni scena, kawa, herbatka, ciasteczka są dzięki CSL czyli Pani Laurze i Markowi Hołowacz.

Podziękowania też dla Pana Bartka, który jak zwykle był operatorem, dźwięku i obrazu.



36/Dnia 19.11. 2025 r. podczas godzin wychowawczych uczniowie klas 4–6 SP. Nr.37 im. kpt.ż.w. Antoniego Ledóchowskiego uczestniczyli w wyjątkowym spotkaniu z kpt. żegluga wielkiej, kpt. żegluga śródlądowej, Pilotem Morskim, inż. Włodzimierzem Grycnerem. Kapitan opowiedział o swojej pracy na morzu, wieloletnim doświadczeniu oraz o znajomości z patronem naszej szkoły kpt. ż. w. Antonim Ledóchowskim, który był jego nauczycielem, a także o przyjaźni z jego synem kpt. ż. w. Wincentym Ledóchowskim.

(pełna nazwa organizacji)

zgodna z właściwym rejestrem)

SZCZECIŃSKI KLUB KAPITAŃÓW
ŻEGLUGI WIELKIEJ
ul. Wały Chrobrego 1/2, 70-500 Szczecin
KRS 0000105368, NIP 8513191529

Szczecin, 31.10. 2025 r.

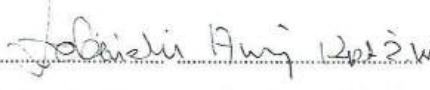
Urząd Miasta Szczecin
Biuro Współpracy
z Organizacjami Pozarządowymi
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

URZĄD MIASTA SZCZECIN	
KANCELARIA BOI	
Wypłynęło dnia	21-11-2025
NR KANCELARYJNY	
Osoba przyjmująca: Sylwester Morawski	

OŚWIADCZENIE

W odpowiedzi na pismo o znaku BWOP-II.1711.2.2025.PSa z dnia 17. lipca 2025 roku, oświadczamy, że w okresie od listopada 2024 roku do dnia złożenia oświadczenia nasza Organizacja ~~przyjmowała~~ nie przyjmowała* płatności w gotówce o wartości równej lub przekraczającej 10.000 EURO (przez płatność należy rozumieć pojedynczą operację lub kilka operacji, które wydają się ze sobą powiązane).

Ponadto zobowiązujemy się do niezwłocznego poinformowania Biura Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi, gdy taka operacja zaistnieje.

 
(podpis/podpisy osoby/osób upoważnionych do działania w imieniu organizacji w sprawach majątkowych)
SZCZECIŃSKI KLUB KAPITAŃÓW
ŻEGLUGI WIELKIEJ
PRZEWODNICZĄCY RADY

*niepotrzebne skreślić (brak skreślenia skutkuje nieważnością oświadczenia)
kpt. ż.w. Włodzimierz Grycner

Wieloletni Dowódca Kompanii Honorowej PM Andrzej Krysiak przechodzi wkrótce na emeryturę i była to okazja do wyjątkowej uroczystości

Wiele osób przybyło do Sali Senatu PM, aby uhonorować niezwykłą postać społeczności akademickiej. Salę wypełnili studenci [Kompanii Honorowej PM](#), a także wielu gości m.in.: Prorektor ds. studenckich Agnieszka Deja, Prorektor ds. nauki Artur Bejger, Dziekan Wydziału Informatyki i Telekomunikacji Zbigniew Pietrzykowski, Dziekan Wydziału Nawigacyjnego Paweł Zalewski, Dziekan Wydziału Geoinżynierii i Ochrony Środowiska Witold Kazimierski, Kanclerz Andrzej Durajczyk, Prodziekan Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu ds. kształcenia Tomasz Dudek, Przewodniczący Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej Włodzimierz Grycner, Wiceprezes Klubu Kapitanów Jachtowych Tomasz Włoch, Przewodniczący Parlamentu Studentów PM Michał Silski oraz towarzysze, z którymi Andrzej Krysiak brał udział w niezliczonych uroczystościach - Marek Szelest oraz Piotr Skoczylas, tamburmajor [Orkiestry Wojskowej w Świnoujściu](#).



38/ Dnia 26.11.2025r. Rada SKKŻW podjęła uchwałę:



SZCZECIŃSKI KLUB KAPITAŃÓW ŻEGLUGI WIELKIEJ
ul. Wały Chrobrego 1/2 (Politechnika Morska), 70-500 Szczecin

tel. centralny 91 436 43 20 • REGON 143650366 • KRS 0000 10 53 68 • NIP 891 319 15 29

Szczecin, 25.11.2025r.

UCHWAŁA

Rady Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej

Z dnia 25.11.2025r.

Rada SKKŻW przychyliła się do propozycji kpt. J. Tomasza Włocha (Członka Komitetu Opieki Nad Pomnikiem) i rekomenduje zmianę umocowania prawnego „Komitetu Opieki Nad Pomnikiem” – „Tym, którzy nie powrócili z morza” poprzez jego wyłączenie z SKKŻW i powołanie osobnego „Stowarzyszenia Zwykłego Opieki Nad Pomnikiem” – „Tym, którzy nie powrócili z morza”.

