

ZIIP - ZJPIU	ZIIP - ZiwPIU	TRANSPORT - EPIFM	ZARZĄDZANIE - OiZwGM	LOGISTYKA - LIZWEST	LOGISTYKA - LP
pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne
PODSTAWOWE STRUKTURY NIEZAWODNOŚCIOWE, PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ	ŹRÓDŁA ORAZ RODZAJE INNOWACJI	PORTY MORSKIE W SYSTEMACH LOGISTYCZNYCH ŁAŃCUCHÓW DOSTAW	KLUCZOWE CZYNNIKI MAJĄCE WPŁYW NA RENTOWNOŚĆ DZIAŁALNOŚCI ARMATORSKIEJ	INFRASTRUKTURA LINIOWA PODSTAWOWYCH GAŁĘZI TRANSPORTU	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA ROZWOJU PRZEDSIĘBIORSTW (WŁASNE I OBCE)
CHARAKTERYSTYKA WYBRANYCH METOD I TECHNIK STEROWANIA JAKOŚCIĄ	POJĘCIE GOSPODARKI OPARTEJ NA WIEDZY	SCHARAKTERYZUJ TECHNOLOGIE PRZELADUNKOWO SKŁADOWĄ WYBRANEGO ŁADUNKU DROBNICOWEGO	CONTROLLING I JEGO FUNKCJE W PRZEDSIĘBIORSTWIE ARMATORSKIM	URZĄDZENIA TRANSPORTU CIĄGŁEGO	URZĄDZENIA TRANSPORTU CIĄGŁEGO
OPAKOWALNICTWO, TENDENCJE ROZWOJOWE, PROBLEMY EKOLOGICZNE	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA DZIAŁALNOŚCI INNOWACYJNEJ	RODZAJE NAPĘDÓW STATKÓW MORSKICH	NARZĘDZIA CONTROLLINGU STOSOWANE W PRZEDSIĘBIORSTWIE ARMATORSKIM	METODY I NARZĘDZIA OCENY FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH	POJĘCIE SYSTEMU TRANSPORTOWEGO
METODY MODELOWANIA JAKOŚCI W KSZTAŁTOWANIU JAKOŚCI PROCESÓW	MODELOWANIE 2D/3D, CHARAKTERYSTYKA I ZASTOSOWANIE	SCHARAKTERYZUJ TECHNOLOGIE PRZELADUNKOWO SKŁADOWĄ WYBRANEGO ŁADUNKU MASOWEGO	WPŁYW CONTROLLINGU NA PROCES PODEJMOWANIA DECYZJI ZARZĄDCZYCH	ZASADY GOSPODAROWANIA MAJĄTKIEM TRWAŁYM, AMORTYZACJA	PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA ELEMENTY I CELE KONCEPCJI ZARZĄDZANIA RELACJAMI Z KLIENTEM (CRM)
METODY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIA	NARZĘDZIA MOTYWACJI W PROCESIE ZARZĄDZANIA ZMIANĄ	SZKODY ŁADUNKOWE I CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ICH POWSTAWIANIE	ZARZĄDZANIE TERMINALEM PORTOWYM I JEGO GŁÓWNE OBSZARY	INFRASTRUKTURA ZAPLECZA TECHNICZNEGO TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO	POLITYKA TRANSPORTOWA - POJĘCIE, ISTOTA I FUNKCJE
PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ PROGRAMOWANIA MATEMATYCZNEGO W PROCESIE PROJEKTOWANIA	POJĘCIE I KLASYFIKACJA RYZYKA	ISTOTA I RODZAJE PRZELADUNKÓW PORTOWYCH ORAZ PARAMETRY EKSPLOATACYJNE URZĄDZEŃ PRZELADUNKOWYCH	FUNKCJE PRZEDMIOTOWE PORTU MORSKIEGO I ICH CHARAKTERYSTYKA	PRAWO HOOKE'A, WYKRĘSY WYTRZYMAŁOŚCIOWE, NAPRĘŻENIA DOPUSZCZALNE	CHARAKTERYSTYKA ZASOBÓW PRZEDSIĘBIORSTWA TRANSPORTOWEGO
