

Szczecin, 12.01.2016 r.

**Sprawozdanie z działalności Wydziałowego Kolegium ds. Jakości Kształcenia
na Wydziale Mechanicznym Akademii Morskiej w Szczecinie
w roku akademickim 2014/2015**

Wynikami prac Wydziałowego Kolegium ds. Jakości Kształcenia są następujące ustalenia w poszczególnych, analizowanych tematach:

Zgodność treści programowych z wymogami

Po analizie pisemnych opinii kierowników katedr i dyrektorów instytutów, po przeprowadzonej dyskusji stwierdzono, że treści programów kształcenia są zgodne z obecnie obowiązującymi wymogami STCW ani nie wymagają korekt w zakresie KRK.

Podkreślono konieczność częstych zmian w programach kształcenia wynikających ze zmian wymogów wprowadzanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Przekazywana studentom wiedza zawiera współczesne treści, aktualne dla stanu wiedzy dla poszczególnych przedmiotów na realizowanych kierunkach i poziomach kształcenia.

Mając na uwadze poprawę jakości kształcenia uznano za celowe zmiany liczby godzin i formy realizowanych zajęć z niektórych przedmiotów (szczegóły w zał.2).

Stan infrastruktury dydaktycznej

Zakończone modernizacje stanowisk dydaktycznych

Symulatory Siłowni Okrętowych

W celu umożliwienia rozszerzenia zakresu możliwości dydaktycznych, będących w zgodzie z wymaganiami Konwencji STCW, rozbudowano istniejące symulatory o następujące moduły:

Slow speed diesel engine plants

ERS - Wärtsilä 12RT-Flex 82 Container L11-I

Medium speed diesel engine plants

ERS - Pielstick 10PC4 Ferry

Diesel electric propulsion plants

ERS - AC/AC Cruise ship

ERS - Diesel Electric Dual Fuel LNG Carrier DEDF21

Steam turbine propulsion plants

ERS - Twin boiler dual fuel steam propulsion

Moduł egzaminowania

Zwiększono z 9 do 15 liczbę stanowisk studenckich, dzięki czemu możliwa jest realizacja zajęć w grupach 15 osobowych.

Zainstalowany moduł egzaminowania umożliwia przeprowadzanie obiektywnych egzaminów i zaliczeń, z pełną rejestracją i wydrukiem efektów, dla studentów III I IV roku, kadry oficerskiej w ramach kursów doskonalenia zawodowego na poziomie operacyjnym i zarządzania, zgodnie z wymogami dla ośrodków uprawnionych certyfikatem STCW do prowadzenia szkoleń i egzaminów.

Prace zakończono w marcu 2015

Nowe stanowiska Symulatorów Siłowni Okrętowych

Dużym uznaniem studentów spotkało się zainstalowanie w Bibliotece Głównej 5 stanowisk umożliwiających im samodzielne korzystanie z symulatora siłowni okrętowych.

Prace zakończono w marcu 2015

Stanowisko wiskozymetrów

Wykonano modernizację stanowiska wiskozymetrów polegającą na wymianie płytki scalonej w układzie sterownia, wymianie wymiennika ciepła i wymianie oprogramowania. Modernizacja stanowiska umożliwi rozszerzenie tematyki ćwiczeń i zapewni doprowadzenie stanu technicznego stanowiska do standardów spotykanych na nowoczesnych statkach.

Prace zakończono w kwietniu 2013

Laboratorium chemii

Do poprawy jakości kształcenia przysłużył się również remont pomieszczenia Laboratorium Chemii. Podczas remontu wymieniono instalacje wodne i kanalizacyjne, wymieniono kafelki na ścianach i podłodze, zainstalowano nowe stoły laboratoryjne i digestoria. Poprawie uległy warunki i bezpieczeństwo prowadzonych zajęć.

