

**POLITECHNIKA MORSKA
WYDZIAŁ MECHANICZNY
WYDZIAŁ MECHATRONIKI
I ELEKTROTECHNIKI**

**POLITECHNIKA GDAŃSKA
WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ
I OKRĘTOWNICTWA**

POLFERRIES



PROBLEMATYKA KONFERENCJI

Konferencja EXPLO-DIESEL jest kontynuacją zapoczątkowanej w 1998 roku pod tą samą nazwą Konferencji organizowanej przez Instytut Technicznej Eksploatacji Siłowni Okrętowych w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie. W następnych latach Konferencja organizowana była przez Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej.

Konferencja przeznaczona jest dla wszystkich zajmujących się projektowaniem, wytwarzaniem i eksploatacją silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz innych maszyn (np. sprężarek, pomp itd.) oraz urządzeń (np. wirówek, chłodzi, filtrów itd.), które umożliwiają utrzymanie silników w czasie ich eksploatacji.

Celem Konferencji jest umacnianie powiązań nauka–praktyka i współtworzenie krajowego i międzynarodowego forum wymiany informacji o walorach poznawczych i użytkowych z zakresu projektowania, wytwarzania i szeroko rozumianej eksploatacji silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych w różnych warunkach zewnętrznych, a także tych maszyn i innych urządzeń, których uszkodzenia uniemożliwiają utrzymanie tych silników w ruchu.

Zakres merytoryczny Konferencji obejmuje:

- Projektowanie i wytwarzanie silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz układów napędu środków transportu z tymi silnikami oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania tych silników w ruchu ze szczególnym uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych, a także ich trwałości, niezawodności, diagnostyki i bezpieczeństwa funkcjonowania.

- Eksploatacja silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania tych silników w ruchu ze szczególnym uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych, a także ich trwałości, niezawodności, diagnostyki i bezpieczeństwa funkcjonowania, a przede wszystkim racjonalnego (w tym optymalnego) sterowania procesami ich eksploatacji, w szczególności użytkowania i obsługi (w tym systemów sterujących i diagnozujących), analizowania właściwości i przygotowania (obróbki) paliw ciekłych, olejów smarowych, itd.

- Projektowanie, badania i eksploatacja napędowych i generatorowych układów mechatronicznych z wysokosprawnymi maszynami elektrycznymi ze szczególnym

uwzględnieniem własności energetycznych i proekologicznych oraz wysokiej efektywności energetycznej.

- Zagadnienia logistyczne i ekonomiczne obejmujące wytwarzanie i eksploatację silników o zapłonie samoczynnym i turbinowych silników spalinowych oraz układów napędu środków transportu z tymi silnikami oraz maszyn i innych urządzeń niezbędnych do utrzymania tych silników w ruchu.

Publikacje

W ramach Konferencji dla zainteresowanych zostanie wydana pokonferencyjna monografia zbiorowa (termin złożenia artykułu/rozdziału monografii – 1 sierpnia 2024 r.). Formatka artykułu/rozdziału zostanie dostarczona zainteresowanym uczestnikom Konferencji wraz z Komunikatem nr 2.

Referaty przygotowane na Konferencję uczestnicy mogą zgłosić do publikacji w normalnej procedurze wydawniczej w: **Zeszytach Naukowych Politechniki Morskiej w Szczecinie** - 70 pkt (WoS); **Zeszytach Naukowych Politechniki Śląskiej**: seria **Organizacja i Zarządzanie** – 70 pkt; **Journal of Civil Engineering and Transport** – 40 pkt; **Archiwum Motoryzacji** – 20 pkt (Scopus).

Organizatorzy Konferencji w kolejnym komunikacie podadzą kolejne czasopisma, w których uczestnicy Konferencji będą mogli publikować swoje artykuły.

Do 1 maja 2024 r. prosimy o przesłanie na adres organizatorów tytułu referatu i krótkiego streszczenia referatu.

**KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA
EXPLO-DIESEL 2024**

**Konwersja energii
Systemy mechatroniczne
Zarządzanie obsługiwaniem**

**Szczecin–Świnoujście–Ystad–Göteborg–
Ystad–Świnoujście–Szczecin
07-10 czerwca 2024**

*Konferencja pod patronatem
JM Rektora PM w Szczecinie
dr hab.inż.kpt.ż.w. Wojciecha Ślęczki, prof. PM*



Informacje organizacyjne

Koszt Konferencji: 2400 zł na konto POLFERRIES + 600 zł na konto Politechniki Morskiej w Szczecinie. Koszt obejmuje: publikację jednego referatu w monografii zbiorowej, wyżywienie i zakwaterowanie na promie i w hotelu w Göteborgu - kabina jednoosobowa + pokój jednoosobowy, udział w imprezach towarzyszących. Opłata za osobę towarzyszącą – 1700 zł na konto POLFERRIES (w

tym przypadku prosimy o kontakt z organizatorami i wskazanie współlokatora/ki).