METODY OKREŚLANIA I PORÓWNYWANIA JAKOŚCI WYROBÓW	PROCEDURY OCHRONY WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ W PRZESIEBIORSTWACH	OMÓWIĆ ZJAWISKA ZWIĄZANE Z RUCHEM STATKU NA AKWENACH PORTOWYCH	FUNKCJE PRZESTRZENNE PORTU MORSKIEGO I ICH ZNACZENIE DLA ROZWOJU REGIONALNEGO	SYSTEMY GROMADZENIA DOKUMENTACJI ORAZ PRZEPŁYW DOKUMENTÓW W FIRMIE	ROLA LOGISTYKI W BUDOWANIU PRZEWAGI KONKURENCYJNEJ PRZEDSIĘBIORSTWA
STATYSTYCZNE WSKAŹNIKI ZDOLNOŚCI PROCESU, MASZYN TECHNOLOGICZNYCH I PRZYRZĄDÓW POMIAROWYCH	MIERNIKI AKTYWNOŚCI INNOWACYJNEJ	DŹWIGNICE – KLASYFIKACJA I PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE	PODMIOTY W SFERZE ZARZĄDZANIA PORTEM MORSKIM I ICH ZADANIA	PLANOWANIE STRATEGICZNE, ŚREDNIOTERMINOWE I OPERACYJNE W PRZEDSIĘBIORSTWIE SEKTORA TSL	FUNKCJE MAGAZYNÓW W PRZEDSIĘBIORSTWIE
ZASADY WDRAŻANIA SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM	OMÓW NOWOCZESNE PROCESY I TECHNIKI WYTWARZANIA	ELEMENTY WYPOSAŻENIA STATKU MAJĄCE ZNACZENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA ZAŁOGI I PRZEWOŻONEGO TOWARU	KLUCZOWE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA KONKURENCYJNOŚĆ PORTU MORSKIEGO	PROEKOLOGICZNE SYSTEMY TRANSPORTOWE	CEL I ZADANIA OKRESOWEJ OCENY PRACOWNIKÓW
DOKUMENTACJA PROCESU TECHNOLOGICZNEGO	OPROGRAMOWANIE DO MODELOWANIA I BADAŃ SYMULACYJNYCH W NOWOCZESNYCH SYSTEMACH WYTWARZANIA	CHARAKTERYSTYKA WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNYCH ŁADUNKÓW Z PUNKTU WIDZENIA ICH PODATNOŚCI TRANSPORTOWEJ	ROLA PORTÓW MORSKICH W ŁĄDOWO-MORSKICH ŁAŃCUCHACH TRANSPORTOWYCH	CECHY I ELEMENTY UMOWY SPEDYCYJNEJ	CHARAKTERYSTYKA LOGISTYKI WEWNĘTRZNEJ I ZEWNĘTRZNEJ
KLASYFIKACJA I OPIS TECHNIK KSZTAŁTOWANIA WYROBÓW	NARZĘDZIA I SYSTEMY INFORMATYCZNE WSPOMAGAJĄCE PROJEKTOWANIE PRODUKTÓW	OMÓWIĆ DZIAŁANIE SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA FLOTĄ	ROLA TERMINALI PORTOWYCH W OBROBIE ŁĄDOWO-MORSKIM I KLUCZOWE ASPEKTY ZARZĄDZANIA NIMI	KOORDYNACJA TECHNICZNO-ORGANIZACYJNA W USŁUGACH TRANSPORTOWYCH	KOOPERACYJNA I KONCENTRACYJNA WSPÓŁPRACA PRZEDSIĘBIORSTW
