

**POLITECHNIKA MORSKA
WYDZIAŁ MECHANICZNY
WYDZIAŁ MECHATRONIKI
I ELEKTROTECHNIKI**

**POLITECHNIKA GDAŃSKA
WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ
I OKRĘTOWNICTWA**

POLFERRIES



PROBLEMATYKA KONFERENCJI

Konferencja EXPLO-DIESEL jest kontynuacją zapoczątkowanej w 1998 roku pod tą samą nazwą Konferencji organizowanej przez Instytut Technicznej Eksploatacji Siłowni Okrętowych w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie. W następnych latach Konferencja organizowana była przez Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej, a od 2023 roku organizowana jest przez Wydziały Politechniki Morskiej w Szczecinie.

Konferencja przeznaczona jest dla wszystkich zajmujących się projektowaniem, wytwarzaniem i eksploatacją silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz innych maszyn (np. sprężarek, pomp itd.) oraz urządzeń (np. wirówek, chłodziw, filtrów itd.), które umożliwiają utrzymanie silników w czasie ich eksploatacji.

Celem Konferencji jest umacnianie powiązań nauka-praktyka i współtworzenie krajowego i międzynarodowego forum wymiany informacji o walorach poznawczych i użytkowych z zakresu projektowania, wytwarzania i szeroko rozumianej eksploatacji silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych w różnych warunkach zewnętrznych, a także tych maszyn i innych urządzeń, których uszkodzenia uniemożliwiają utrzymanie tych silników w ruchu.

Zakres merytoryczny Konferencji obejmuje:

- Projektowanie i wytwarzanie silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz układów napędu środków transportu z tymi silnikami oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania tych silników w ruchu ze szczególnym uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych, a także ich trwałości, niezawodności, diagnostyki i bezpieczeństwa funkcjonowania.

- Eksploatacja silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania tych silników w ruchu ze szczególnym uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych, a także ich trwałości, niezawodności, diagnostyki i bezpieczeństwa funkcjonowania, a przede wszystkim racjonalnego (w tym optymalnego) sterowania procesami ich eksploatacji, w szczególności użytkowania i obsługi (w tym systemów sterujących i diagnozujących), analizowania właściwości i przygotowania (obróbki) paliw ciekłych, olejów smarowych, itd.

- Projektowanie, badania i eksploatacja napędowych i generatorowych układów mechatronicznych z wysoko-

sprawnymi maszynami elektrycznymi ze szczególnym uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych oraz wysokiej efektywności energetycznej.

- Zagadnienia logistyczne i ekonomiczne obejmujące wytwarzanie i eksploatację silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz układów napędu środków transportu z tymi silnikami oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania tych silników w ruchu.



Publikacje

W ramach Konferencji dla zainteresowanych zostanie wydana pokonferencyjna monografia zbiorowa (termin złożenia artykułu/rozdziału monografii – 1 sierpnia 2025 r.). Formatka artykułu/rozdziału zostanie dostarczona zainteresowanym uczestnikom Konferencji wraz z Komunikatem nr 2. Referaty przygotowane na Konferencję uczestnicy mogą zgłosić do publikacji w normalnej procedurze wydawniczej w (punktacja aktualna): **Energies - Special Issue "Research on New Energy Materials, Energy Conversion, and Energy Storage"** – 140 pkt (https://www.mdpi.com/journal/energies/special_issues/K9Z0KAZXFK); **Applied Sciences - Special Issue „Modern Internal Combustion Engines: Design, Testing, and Application”** – 100 pkt (https://www.mdpi.com/journal/applsci/special_issues/9O289R39F0#info); **Strojnicki vestnik - Journal of Mechanical Engineering** – 100 pkt (WoS, Scopus); **Zeszyty Naukowe Politechniki Morskiej w Szczecinie** - 70 pkt (WoS); **Rynek Energii** – 70 pkt (WoS); **Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej: seria Organizacja i Zarządzanie** – 70 pkt; **Journal of Civil Engineering and Transport** – 40 pkt; **Archiwum Motoryzacji** – 20 pkt (Scopus).

Organizatorzy Konferencji w kolejnym komunikacie podadzą kolejne czasopisma, w których uczestnicy Konferencji będą mogli publikować swoje artykuły.

Do 1 maja 2025 r. prosimy o przesłanie na adres organizatorów tytułu referatu i krótkiego streszczenia referatu.

**KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA
EXPLO-DIESEL 2025**

**Konwersja energii
Systemy mechatroniczne
Zarządzanie obsługiwaniem**

**Gdańsk –Nynashamn - Sztokholm – Helsinki
– Sztokholm – Nynashamn - Gdańsk**

16-20 czerwca 2025

*Konferencja pod patronatem
JM Rektora PM w Szczecinie
dr hab.inż.kpt.ż.w. Wojciecha Ślęczki, prof. PM*



Informacje organizacyjne

Koszt Konferencji: 3300 zł na konto POLFERRIES + 330 zł na konto Politechniki Morskiej w Szczecinie. Koszt obejmuje: publikację jednego referatu w monografii zbiorowej, wyżywienie i zakwaterowanie na promach - kabina dwuosobowa, udział w elementach programu technicznego.

Konto POLFERRIES do wpłaty 3300 zł:

**Polska Żegluga Bałtycka S.A.
Bank Ochrony Środowiska S.A.**

numer konta: **28 1540 1085 2098 0003 1305 0004**
z dopiskiem: **Politechnika Morska 06.2025 + imię i nazwisko**

Konto Politechniki Morskiej w Szczecinie do wpłaty 330 zł:

**Politechnika Morska w Szczecinie
Bank PEKAO S.A. o.Szczecin
16 1240 1864 1111 0000 2205 5615**

z dopiskiem: **Konferencja EXPLO-DIESEL 2025 + imię i nazwisko**

Poniższe dane:

Nazwa uczelni/zakładu pracy
Adres uczelni/zakładu pracy
NIP

niezbędne do wystawienia faktury proszę przelać na adres: **z.matuszak@pm.szczecin.pl** oraz **m.rozwora@polferries.pl** zaraz po dokonaniu wpłaty.

Oficjalnymi językami konferencji są: polski i angielski.
Termin wniesienia opłaty: do **1 kwietnia 2025 r.**

O wpłacie na konto PŻB S.A. POLFERRIES należy obowiązkowo powiadomić organizatorów Konferencji!!!

Konferencja odbywa się w Szwecji i Finlandii - bezwzględnie jest posiadanie aktualnego paszportu lub dowodu osobistego!!!



RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI

16.06.2025 – poniedziałek

13.30 zabranie uczestników Konferencji z dworca PKP Gdańsk i przejazd do Bazy Promowej w Gdańsku, ul. mjr. Sucharskiego 70
14.30 Spotkanie uczestników Konferencji w Bazie Promowej w Gdańsku, ul. mjr. Sucharskiego 70
15.00 Zaokrętowanie na prom
15.30–19.30 Rozpoczęcie konferencji, obrady
18.00 Wyjście promu z Gdańska do Nynäshamn
20.30 Kolacja

17.06.2025 – wtorek

8.00–10.00 Śniadanie
10.00–12.30 Obrady
13.00 Przybycie promu do Nynäshamn, wyjazd do Sztokholmu, program techniczny
15.00 Przejazd na Terminal Promowy w Sztokholmie
15.30 Zaokrętowanie na prom do Helsinek
17.00 Obiadokolacja
17.00 Wyjście promu do Helsinek



18.06.2025 – środa

7.00–9.00 Śniadanie
9.30 Przybycie promu do Helsinek, program techniczny w Helsinkach
17.00 Wyjście promu w morze do Sztokholmu
17.00 Obiadokolacja

19.06.2025 – czwartek

7.00–9.00 Śniadanie
9.30 Przybycie promu do Sztokholmu, program techniczny
16.00 Wyjazd do Nynäshamn
17.00 Zaokrętowanie na prom
18.00 Wypłynięcie promu z Nynäshamn do Gdańska,
19.00 Kolacja

20.06.2025 – piątek

8.00–10.00 Śniadanie
10.00–12.30 Obrady, zakończenie Konferencji
13.00 Przybycie promu do Gdańska

Komitet Programowo-Naukowy

Dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. PM, Politechnika Morska
Prof. dr hab. Izabela Jonek-Kowalska, Politechnika Śląska
Dr hab. inż. Wojciech Litwin, prof. PG, Politechnika Gdańska
Prof. dr hab. inż. Oleh Klyus, Politechnika Morska
Prof. dr hab. inż. Zbigniew Korczewski, Politechnika Gdańska
dr inż. Maciej Kozak, prof. PM, Politechnika Morska
Dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM, Politechnika Morska



Komitet Organizacyjny

Dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM - przewodniczący
Dr inż. Ewelina Kostecka
Dr inż. Marcin Matuszak
Dr inż. Marcin Szczepanek
Dr inż. Dariusz Tarnapowicz, prof. PM
Dr inż. Iwona Żabińska

Pytania, uwagi i propozycje prosimy kierować na adres: **z.matuszak@pm.szczecin.pl** lub tel. 505088867.