KOMUNIKAT 2

POLITECHNIKA MORSKA
WYDZIAŁ MECHANICZNY
WYDZIAŁ MECHATRONIKI
I ELEKTROTECHNIKI

POLITECHNIKA ŚLĄSKA
WYDZIAŁ ORGANIZACJI I ZARZĄDZANIA

POLFERRIES

IEEE POLAND SECTION OES CHAPTER

XIX MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

OBSŁUGIWANIE MASZYN I URZĄDZEŃ. OCHRONA CZŁOWIEKA W ŚRODOWISKU PRACY. EKONOMIA, LOGISTYKA, INFORMATYKA W UŻYTKOWANIU MASZYN.

Szczecin – Kopenhaga – Szczecin

16-19 października 2026

Konferencja pod patronatem
JM Rektora PM w Szczecinie
dr hab.inż.kpt.ż.w. Wojciecha Ślączki, prof. PM

80 LAT SZKOLNICTWA MORSKIEGO NA POMORZU ZACHODNIM

PROBLEMATYKA KONFERENCJI

Problematyką Konferencji są zagadnienia odnoszące się do bezpieczeństwa człowieka w środowisku pracy oraz eksploatacji maszyn i urządzeń:

- zagadnienia bezpieczeństwa pracownika na stanowisku pracy;
- ochrona prawna pracownika w zakładzie pracy;
- ocena funkcjonowania systemów zarządzania bezpieczeństwem na statkach i w portach;
- wpływ warunków morskiego środowiska pracy na organizm ludzki;
- ocena jakości elementów maszyn;
- pielęgnacja cieczy roboczych i rozdzielających;
- uszkodzenia i procesy zużycia maszyn i urządzeń (przyczyny i skutki);
- diagnostyka maszyn i urządzeń;
- technologia napraw i regeneracji elementów maszyn;
- technologia remontów maszyn;
- zastosowanie modeli matematycznych w eksploatacji maszyn i urządzeń;
- systemy eksploatacyjne;
- problemy eksploatacji siłowni wiatrowych;
- ekonomia w eksploatacji maszyn i urządzeń;
- logistyka w eksploatacji maszyn i urządzeń;
- informatyka w eksploatacji maszyn i urządzeń;
- kształcenie w zakresie eksploatacji maszyn i urządzeń.



Publikacje

W ramach Konferencji dla zainteresowanych zostanie wydana pokonferencyjna monografia zbiorowa (termin złożenia artykułu/rozdziału monografii – 1 grudnia 2026 r.). Formatka artykułu/rozdziału zostanie dostarczona zainteresowanym uczestnikom Konferencji wraz z Komunikatem nr 2. Referaty przygotowane na Konferencję uczestnicy mogą zgłosić do publikacji w normalnej procedurze wydawniczej w (punktacja aktualna): ***Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering*** – 100 pkt (WoS, Scopus); ***Transport Problems*** – 100 pkt (Scopus); ***Rynek Energii*** – 70 pkt (WoS); ***Zeszyty Naukowe Politechniki Morskiej* w Szczecinie -** 70 pkt (WoS); ***Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej***: seria ***Organizacja i Zarządzanie –*** 70 pkt; ***Journal of Civil Engineering and Transport*** – 40 pkt**;** ***Archiwum Motoryzacji*** – 20 pkt (Scopus).



Komitet Naukowy

dr inż. Janusz Adamczyk, prof. UZ
dr hab. inż. Tomasz Cepowski, prof. PM
prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski
prof. dr hab. inż. Katarzyna Gawdzińska
prof. dr hab. Izabela Jonek-Kowalska
dr hab. inż. Magdalena Kaup, prof. PM
dr inż. Maciej Kozak, prof. PM
dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM
dr hab. inż. Łukasz Muślewski, prof. PBŚ
dr hab. inż. Jaromir Mysłowski, prof. PM
dr hab. inż. Dariusz Więckowski, prof. PW
dr hab. inż. Katarzyna Żelazny, prof. PM

RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI

16 października 2026 – piątek
10.00. Otwarcie Konferencji. Pol. Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego, ul. Willowa 2.
10.30-13.30. Obrady plenarne. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego,
ul. Willowa 2.
13.30-14.00. Przerwa kawowa.
14.00-18.15. Obrady plenarne. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego,
ul. Willowa 2.
18.45 Wyjazd na terminal promowy Świnoujście.
21.30 Zaokrętowanie na prom.
22.00 Kolacja.