METODY ROZWIĄZYWANIA UKŁADÓW RÓWNAŃ NIELINIOWYCH	ZJAWISKA NIEETYCZNE I PATOLOGICZNE W KREWANIU INNOWACJI, PRZYCZYNY I METODY ZAPOBIEGANIA	OMÓW TECHNOLOGIE PRZELADUNKU KONTENERÓW	WSKAŹNIKI EFEKTYWNOŚCI (KPI) STOSOWANE W ZARZĄDZANIU TERMINALEM PORTOWYM	ANALIZA ZNACZENIA WEZŁÓW TRANSPORTOWYCH W EUROPEJSKICH SYSTEMACH TRANSPORTOWYCH	CHARAKTERYSTYKA JEDNOSTEK ŁADUNKOWYCH W PROCESIE TRANSPORTOWYM
KLASYFIKACJA METOD OPTYMALIZACJI, PROBLEMÓW DECYZYJNYCH W ZARZĄDZANIU JAKOŚCIĄ	MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA BADAŃ MARKETINGOWYCH W ROZWOJU PRODUKTÓW I USŁUG	PRZEPISY I KODEKSY OKREŚLAJĄCE WARUNKI PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	WPŁYW AUTOMATYZACJI I DIGITALIZACJI NA FUNKCJONOWANIE TERMINALI PORTOWYCH	DZIAŁANIA W ZAKRESIE REDUKCJI KOSZTÓW ZEWNĘTRZNYCH TRANSPORTU	SCHARAKTERYZOWAĆ SYSTEMY GEOLOKALIZACJI
OMÓWIĆ CYKL DEMINGA (PDCA)	IŁOŚCIOWE I JAKOŚCIOWE METODY SZACOWANIA RYZYKA	GENEZA I AKTUALNE KIERUNKI POLITYKI MORSKIEJ UNII EUROPEJSKIEJ	CHARAKTERYSTYKA MORSKO-ŁĄDOWYCH ŁAŃCUCHÓW TRANSPORTOWYCH, W TYM ICH ISTOTNYCH SKŁADOWYCH	RÓŻNICE MIĘDZY KWALIFIKOWANYM I NIEKWALIFIKOWANYM PODPISEM ORAZ PIECZĘCIĄ CYFROWĄ	RODZAJE I ETAPY PROCESU TRANSPORTOWEGO
SYSTEMY KLASY MRP/ERP I ICH WYKORZYSTANIE W ZARZĄDZANIU JAKOŚCIA	ETYKA BIZNESU JAKO CZYNNIK KONKURENCYJNOŚCI PRZEDSIĘBIORSTW	WYBRANE SYSTEMY INFORMATYCZNE WSPOMAGAJĄCE PROCESY TRANSPORTOWE	CHARAKTERYSTYKA TRANSPORT ZINTEGROWANEGO I KORZYŚCI JEGO WDRAŻANIA DLA KLIENTÓW	ZASADY DOBORU ŚRODKÓW TRANSPORTU DO DANEGO ZADANIA LOGISTYCZNEGO	ORGANIZOWANIE I KOORDYNOWANIE DZIAŁALNOŚCI W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRZEMYSŁOWYM
SCHARAKTERYZOWAĆ KSZTAŁTOWANIE UBYTKOWE	WYBRANE TECHNOLOGIE SZYBKIEGO PROTOTYPOWANIA	CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ	RÓŻNICE POMIĘDZY TRANSPORTEM MULTIMODALNYM A INTERMODALNYM W ŁĄDOWO-MORSKICH ŁAŃCUCHACH TRANSPORTOWYCH	SYSTEMY ZARZĄDZANIA FLOTĄ, GEOLOKALIZACJA	FUNKCJONOWANIE PRZEDSIĘBIORSTWA W PRZESTRZENI WIRTUALNEJ
ANALIZA TECHNICZNO ORGANIZACYJNA W PRODUKCJI USŁUG	OCENA EFEKTYWNOŚCI PRZEDSIĘWZIĘCIA INNOWACYJNEGO	PODSTAWOWE DOKUMENTY W ŻEGLUDZE MORSKIEJ	ISTOTNE BARIERY ROZWOJU TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO	OMÓW STRATEGIE EKSPLOATACJI WEDŁUG REZERWU, POTENCJAŁU EKSPLOATACYJNEGO	ZASADY DZIAŁANIA , STOSOWANE ROZWIĄZANIA I KORZYŚCI Z WDRAŻANIA KRAJOWYCH SYSTEMÓW KAUCYJNYCH OPAKOWAŃ