Prace zakończono we wrześniu 2015

Planowane modernizacje i budowy stanowisk dydaktycznych

Symulatory Siłowni Okrętowych

Mając na uwadze dużą liczbę godzin realizowanych z wykorzystaniem symulatorów siłowni okrętowych, udzielono poparcia opracowanej w IESO koncepcji rozbudowy symulatorów w pomieszczeniu zwolnionym przez Wydziałowe Laboratorium Badawcze

(WLB). Liczba licencji zakupionych w firmie Kongsberg umożliwi rozbudowę symulatora o dalszych 6 stanowisk, a po przeniesienie 6-cio stanowiskowego symulatora najstarszej generacji (znajdującego się obecnie w pomieszczeniu w Laboratorium Siłowni Okrętowych), powstanie nowy 12-to stanowiskowy symulator.

Termin realizacji - maj 2016

Stanowisko wentylacji i klimatyzacji

Kolejne rozszerzenie bazy dydaktycznej będzie polegało na budowie nowego stanowiska wentylacji i klimatyzacji. Jako podstawa do budowy posłuży stanowisko klimatyzacji z rekuperatorem, które pozostało w pomieszczeniu po WLB. W IESO zostanie opracowana koncepcja budowy stanowiska z uwzględnieniem zainstalowania zakupionego modułu okrętowej centrali klimatyzacyjnej oraz aparatury kontrolnej i systemów sterowania.

Termin realizacji – czerwiec 2016

Ocena jakości kształcenia

Mając na uwadze zwiększenie możliwości oceny, kontroli i poprawy jakości kształcenia, Komisja uznała za celowe opracowanie formularzy ankiet dla studentów i kadry umożliwiających wyrażenie ich opinii o jakości kształcenia i bazy dydaktycznej. Propozycje formularzy ankiet opracuje i przedstawi do opinii przewodniczący Kolegium na posiedzeniu w roku akademickim 2015/16.

Kwalifikacje kadry dydaktycznej

Kolegium pozytywnie oceniło również rozwój dydaktyczny kadry. Pracownicy biorą aktywny udział w corocznej konferencji *Technologie Edukacyjne* organizowanej przez IESO. Konferencja jest forum do wymiany osiągnięć, problemów i metod dydaktycznych prezentowanych przez pracowników naszego wydziału oraz uczelni krajowych i zagranicznych.

Uczestnictwo pracowników Wydziału w licznych, głównie zagranicznych, szkoleniach dotyczących m.in. najnowszych metod diagnostycznych, metod przeprowadzania audytów energetycznych, badań i oceny właściwości paliw i olejów smarowych, wykorzystania w technice metod termowizyjnych, umożliwiło wdrożenie nabytej wiedzy do procesu dydaktycznego.

Również staże naukowe, które odbyli nasi pracownicy w uczelniach zagranicznych, pozwala na przenoszenie wybranych, najlepszych wzorców dydaktycznych na nasz grunt.

Za Wydziałowe Kolegium ds. Jakości Kształcenia

dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. nadzw. AM - przewodniczący

Wyciąg z protokołu nr 1 (2014/15) z posiedzenia Wydziałowego Kolegium ds. Jakości Kształcenia na Wydziale Mechanicznym Akademii Morskiej w Szczecinie z dnia 12.05.2015r.

.....

Mając na uwadze poprawę jakości kształcenia zaproponowano zmiany liczby godzin i formy realizowanych zajęć z niektórych przedmiotów:

- *Ciepłne maszyny wirnikowe* na kierunku *Mechanika i budowa maszyn* i specjalności *Diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych* – zwiększenie liczby godzin i rozszerzenie treści programowych o tematykę budowy i eksploatacji turbosprężarek silników spalinowych,
- *Podstawy elektrotechniki i elektroniki* na kierunku *Mechatronika* i specjalności *Elektroautomatyka okrętowa* rozdzielić na dwa przedmioty *Podstawy elektrotechniki* i *Podstawy elektroniki* oraz zwiększyć liczbę godzin realizowanych w ramach ćwiczeń laboratoryjnych.

Za Wydziałowe Kolegium ds. Jakości Kształcenia

dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. nadzw. AM - przewodniczący