Konto POLFERRIES do wpłaty 2400 zł lub 1700 zł:

**Polska Żegluga Bałtycka S.A.
Bank Ochrony Środowiska S.A.**

numer konta: **28 1540 1085 2098 0003 1305 0004**
z dopiskiem: **Politechnika Morska 07-10.2024 + imię i nazwisko**

Konto Politechniki Morskiej w Szczecinie do wpłaty 600 zł:

**Politechnika Morska w Szczecinie
Bank PEKAO S.A. o.Szczecin
16 1240 1864 1111 0000 2205 5615**

z dopiskiem: **Konferencja EXPLO-DIESEL 2024 + imię i nazwisko**

Poniższe dane:

Nazwa uczelni/zakładu pracy
Adres uczelni/zakładu pracy
NIP

niezbędne do wystawienia faktur proszę przesłać na adres: **z.matuszak@pm.szczecin.pl** oraz **m.rozwora@polferries.pl** zaraz po dokonaniu wpłat.

Oficjalnymi językami konferencji są: polski i angielski.

Termin wniesienia opłaty: do **1 kwietnia 2024 r.**

O wpłacie na konto PŻB S.A. POLFERRIES należy obowiązkowo powiadomić organizatorów Konferencji!!!

Konferencja odbywa się w Szwecji - bezwzględnie jest posiadanie aktualnego paszportu lub dowodu osobistego!!!



RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI

7.06.2024 – piątek

11.00. Otwarcie Konferencji. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego, ul. Willowa 2.
11.30-14.00. Obrady plenarne. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego, ul. Willowa 2.
14.30-15.00. Przerwa kawowa.
15.00-18.15. Obrady plenarne. Politechnika Morska w Szczecinie, aula Wydziału Mechanicznego, ul. Willowa 2.
18.45 Wyjazd na terminal promowy Świnoujście
21.30 Zaokrętowanie na prom
22.00 Kolacja

8.06.2024 – sobota

6.15 Przybycie promu do Ystad
7.00-8.00 Śniadanie na promie
8.00 Wyokrętowanie, wyjazd do Göteborga
11.30 Program techniczny w Göteborgu, m.in. sesja w muzeum VOLVO
14.00-15.00 Lunch
15.00 Cd. Programu technicznego w Göteborgu, m.in. zapoznanie się z infrastrukturą dróg wodnych w Göteborgu
19.00 Zakwaterowanie w hotelu, kolacja, nocleg

8/9.06.2024 - Nocleg w Göteborgu

9.06.2024 – niedziela

7.00-8.00 Śniadanie w hotelu
8.00 Wyjazd do Malmö i Ystad
12.30 Program techniczny w Malmö i Ystad – infrastruktura drogowo-portowa
15.00-16.00 Lunch
16.00 Cd. Programu technicznego w Malmö i Ystad
21.00 Zaokrętowanie na prom, kolacja
22.45 Wypłynięcie promu do Świnoujścia

10.06.2024 – poniedziałek

6.15 Przybycie promu do Świnoujścia
6.30-7.30 Śniadanie na promie
7.30 Wyokrętowanie, wyjazd do Szczecina



Komitet Programowo-Naukowy

Dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. PM, Politechnika Morska
prof. dr hab. Izabela Jonek-Kowalska, Politechnika Śląska
Dr hab. inż. Wojciech Litwin, prof. PG, Politechnika Gdańska
Prof. dr hab. inż. Oleh Klyus, Politechnika Morska
Prof. dr hab. inż. Zbigniew Korczewski, Politechnika Gdańska
dr inż. Maciej Kozak, prof. PM, Politechnika Morska
Dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM, Politechnika Morska



Komitet Organizacyjny

Dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. PM - przewodniczący
Dr inż. Marcin Matuszak
Dr inż. Marcin Szczepanek
Dr inż. Dariusz Tarnapowicz, prof. PM
Dr inż. Iwona Żabińska

Pytania, uwagi i propozycje prosimy kierować na adres: **z.matuszak@pm.szczecin.pl** lub tel. 505088867.