METODY STEROWANIA W ELASTYCZNYCH SYSTEMACH PRODUKCYJNYCH	PROTOTYPOWANIE FIZYCZNE I WIRTUALNE PRODUKTÓW	REGUŁY HANDLOWE INCOTERMS – STRUKTURA, CHARAKTERYSTYKA, ZASTOSOWANIE	KLUCZOWE OBSZARY MORSKIEJ GOSPODARKI OFFSHORE	OMÓW ZASADY PODZIAŁU PARAMETRÓW UŻYTKOWYCH OBIEKTU TECHNICZNEGO WEDŁUG KRYTERIUM ICH WAŻNOŚCI	CZYNNIKI WYBORU LOKALIZACJI MAGAZYNÓW
SPRZĘT KONTROLNO POMIAROWY DO OKREŚLANIA JAKOŚCI WYROBÓW	INSTYTUCJE WSPIERAJĄCE DZIAŁAŃCĘ INNOWACYJNĄ PRZEDSIĘBIORSTWA	KLASYFIKACJA STATKÓW MORSKICH	CHARAKTERYSTYKA RYZYK W MORSKIEJ ENERGETYCE WIATROWEJ	PROSZE OMÓWIĆ ELEMENTY INFRASTRUKTURY TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO PASAŻERÓW	CZYNNIKI BRANE POD UWAGĘ PRZY WYBORZE SPRZĘTU DO MANIPULACJI MATERIAŁAMI
PRZYKŁADY DZIAŁAŃ KORYGUJĄCYCH I PREWENCYJNYCH W ZARZĄDZANIU JAKOŚCIĄ	ANALIZA TECHNICZNO ORGANIZACYJNA W PRODUKCJI USŁUG	KONOSAMENT - CHARAKTERYSTYKA I RODZAJE	CONTROLLING I JEGO FUNKCJE W PRZEDSIĘBIORSTWIE OFFSHORE	WYJAŚNIŃ RÓŻNICE MIĘDZY RYZYKIEM A NIEPEWNOŚCIĄ W PROCESIE PODEJMOWANIA DECYZJI	METODY OBNIŻANIA KOSZTÓW LOGISTYCZNYCH W PRZEDSIĘBIORSTWIE

Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe
PRZEDSTAWIĆ RÓŻNICĘ POMIĘDZY DANYMI I INFORMACJAMI	PRZEDSTAWIĆ RÓŻNICĘ POMIĘDZY DANYMI I INFORMACJAMI	PRZEDMIOT BADAŃ OPERACYJNYCH ORAZ ETAPY BUDOWY MODELI DECYZYJNYCH	PROSZĘ WYJAŚNIĆ I OMÓWIĆ NA PRZYKŁADZIE KONCEPCJĘ MARKETINGU MIX 7P	RELACJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	RELACJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI KANAŁÓW DYSTRYBUCJI
WYMIENIĆ MIARY WYKORZYSTYWANE W BADANIU STATYSTYCZNYM	WYMIENIĆ MIARY WYKORZYSTYWANE W BADANIU STATYSTYCZNYM	OPISAĆ RÓŻNICE POMIĘDZY RELACYJNYMI I SIECIOWYMI BAZAMI DANYCH	CHARAKTERYSTYKA DIAGNOSTYCZNEJ I PROGNOSTYCZNEJ METODY DOSKONAŁENIA ORGANIZACJI	ISTOTA I ZASTOSOWANIE METODY ABC/XYZ W MAGAZYNIE	ISTOTA I ZASTOSOWANIE METODY ABC/XYZ W MAGAZYNIE
ROZWIĄZYWANIE MODELI SIECIOWYCH METODĄ CPM I PERT	ROZWIĄZYWANIE MODELI SIECIOWYCH METODĄ CPM I PERT	TENDENCJE W STOSOWANIU MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH WE WSPÓŁCZESNEJ TECHNICIE TRANSPORTOWEJ	PROSZĘ WYMIENIĆ I OMÓWIĆ METODY BADAŃ RYNKU	ISTOTA I CECHY GOSPODARKI RYNKOWEJ	ISTOTA I CECHY GOSPODARKI RYNKOWEJ