Po rozliczeniu finansów z SKKŻW za poprzednia lata (2022r., 2023r., 2025r.) – „Komitet” – jako niezależne „Stowarzyszenie”, będzie prowadziło zgodnie z obowiązującymi przepisami własną rozliczenia finansowe z Urzędem Skarbowym i będzie niezależny od SKKŻW. Niemniej SKKŻW, kontynuując realizację wynikającego z § 9 pkt. 11 Statutu – celu jakim jest patronat i opieka nad pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza”, gotowe jest do współpracy z „Komitetem” po reorganizacji i zawarcia porozumienia w tym zakresie.

Konsekwencją realizacji zapisów niniejszej uchwały przez „Komitet Opieki nad Pomnikiem” będzie automatyczne wypowiedzenie wcześniejszych pełnomocnictw udzielonych Komitetowi przez Radę Klubu.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej uchwalenia.

Za przyjęciem powyższej uchwały oddano 3... głosy.

za, przy 2 wstrzymujących

RADA SKKŻW:

1/ Włodzimierz Grycner – Przewodniczący SKKŻW

Włodzimierz Grycner

2/ Jerzy Hajduk – Wiceprzewodniczący SKKŻW

Jerzy Hajduk

3/ Wiesław Salmonowicz – Wiceprzewodniczący SKKŻW

4/ Andrzej Łebiński – Skarbnik SKKŻW

5/ Jacek Jeżowski – Sekretarz SKKŻW

Jacek Jeżowski

39/ Dnia 02.12.2025r. odbyło się zebranie SKKŻW

Przewodniczący SKKŻW kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner zrelacjonował działalność SKKŻW od ostatniego zebrania. Uzgodniono warunki dalszej współpracy z Komitetem Opieki Nad Pomnikiem zgodnie z regulaminem. Następnie celebrowano uroczystość urodzinową Kpt.ż.w. Lecha Katkowskiego i imieniny Andrzeja Łebińskiego.

40/ WIGILIA SKKŻW 16.12.2025r. godz. 17.00

1/ Rozpoczęcie- 4 szklanki wybił kpt.ż.w. Andrzej Łebiński

2/ Powitał przybyłych gości - Przewodniczący SKKŻW kpt.ż.w. Włodzimierz Grycner.

Szczególnie witamy nasze Panie! Jesteśmy w gronie marynarskim, w gronie tych, którzy kochają morze. Wśród nas jak zwykle są także starsi oficerowie mechanicy, rybacy, żeglarze, woprowcy. Dziękujemy Zespołowi OPTY-MALNE że znowu nam zaśpiewają.

W uznaniu zasług dla gospodarki morskiej i dla Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej zostali do SKKŻW przyjęci honorowi członkowie:

- Zbigniew Zalewski i Jerzy Bitner

Witamy dostojnych gości:

1/Szczególne podziękowania dla Pana Rektora PM Wojciecha Ślączi i przedstawicieli Politechniki Morskiej w Szczecinie.

2/ Witamy Panią Prorektor Agnieszka Deja

4/ Witamy Pana Dziekana PM Pawła Zalewskiego

5/ Witamy Dyrektora UMS Przemysław Lenarda

7/ Niestety w tym roku na „wieczną wachtę odeszli” Kapitanowie Żeglugi Wielkiej:

- Danuta Kobylińska- Walas - Zdzisław Chynowski- Adolf Onuszek- Andrzej Michalak

Uczciliśmy Ich minutą ciszy.

8/ Rektor PM prof. dr hab.kpt.ż.w. Wojciech Ślącza przedstawił ostatnie inwestycje PM i zaprosił SKKŻW do wizyty w nowo budowanych obiektach. Złożył życzenia świąteczne.

9/ Zabrała głos Pani Prorektor dr Agnieszka Deja, informując o współpracy ze studentami. . Złożyła życzenia świąteczne.

10/Zabrał głos Dziekan Wydziału Nawigacyjnego PM prof. dr hab.inż.st.of. Paweł Zalewski, opowiedział o aktualnościach nauki wydziału nawigacyjnego. Złożył życzenia świąteczne.

11/ Zabrał głos Zastępca Dyrektora UMS kpt.ż.w. Przemysław Lenard –opowiedział o pracy w UMS i złożył życzenia świąteczne od Dyrektora UMS.

12/ Zabrał głos dr kpt.ż.w. Jerzy Hajduk. Apelowal o miłość w rodzinie i w kraju, do zaprzestania wojny i szerzącego się „hejtu”.

13/ Zabrał głos kpt.ż.w. Józef Gawłowicz- opowiedział o astronawigacji i historii nazw niektórych gwiazd na nieboskłonie. Złożył życzenia świąteczne.

14/ Duszpasterz Ludzi Morza ks. Stanisław Flis odczytał fragment Biblii, apelował o pojednanie narodowe i miłość. Złożył życzenia świąteczne.

15/ Następnie podzieliśmy się oplatkiem

16/ Śpiewały nam OPTY-MALNE -dziękujemy.

Zwyczajem lat ubiegłych, wszystkim zgromadzonemu zrobiliśmy wspólne pamiątkowe zdjęcie.



SZCZĘŚLIWEGO NOWEGO ROKU

Przewodniczący SKKŻW

Kpt.ż.w. ,kpt.ż.ś., Pilot Morski inż. Włodzimierz Grycner