17 października 2026 – sobota
6.15 Przybycie promu do Ystad.
6.15 Śniadanie na promie.
7.15 Wyokrętowanie, wyjazd do Helsinborga, przeprawa promem do Helsingoru.
15.00 Przyjazd do Kopenhagi, program techniczny - rozwój okrętowych silników spalinowych (wizyta w muzeum MAN – Diesel House).
19.00 Obiadokolacja.
20.30 Zameldowanie w hotelu.

17/18.10.2026 - Nocleg w Kopenhadze

18 października 2026 – niedziela
8.00-9.00 Śniadanie w hotelu.
9.00 Wyjazd z hotelu. Program techniczny w Kopenhadze: wodna infrastruktura transportowa. Lunch.
18.30 Wyjazd do Ystad. Przejazd tunelo-mostem.
20.30 Zaokrętowanie na prom, kolacja.
22.45 Wypłynięcie promu do Świnoujścia.

19 października 2026 – poniedziałek
6.15 Przybycie promu do Świnoujścia.
6.15-7.15 Śniadanie na promie.
7.30 Wyokrętowanie, wyjazd do Szczecina.

Konferencja odbywa się w Szwecji i Danii, bezwzględne jest posiadanie aktualnego paszportu lub dowodu osobistego!

Wykaz referatów:

Marek Glica, Artur Bejger, Krzysztof Dudziak: *Predykcyjny, bezinwazyjny system diagnostyczny silników o zapłonie samoczynnym, z rozbudowaną funkcjonalnością prognozowania uszkodzeń układu wtryskowego*
P. Rychtowski, U. Olejniczak, M. Kaup: *Charakterystyka prototypowych urządzeń do oczyszczania powietrza.*
J. Wysocki: *Eksperymentalna ocena metod uczenia maszynowego w diagnostyce uszkodzeń okrętowego silnika zespołu prądotwórczego na podstawie sygnałów ciśnienia cylindrowego i ciśnienia wtrysku paliwa.*
T. Kałaczyński: *Ocena jakości napraw elementów konstrukcyjnych obiektów technicznych z wykorzystaniem własności diagnostyki drganiowej.*
P. Pawełko, Ł. Mozga, K. Marchelek: *Modelowa diagnostyka eksploatacyjna akumulatora hydropneumatycznego w hydraulicznym układzie pitch turbiny wiatrowej.*
J. Drzewieniecki, M. Kolodziejski: *Analysis of failure distribution following reliability centered maintenance implementation.*
L. Chybowski, P. Brożek, M. Szczepanek, I. Michalska-Pożoga, R. Pełech, P. Dąbrowski, A. Jakubowski: *Corrosive Properties of Diesel Fuel Blended with Tire Pyrolysis Oil.*
M. Leśniewski: *Projektowanie zastępczych zębników wielkogabarytowych metodą powierzchni sprzężonych.*
T. Cepowski: *Metoda oparta na danych do przewidywania pionowego położenia środka wyporu we wstępnym projektowaniu statku: studium przypadku kadłubów serii 60.*
K. Gawdzińska, D. Liśkiewicz, W. Kostrzewa, K. Bryll, U. Olejniczak, Ł. Pieroń, M. Kaup: *Ocena jakości prototypów pław nawigacyjnych wykonanych techniką przyrostową.*
D. Liśkiewicz, W. Kostrzewa, K. Bryll, K. Baszak, R. Iwachów, K. Jędrzychowski: *Jakość wydruków wykonanych metodą FDM na przykładzie prototypów boi nawigacyjnych.*
E. Sobolewska, M. Palczewska-Komosa, P. Rychtowski, E. Krzywicka, P. Bartoszko, P. Franciszczak: *Ocena wybranych właściwości użytkowych kompozytów akrylowo-ceramicznych przeznaczonych do zastosowań medycznych i w gospodarce morskiej.*
K. Kawecki, T. Chwalczuk, R. Jasionowski, D. Przestacki: *Numerical Analysis and Experimental Verification of the Hydrodynamic Characteristics of a Tandem Thruster.*
K. Kawecki, T. Chwalczuk, M. Matuszak, D. Przestacki: *Możliwości redukcji hałasu na wczesnym etapie projektowania steru strumieniowego – analiza układu dwuśrubowego (tandem).*
Ł. Pieroń, K. Jędrzychowski, P. Brożek, M. Kaup, K. Bryll, R. Iwachów, M. Gucma, T. Chwalczuk: *Propozycja oceny bezpieczeństwa drogi wodnej z wykorzystaniem inteligentnego systemu monitorowania.*
P. Aleksandrowicz, Ł. Muślewski, L. Hujo, D. Kolar, S. Matyukh: *Wpływ dyskretyzacji vokselowej modelu na wyniki rekonstrukcji zderzenia pojazdu z pieszym.*
Ł. Muślewski, P. Aleksandrowicz, D. Lisjak, L. Hujo, O. Polishchug: *Metodyka badań oceny wpływu funkcjonowania drogowych zestawów modułowych EMS w zintegrowanym systemie transportowym.*
T. Pusty, D. Więckowski, M. Wesołowski, J. Mysłowski: *Analysis of the effect of tire pressure on the mechanical energy required for steering during parking maneuvers.*
D. Więckowski: *Specyfika badań eksperymentalnych pojazdów autonomicznych (poziom SAE 2 i 3) w porównaniu do samochodów konwencjonalnych.*
M. Molenda: *Assessment of Enterprises' Quality Orientation in Relation to Their Preferred Criteria of Organizational Success.*
M. Zasadzień: *The level of risk management in Polish enterprises.*
M. Wyskwarski: *Beyond safety claims: symbolic, compliance-oriented, and substantive occupational health and safety communication in job advertisements.*
A. Gembalska-Kwiecień: *Czynnik ludzki w zarządzaniu bezpieczeństwem pracy – wybrane problemy.*
I. Żabińska: *Uwagi o raportowaniu ESG (Environmental, Social, and Corporate Governance).*
A. Banasik, W. M. Kempa, Z. Matuszak, I. Żabińska, E. Tkacz: *Mathematical modeling of technical system upstates using mixture distributions.*
J. Adamczyk: *Decarbonization of land transport.*
W. Kamiński, K. Rynkiewicz: *CII Management and Reporting in Maritime Transport: A Comparative Analysis of Shipping Companies and Software Platforms.*
Z. Matuszak, B. Żabiński: *O śladzie węglowym paliw zasilających wybrane silniki okrętowe.*
E. Kostecka, T. Kostecki: *Enhancing container vessel Energy efficiency through smart refrigerated containers stowage.*

Komitet Organizacyjny
Dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM - przewodniczący
Dr inż. Katarzyna Bryll
Dr inż. Ewelina Kostecka
Dr inż. Marcin Matuszak
Dr inż. Paweł Prajzendanc
Dr inż. Marcin Szczepanek
Dr inż. Dariusz Tarnapowicz, prof. PM
Dr inż. Iwona Żabińska

Pytania, uwagi i propozycje prosimy kierować na adres: **z.matuszak@pm.szczecin.pl** lub tel. **505088867**.

Oficjalnymi językami konferencji są: polski i angielski.