BARIERY WDRAŻANIA INNOWACJI W PRZEDSIĘBIORSTWIE	BARIERY WDRAŻANIA INNOWACJI W PRZEDSIĘBIORSTWIE	FUNKCJE OPAKOWAŃ I ZNAKOWANIA TOWARÓW	OMÓWIĆ ZNACZENIE ORGANIZACJI USŁUGOWYCH W GOSPODARCE NA WYBRANYCH PRZYKŁADACH	RÓŻNICA MIĘDZY KOSZTAMI UTRZYMANIA ZAPASÓW A KOSZTAMI ZAMÓWIENIA	RÓŻNICA MIĘDZY KOSZTAMI UTRZYMANIA ZAPASÓW A KOSZTAMI ZAMÓWIENIA
ETAPY KREOWANIA I ROZWOJU PRODUKTU PRZED WPROWADZENIEM NA RYNEK	ETAPY KREOWANIA I ROZWOJU PRODUKTU PRZED WPROWADZENIEM NA RYNEK	TECHNOLOGIE TRANSPORTU INTERMODALNEGO	NA CZYM POLEGAJĄ USTĘPSTWA KOSZTOWE W LOGISTYCE	ETAPY PROJEKTOWANIA PROCESU LOGISTYCZNEGO	ETAPY PROJEKTOWANIA PROCESU LOGISTYCZNEGO
IDEA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU W KONTEKŚCIE ZASOBÓW NATURALNYCH	IDEA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU W KONTEKŚCIE ZASOBÓW NATURALNYCH	WYMIENIĆ I OMÓWIĆ TECHNIKI POMIARÓW I BADAŃ RUCHU DROGOWEGO	NA CZYM POLEGA I JAKĄ ROLĘ ODGRYWA PODEJŚCIE SYSTEMOWE W ZARZĄDZANIU PROCESAMI LOGISTYCZNYMI?	STRATEGIE ZARZĄDZANIA ŁAŃCUCHAMI DOSTAW	STRATEGIE ZARZĄDZANIA ŁAŃCUCHAMI DOSTAW
TYPY STRUKTUR ORGANIZACYJNYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA	TYPY STRUKTUR ORGANIZACYJNYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA	ELEMENTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	PROSZĘ PORÓWNAĆ PRODUKCJĘ JEDNOSTKOWĄ, SERYJNĄ I MASOWĄ	FUNKCJE CENTRÓW LOGISTYCZNYCH	FUNKCJE CENTRÓW LOGISTYCZNYCH
ETAPY PROJEKTOWANIA SYSTEMU PRODUKCYJNEGO	ETAPY PROJEKTOWANIA SYSTEMU PRODUKCYJNEGO	OPLATY I CENY W TRANSPORCIE	PROSZĘ OMÓWIĆ ZNACZENIE ANALIZY MAKROOTOCZENIA W PROCESIE PROJEKTOWANIA ŁAŃCUCHA DOSTAW	MODELE STEROWANIA ZAPASAMI	MODELE STEROWANIA ZAPASAMI
ZAŁOŻENIA TOYOTA PRODUCTION SYSTEM (TPS)	ZAŁOŻENIA TOYOTA PRODUCTION SYSTEM (TPS)	INFRASTRUKTURA TRANSPORTU WODNEGO	PROSZĘ ZDEFINIOWAĆ POJĘCIE PROCES I MAPOWANIE JAKO TECHNIKA JEGO OPISU	OPISAĆ ISTOTĘ I ZADANIA LOGISTYKI PRODUKCJI	OPISAĆ ISTOTĘ I ZADANIA LOGISTYKI PRODUKCJI
WYRÓB I JEGO CECHY FUNKCJONALNE, UŻYTKOWE ORAZ HANDLOWE	WYRÓB I JEGO CECHY FUNKCJONALNE, UŻYTKOWE ORAZ HANDLOWE	SCHARAKTERYZOWAĆ SYSTEMY STEROWANIA POTOKAMI RUCHU	PROSZĘ OMÓWIĆ ISTOTĘ RACHUNKU ZYSKÓW I STRAT, BILANSU	WADY I ZALETY PODSTAWOWYCH TYPÓW KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	WADY I ZALETY PODSTAWOWYCH TYPÓW KANAŁÓW DYSTRYBUCJI
