

ZAŁĄCZNIK 2: ZAGADNIENIA OBJĘTE SPRAWOZDANIEM Z PRAKTYKI
(wykaz należy dołączyć do sprawozdania z praktyki jako spis treści. Punkty, których opracowanie jest niemożliwe z uwagi na typ i/lub wyposażenie statku należy przekreślić pojedynczą linią)

1. Charakterystyka ogólna statku

- 1.1. Podstawowe dane:
 - nazwa,
 - znak wywoławczy,
 - nr rejestru i port macierzysty,
 - typ statku,
 - dane armatora
 - aktualnie posiadane certyfikaty dotyczące eksploatacji siłowni i jej urządzeń
- 1.2. Wymiary i pojemności statku
- 1.3. Napęd główny, silniki i kotły pomocnicze, urządzenie sterowe – producent, typ, parametry nominalne.
- 1.4. Rodzaj wykorzystywanego na statku paliwa oraz dobowe i jednostkowe jego zużycie
- 1.5. Osiągi statku
- 1.6. Wyposażenie nawigacyjne i radiokomunikacyjne
- 1.7. Sprzęt ratunkowy
- 1.8. Plan zbiorników z opisem oraz pojemnościami

2. Siłownia okrętowa (budowa, działanie, obsługa)

- 2.1. System wody morskiej
- 2.2. System wody słodkiej
- 2.3. System paliwowy
- 2.4. System oleju smarowego
- 2.5. System sprężonego powietrza
- 2.6. System balastowy
- 2.7. System ścieków sanitarnych
- 2.8. System parowo-wodny
- 2.9. System oleju grzewczego
- 2.10. System wody pitnej i sanitarnej – przygotowanie wody do celów spożywczych

3. Eksploatacja siłowni okrętowej

- 3.1. Przygotowanie siłowni do manewrów i jazdy morskiej – opis
- 3.2. Przygotowanie siłowni do postoju statku w porcie po podróży – opis
- 3.3. Przygotowanie siłowni do prac spawalniczych (tzw. Hot Works) – opis
- 3.4. Przygotowanie siłowni i statku do bunkrowania paliw i olejów – opis
- 3.5. Przygotowanie siłowni i statku do prac remontowych na stoczni i/lub dokowania – opis
- 3.6. Przygotowanie siłowni i statku do pobytu w strefach podwyższonego ryzyka – opis

4. Silniki okrętowe

- 4.1. Silnik główny – budowa układów funkcjonalnych S.G.
- 4.2. Systemy pomocnicze, obsługujące S.G. – obsługa
- 4.4. Przygotowanie do pracy i rozruch S.G.
- 4.5. Przeszerowanie i manewrowanie S.G.
- 4.6. Nadzór S.G. w czasie ruchu
- 4.7. Awaryjne sterowanie S.G.
- 7.7. Kodeks Techniczny NO_x
- 4.8. Zespoły prądotwórcze – budowa układów funkcjonalnych Silników Pomocniczych
- 4.9. Systemy pomocnicze, obsługujące S.P. – budowa, działanie, obsługa
- 6.4 Układy sterowania pracą S.P.
- 4.11. Przygotowanie do pracy i rozruch zespołu prądotwórczego
- 4.13. Nadzór zespołów prądotwórczych w czasie ruchu
- 4.14. Agregat awaryjny – budowa, działanie, obsługa
- 4.15. Wyposażenie i zasady obsługi Awaryjnej Tablicy Rozdzielczej
- 4.16. Silniki szalupowe – budowa, działanie, obsługa
- 4.17. Silniki spalinowe napędu łodzi roboczych – budowa, działanie, obsługa
- 4.18. Silniki spalinowe napędu przenośnych agregatów pompowych – budowa, działanie, obsługa

5. Mechanizmy i urządzenia okrętowe (budowa, działanie, obsługa, regulacja)

- 5.1. Odolejacz wód zęzowych
- 5.2. Zasady bezpiecznej obsługi instalacji zęzowej
- 5.3. Wirówki paliwa i oleju smarowego
- 5.4. Wyparownik
- 5.5. Śruba nastawna
- 5.6. Maszyna sterowa
- 5.7. Kotły główne i pomocnicze
- 5.8. Instalacje chłodni prowiantowej
- 5.9. Instalacje ładowni/kontenerów chłodzonych
- 5.10. Klimatyzacja statkowa
- 5.11. Spalarka śmieci i odpadów ropopochodnych
- 5.12. Stery strumieniowe
- 5.13. Żurawiki i slipy łodzi ratunkowych
- 5.14. Windy kotwiczne i cumownicze
- 5.15. Dźwigi i bomby przeładunkowe
- 5.16. Pompy i systemy ładunkowe

6. Elektrotechnika i automatyka okrętowa

- 6.1. Układy sterowania i optymalizacji pracy napędu głównego
- 6.2. Układy nadzoru i sterowania pracą siłowni
- 6.3. Wyposażenie i zasady obsługi elektrowni statkowej, zabezpieczenia
- 6.4. Współpraca równoległa zespołów prądotwórczych, kontrola rozdziału mocy – PMS
- 6.5. Zasilanie statku z lądu
- 6.6. Automatyka i zabezpieczenia elektrowni statkowej
- 6.7. Automatyka systemu wirowania paliw i olejów
- 6.8. Automatyka i zabezpieczenia kotłów

7. Remonty mechanizmów i urządzeń w czasie praktyki

- 7.1. Remonty silników
- 7.2. Remonty pomp
- 7.3. Remonty sprzężarek
- 7.4. Remonty turbosprężarek
- 7.5. Remonty zaworów
- 7.6. Zasady bezpieczeństwa podczas prac remontowych w siłowni
- 7.7. Zasady bezpiecznej pracy w przestrzeniach zamkniętych

8. Wyposażenie przeciwpożarowe i przeciwybuchowe statku (budowa, obsługa)

- 8.1. Instalacja wykrywczo-alarmowa pożarów
- 8.2. Instalacja wodno-hydrantowa
- 8.3. Stałe instalacje gaszenia siłowni (ogólne)
- 8.4. Stałe lokalne instalacje gaszenia w siłowni
- 8.5. Uszczelnianie pomieszczenia siłowni, awaryjne odstawianie mechanizmów i wentylacji, zdalne zamykanie zaworów
- 8.6. Wykrywacz mgły olejowej w skrzyni korbowej silników
- 8.7. Instalacje gaszenia ładowni i kontenerów
- 8.8. Awaryjne urządzenia ppoż.
- 8.9. System gazu obojętnego zbiorników ładunkowych
- 8.10. Wyposażenie do usuwania skutków rozlewów olejowych

9. Bezpieczeństwo załogi podczas obsługi urządzeń i instalacji statkowych

- 9.1. Okrętowy plan zapobiegania rozlewom olejowym - opis
- 9.1. Eksploatacyjne i awaryjne pompowanie zęz
- 9.2. Pompowanie balastów
- 9.3. Alarmy ćwiczebne na statku – opis
- 9.4. Pozwolenia na pracę – zasady przydzielania prac
- 9.5. Zasady ochrony siłowni i załogi maszynowej w myśl Międzynarodowego Kodeksu ochrony statku i obiektu portowego