

**POLITECHNIKA MORSKA
WYDZIAŁ MECHANICZNY
WYDZIAŁ MECHATRONIKI
I ELEKTROTECHNIKI**

**POLITECHNIKA ŚLĄSKA
WYDZIAŁ MECHANICZNY
TECHNOLOGICZNY**

POLFERRIES



PROBLEMATYKA KONFERENCJI

Konferencja EXPLO-ENGINE jest kontynuacją zapoczątkowanej w 1998 roku Konferencji EXPLO-DIESEL organizowanej przez Instytut Technicznej Eksploatacji Siłowni Okrętowych w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie. W następnych latach Konferencja organizowana była przez Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej, a od 2023 roku organizowana była przez Wydział Politechniki Morskiej w Szczecinie.

Konferencja przeznaczona jest dla wszystkich zajmujących się projektowaniem, wytwarzaniem i eksploatacją silników spalinowych i elektrycznych oraz innych maszyn (np. sprężarek, pomp itd.), układów napędowych oraz urządzeń (np. wirówek, chłodziw, filtrów itd.). Obejmuje zagadnienia eksploatacji systemów technicznych umożliwiające ich racjonalne użytkowanie.

Celem Konferencji jest umacnianie powiązań nauka-praktyka i współtworzenie krajowego i międzynarodowego forum wymiany informacji o walorach poznawczych i użytkowych z zakresu projektowania, wytwarzania i szeroko rozumianej eksploatacji silników spalinowych i elektrycznych w różnych warunkach zewnętrznych, a także tych maszyn i innych urządzeń, których uszkodzenia uniemożliwiają utrzymanie tych silników w ruchu.

Zakres merytoryczny Konferencji obejmuje:

- Projektowanie i wytwarzanie silników spalinowych i elektrycznych oraz układów napędu środków transportu z tymi silnikami jak i maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania w ruchu ze szczególnym uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych, a także ich trwałości, niezawodności, diagnostyki i bezpieczeństwa funkcjonowania.
- Eksploatację silników spalinowych i elektrycznych oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania układów napędowych środków transportu w ruchu ze szczególnym uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych, a także ich trwałości, niezawodności, diagnostyki i bezpieczeństwa funkcjonowania, a przede wszystkim racjonalnego (w tym optymalnego) sterowania procesami ich eksploatacji, w szczególności użytkowania i obsługi (w tym systemów sterujących i diagnozujących), analizowania właściwości i przygotowania (obróbki) paliw ciekłych, olejów smarowych, itd.
- Projektowanie, badania i eksploatacja napędowych i generatorowych układów mechatronicznych z wysokosprawnymi maszynami elektrycznymi ze szczególnym

uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych oraz wysokiej efektywności energetycznej.

- Zagadnienia logistyczne i ekonomiczne obejmujące wytwarzanie i eksploatację silników spalinowych i elektrycznych oraz układów napędu środków transportu z tymi silnikami oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania tych środków w ruchu.



Publikacje

W ramach Konferencji dla zainteresowanych zostanie wydana pokonferencyjna monografia zbiorowa (termin złożenia artykułu/rozdziału monografii – 1 sierpnia 2026 r.). Formatka artykułu/rozdziału zostanie dostarczona zainteresowanym uczestnikom Konferencji wraz z Komunikatem nr 2. Referaty przygotowane na Konferencję uczestnicy mogą zgłosić do publikacji w normalnej procedurze wydawniczej w (punktacja aktualna): **Energies - Special Issue "Research on New Energy Materials, Energy Conversion, and Energy Storage"** – 140 pkt (https://www.mdpi.com/journal/energies/special_issues/K9Z0KAZXFK); **Applied Sciences - Special Issue „Modern Internal Combustion Engines: Design, Testing, and Application”** – 100 pkt (https://www.mdpi.com/journal/applsci/special_issues/9O289R39F0#info); **Strojnicki vestnik - Journal of Mechanical Engineering** – 100 pkt (WoS, Scopus); **Transport Problems** – 100 pkt (Scopus); **Rynek Energii** – 70 pkt (WoS); **Zeszyty Naukowe Politechniki Morskiej w Szczecinie** - 70 pkt (WoS); **Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej: seria Organizacja i Zarządzanie** – 70 pkt; **Journal of Civil Engineering and Transport** – 40 pkt; **Archiwum Motoryzacji** – 20 pkt (Scopus).

Organizatorzy Konferencji w kolejnym komunikacie podadzą kolejne czasopisma, w których uczestnicy Konferencji będą mogli publikować swoje artykuły.

Do 1 maja 2026 r. prosimy o przesłanie na adres organizatorów tytułu referatu i krótkiego streszczenia referatu.

KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

EXPLO-ENGINE^{d.EXPLO-DIESEL} 2026

**Konwersja energii
Systemy mechatroniczne
Zarządzanie obsługiwaniem**

**Szczecin - Ystad – Kopenhaga – Ystad –
- Szczecin**

22-25 maja 2026

*Konferencja pod patronatem
JM Rektora PM w Szczecinie
dr hab.inż.kpt.ż.w. Wojciecha Ślaczki, prof. PM*

Informacje organizacyjne

Koszt Konferencji: **2690 zł** na konto POLFERRIES + **440 zł** na konto Politechniki Morskiej w Szczecinie. Koszt obejmuje: publikację jednego referatu w monografii zbiorowej, wyżywienie i zakwaterowanie na promach i w hotelu w Kopenhadze - kabina dwuosobowa (prosimy o wskazanie współmieszkańcy w kabinie i pokoju hotelowym, udział w elementach programu technicznego. Dopłata do jednoosobowej kabiny i pokoju hotelowego wynosi **1000 zł**,

Konto POLFERRIES do wpłaty 2690 zł lub 3690 zł:

Polska Żegluga Bałtycka S.A.

Bank Ochrony Środowiska S.A.

numer konta: **28 1540 1085 2098 0003 1305 0004**
z dopiskiem: **Politechnika Morska 05.2026 + imię i nazwisko**

Konto Politechniki Morskiej w Szczecinie do wpłaty 440 zł:

Politechnika Morska w Szczecinie

Bank PEKAO S.A. o.Szczecin

16 1240 1864 1111 0000 2205 5615

z dopiskiem: **Konferencja EXPLO-ENGINE 2026 + imię i nazwisko**

Poniższe dane:

Nazwa uczelni/zakładu pracy

Adres uczelni/zakładu pracy

NIP

niezbędne do wystawienia faktury proszę przesłać na adres: **z.matuszak@pm.szczecin.pl** oraz **m.hapter@polferrries.pl** zaraz po dokonaniu wpłaty.

Oficjalnymi językami konferencji są: polski i angielski.
Termin wniesienia opłat: do **31 marca 2026 r.**

O wpłacie na konto PŻB S.A. POLFERRIES należy obowiązkowo powiadomić organizatorów Konferencji!!!

**Konferencja odbywa się w Danii i Szwecji -
bezwzględne jest posiadanie aktualnego paszportu
lub dowodu osobistego!!!**



RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI

22 maja 2026 – piątek

10.00. Otwarcie Konferencji. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego, ul. Willowa 2
10.30-13.30. Obrady plenarne. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego, ul. Willowa 2
13.30-14.00. Przerwa kawowa.
14.00-18.15. Obrady plenarne. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego, ul. Willowa 2.
18.45 Wyjazd na terminal promowy Świnoujście
21.30 Zaokrętowanie na prom
22.00 Kolacja

23 maja 2026 – sobota

6.15 Przybycie promu do Ystad
6.15 Śniadanie na promie
7.15 Wyokrętowanie, wyjazd do Kopenhagi i na wyspę Møn, program techniczny – infrastruktura wodna i drogową, infrastruktura ochrony klifów morskich, obiadokolacja

23/24.05.2026 - Nocleg w Kopenhadze

24 maja 2026 – niedziela

8.00-9.00 Śniadanie w hotelu
9.00 Wyjazd z hotelu, Kopenhaga, program techniczny - m.in. zwiedzanie muzeum MAN – DieselHouse, historia produkcji środków spożywczych, lunch
17.30 wyjazd do Ales Stenar a następnie do Ystad
20.30 Zaokrętowanie na prom, kolacja
22.45 Wypłynięcie promu do Świnoujścia

25 maja 2026 – poniedziałek

6.15 Przybycie promu do Świnoujścia
6.15-7.15 Śniadanie na promie
7.30 Wyokrętowanie, wyjazd do Szczecina



Komitet Programowo-Naukowy

Dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. PM, Politechnika Morska
Prof. dr hab. Izabela Jonek-Kowalska, Politechnika Śląska
Prof. dr hab. inż. Oleh Klyus, Politechnika Morska
Prof. dr hab. inż. Zbigniew Korczewski, Politechnika Gdańska
Dr hab. inż. Sławomir Kowalski, prof. ANS, ANS Nowy Sącz
Dr inż. Maciej Kozak, prof. PM, Politechnika Morska
Dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM, Politechnika Morska
Dr hab. inż. Małgorzata Szymiczek, prof. PŚ, Politechnika Śląska



Komitet Organizacyjny

Dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM - przewodniczący
Dr inż. Monika Chomiak
Dr inż. Anna Kochanek
Dr inż. Ewelina Kostecka
Dr inż. Marcin Matuszak
Dr inż. Marcin Szczepanek
Dr inż. Dariusz Tarnapowicz, prof. PM
Dr inż. Iwona Żabińska

Pytania, uwagi i propozycje prosimy kierować na adres: **z.matuszak@pm.szczecin.pl** lub tel. 505088867.