TENDENCJE W STOSOWANIU MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH	TENDENCJE W STOSOWANIU MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH	KLASYFIKACJA WAGONÓW TOWAROWYCH	PROSZĘ PRZEDSTAWIĆ PODZIAŁ INSTRUMENTÓW JAKOŚCI I KRÓTKO JE SCHARAKTERYZOWAĆ	ROLA NORMALIZACJI W NADZOROWANIU NAD PROCESAMI WYROBAMI I USŁUGAMI DOSTARCZANYMI Z ZEWNĄTRZ	ROLA NORMALIZACJI W NADZOROWANIU NAD PROCESAMI WYROBAMI I USŁUGAMI DOSTARCZANYMI Z ZEWNĄTRZ
OMÓW STRUKTURĘ PROJEKTOWANIA INŻYNIERSKIEGO	OMÓW STRUKTURĘ PROJEKTOWANIA INŻYNIERSKIEGO	PROCESY ZUŻYWANIA CZĘŚCI MASZYN	PROSZĘ WYMIENIĆ WSPÓŁCZESNE PARADYGMATY ZARZĄDZANIA I POKRÓTCE OMÓWIĆ	ZASADY FUNKCJONOWANIA RYNKÓW TRANSPORTOWYCH	ZASADY FUNKCJONOWANIA RYNKÓW TRANSPORTOWYCH
OPISAĆ PODSTAWOWE TECHNIKI WYTWARZANIA I MONTAŻU	OPISAĆ PODSTAWOWE TECHNIKI WYTWARZANIA I MONTAŻU	BŁĘDY POMIAROWE – RODZAJE I KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	PROSZĘ ZDEFINIOWAĆ ZARZĄDZANIE STRATEGICZNE I WSKAZAĆ GŁÓWNE JEGO OBSZARY / ETAPY	GŁÓWNE ELEMENTY LOGISTYCZNE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI	GŁÓWNE ELEMENTY LOGISTYCZNE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI
BŁĘDY POMIAROWE – RODZAJE I KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	BŁĘDY POMIAROWE – RODZAJE I KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KLASYFIKACJA NADWOZI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH	PROSZĘ OMÓWIĆ CHARAKTERYSTYKĘ I ZASADĘ DZIAŁANIA SYSTEMÓW WSPOMAGANIA DECYZJI	OPISAĆ ZASADY KSZTAŁTOWANIA CEN W KANAŁACH DYSTRYBUCJI	OPISAĆ ZASADY KSZTAŁTOWANIA CEN W KANAŁACH DYSTRYBUCJI
CZYM JEST PROCES TRANSFERU TECHNOLOGII	CZYM JEST PROCES TRANSFERU TECHNOLOGII	FORMY ORGANIZACYJNO PRAWNE PRZEDSIĘBIORSTW SEKTORA TSL	KORZYŚCI WPROWADZENIA ZAAWANSOWANYCH SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH W ZARZĄDZANIU?	ELEMENTY LOGISTYCZNEJ OBSŁUGI KLIENTÓW	ELEMENTY LOGISTYCZNEJ OBSŁUGI KLIENTÓW
ZASTOSOWANIE ROZWIĄZAŃ Z ZAKRESU TELEMATYKI W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	ZASTOSOWANIE ROZWIĄZAŃ Z ZAKRESU TELEMATYKI W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	OCHRONA PRZED SZKODLIWYMI I NIEBEZPIECZNYMI CZYNNIKAMI ŚRODOWISKA PRACY	OPISAĆ METODY WYKORZYSTYWANE W PROGNOZOWANIU	ŚRODKI TECHNICZNE W PROCESIE MAGAZYNOWANIA	ŚRODKI TECHNICZNE W PROCESIE MAGAZYNOWANIA
WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRODUKCJI INTERMODALNYCH JEDNOSTEK ŁADUNKOWYCH	WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRODUKCJI INTERMODALNYCH JEDNOSTEK ŁADUNKOWYCH	PODZIAŁ MASZYN WEDŁUG PRZEZNACZENIA, ZASAD DZIAŁANIA I RODZAJU ENERGII	JAKIE TREŚCI POWINNY ZAWIERAĆ PUBLIKOWANY PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO RAPORT ESG?	ZASADY PROJEKTOWANIA MAGAZYNÓW, PLACÓW, RAMP I POMOSTÓW PRZELADUNKOWYCH	ZASADY PROJEKTOWANIA MAGAZYNÓW, PLACÓW, RAMP I POMOSTÓW PRZELADUNKOWYCH
PROCES UTYLIZACJI WYBRANYCH OPAKOWAŃ LUB URZĄDZEŃ FORMUJĄCYCH JEDNOSTKĘ ŁADUNKOWĄ	PROCES UTYLIZACJI WYBRANYCH OPAKOWAŃ LUB URZĄDZEŃ FORMUJĄCYCH JEDNOSTKĘ ŁADUNKOWĄ	METODY ZWIĘKSZANIA NIEZAWODNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW	JAKIE WYZWANIA PRZYNOSI WPROWADZENIE ZAAWANSOWANYCH SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH?	PODSTAWOWE NARZĘDZIA ANALIZY IŁOŚCIOWEJ I JAKOŚCIOWEJ	PODSTAWOWE NARZĘDZIA ANALIZY IŁOŚCIOWEJ I JAKOŚCIOWEJ
KLASYFIKACJA PROCESÓW PRODUKCYJNYCH	KLASYFIKACJA PROCESÓW PRODUKCYJNYCH	PODSTAWOWE PARAMETRY STATKÓW	PROSZĘ SCHARAKTERYZOWAĆ RODZAJE PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	CHARAKTERYSTYKA I FUNKCJE OPAKOWAŃ	CHARAKTERYSTYKA I FUNKCJE OPAKOWAŃ
ŚRODKI TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	ŚRODKI TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	ZASADY I TECHNIKI PRÓBOBRANIA W ŁADOWO MORSKIM OBROTCIE ŁADUNKÓW	ZASADA ZARZĄDZANIA WG FAYOLA	WYBRANE NOTACJE MAPOWANIA PROCESÓW	WYBRANE NOTACJE MAPOWANIA PROCESÓW
RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	OPISAĆ GŁÓWNE FUNKCJE ZARZĄDZANIA	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI
GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W ZARZĄDZANIU PRODUKCJĄ	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W ZARZĄDZANIU PRODUKCJĄ	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W TRANSPORCIE	OMÓWIĆ KROKI PROCESU PODEJMOWANIA DECYZJI ZARZĄDCZYCH	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W LOGISTYCE	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W LOGISTYCE
TECHNOLOGIA WIRTUALNEJ RZECZYWISTOŚCI W INŻYNIERII PRODUKCJI	TECHNOLOGIA WIRTUALNEJ RZECZYWISTOŚCI W INŻYNIERII PRODUKCJI	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWISTOŚCI W TRANSPORCIE	METODY GROMADZENIA, ZARZĄDZANIA I UDOSTĘPNIANIA WIEDZY W ORGANIZACJI	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWISTOŚCI VR W LOGISTYCE	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWISTOŚCI VR W LOGISTYCE