

ZIIP - ZJPIU	ZIIP - ZWPIU	TRANSPORT - EPIFM	TRANSPORT - LTZ	ZARZĄDZANIE - ZZL	LOGISTYKA - LIWEST	LOGISTYKA - LP	LOGISTYKA - LTW	LOGISTYKA - LM
pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne	pytania specjalistyczne
PODSTAWOWE STRUKTURY NIEZAWODNOŚCIOWE. PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ	ŹRÓDŁA ORAZ RODZAJE INNOWACJI	PORTY MORSKIE W SYSTEMACH LOGISTYCZNYCH ŁAŃCUCHÓW DOSTAW	CHARAKTERYSTYKA WIELOGALEŻOWEGO TRANSPORTU ŁADUNKÓW	ZADANIA OKRESOWEJ OCENY PRACOWNIKÓW	INFRASTRUKTURA LINIOWA PODSTAWOWYCH GAŁĘZI TRANSPORTU	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA ROZWOJU PRZEDSIĘBIORSTW (WŁASNE I OBCE)	WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA CRM W PRACY BIURA PODRÓŻY	NA CZYM POLEGA PLANOWANIE STRATEGICZNE I ZARZĄDZANIE PRZESTRZENIA MIASTA?
CHARAKTERYSTYKA WYBRANYCH METOD I TECHNIK STEROWANIA JAKOŚCIĄ	POJĘCIE GOSPODARKI OPARTEJ NA WIEDZY	SCHARAKTERYZOWAĆ PODSTAWOWE TECHNOLOGIE WYKONYWANIA POŁĄCZEŃ NIEROZŁĄCZONYCH	CHARAKTERYSTYKA WIELOGALEŻOWEGO TRANSPORTU OSÓB	ZNACZENIE SPRZEŻEŃ ZWROTNYCH W PROCESIE OCENY PRACOWNIKÓW	URZĄDZENIA TRANSPORTU CIĄGŁEGO	URZĄDZENIA TRANSPORTU CIĄGŁEGO	ZASADY KALKULACJI IMPREZY TURYSTYCZNEJ	WYMIEN STRATEGIE ZARZĄDZANIA RYZYKIEM I OMÓW JEDNĄ Z NICH
OPAKOWALNICTWO. TENDENCJE ROZWOJOWE. PROBLEMY EKOLOGICZNE	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA DZIAŁALNOŚCI INNOWACYJNEJ	SCHARAKTERYZUJ WYBRANY ELEMENT UKŁADU NAPĘDOWEGO MASZYNY	OPAKOWALNICTWO. TENDENCJE ROZWOJOWE. PROBLEMY EKOLOGICZNE	PROSZE OMÓWIĆ CECHY ZESPOŁU PRACOWNICZEGO	METODY I NARZĘDZIA OCENY FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH	POJĘCIE SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	TURYSTYKA WODNA JAKO FORMA ZRÓWNOWAŻONEJ TURYSTYKI	PROSZE OKREŚLIĆ CO STANOWI ISTOTĘ ZARZĄDZANIA RYZYKIEM W PROJEKTACH MIEJSKICH
METODY MODELOWANIA JAKOŚCI W KSZTAŁTOWANIU JAKOŚCI PROCESÓW	MODELOWANIE 2D/3D CHARAKTERYSTYKA I ZASTOSOWANIE	SCHARAKTERYZUJ TECHNOLOGIE MAGAZYNOWANIA WYBRANEJ MASZYNY MASOWEGO	ZAKRES, FORMY, CELE ORAZ NARZĘDZIA POLITYKI TRANSPORTOWEJ	WYBRANE METODY KOMUNIKACJI W ZESPOLE	ZASADY GOSPODAROWANIA MAJĄTKIEM TRWAŁYM, AMORTYZACJA	PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA ELEMENTY I CELE KONCEPCJI ZARZĄDZANIA RELACJAMI Z KLIENTEM (CRM)	ZNACZENIE TURYSTYKI WODNEJ W ROZWOJU REGIONÓW	ZNACZENIE INFRASTRUKTURY TRANSPORTU ZBIOROWEGO W REALIZACJI PASAŻERSKICH PODRÓŻY MULTIMODALNYCH
METODY ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ	NARZĘDZIA MOTYWACJI W PROCESIE ZARZĄDZANIA ZMIANĄ	SZKODY ŁADUNKOWE I CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ICH POWSTANIE	CHARAKTERYSTYKA GŁÓWNYCH CECH TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ POJĘCIE I RODZAJE OUTSOURCINGU	INFRASTRUKTURA ZAPLECZA TECHNICZNEGO TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO	POLITYKA TRANSPORTOWA - POJĘCIE, ISTOTA I FUNKCJE	OMÓW ZADANIA, PODZIAŁ ORAZ WARUNKI LOKALIZACJI STOCZNI	POSTULATY PRZEWOZOWE W TRANSPORCIE PASAŻERSKIM.
PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ PROGRAMOWANIA MATEMATYCZNEGO W PROCESIE PROJEKTOWANIA	POJĘCIE I KLASYFIKACJA RYZYKA	ISTOTA I RODZAJE PRZELADUNKÓW PORTOWYCH ORAZ PARAMETRY EKSPLOATACYJNE URZĄDZEŃ PRZELADUNKOWYCH	PROCESY ZACHODZĄCE W TOWARACH POCHODZĄCEJ ROŚLINNOŚCI I ZWIĘRZĘCEGO	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ SZANSE I ZAGROŻENIA ZASTOSOWANIA OUTSOURCINGU	PRAWO HOOKE'A, WYKRESY WYTRZYMAŁOŚCIOWE, NAPRĘŻENIA DOPUSZCZALNE	CHARAKTERYSTYKA ZASOBÓW PRZEDSIĘBIORSTWA TRANSPORTOWEGO	OMÓW PODSTAWOWE POJĘCIA ZWIĄZANE Z OPISEM KSZTAŁTU KADŁUBA STATKU	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
METODY OKREŚLANIA I PORÓWNYWANIA JAKOŚCI WYROBÓW	PROCEDURY OCHRONY WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ W PRZESIEBORSTWACH	OMÓWIĆ ZIĄWISKA ZWIĄZANE Z RUCHEM STATKU NA AKWENACH PORTOWYCH	SZKODY ŁADUNKOWE I CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ICH POWSTANIE	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ POJĘCIE I INSTRUMENTY ZASTOSOWANIA OUTPLACEMENTU	SYSTEMY GROMADZENIA DOKUMENTACJI ORAZ PRZEPLYW DOKUMENTÓW W FIRMIE	RODZAJE UMÓW CZARTEROWYCH W ZEGLUJDZIE NIEREGULARNEJ	SYSTEMY REZERWACYJNE W TURYSTYCE - ISTOTA, ZADANIA I PRZYKŁADY	WSKAZAĆ I OMÓWIĆ URZĄDZENIA WYKORZYSTYwane W PROCESIE STEROWANIA RUCHEM DROGOWYM
STATYSTYCZNE WSKAZNIKI ZDOLNOŚCI PROCESU, MASZYN TECHNOLOGICZNYCH I PRZYRZĄDÓW POMIAROWYCH	MIERNIKI AKTYWNOŚCI INNOWACYJNEJ	DŹWIGNICE - KLASYFIKACJA I PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNO- EKSPLOATACYJNE	ZASTOSOWANIE NARZĘDZI INFORMACYJNYCH DO IDENTYFIKACJI ŁADUNKÓW NIEBIEZPECZNYCH	PROSZE WYKONAC RODZAJE DOKUMENTACJI ORGANIZACYJNEJ W ZAKRESIE ZARZĄDZANIA ZASOBAMI LUDZKIMI	PLANOWANIE STRATEGICZNE, ŚREDNIOTERMINOWE I OPERACYJNE W PRZEDSIĘBIORSTWIE SEKTORA TSL	WPŁYW ROZLEWÓW OLEJOWYCH NA ŚRODOWISKO W TRANSPORCIE MORSKIM	WPŁYW WYCIEKOWYCH NA ŚRODOWISKO NATURALNE	WSKAZAĆ CELE DOKONYWANIA BADAŃ I ANALIZ RUCHEM DROGOWYM, OMÓWIĆ WYBRANĄ METODĘ BADAŃ RUCH
ZASADY WDRAŻANIA SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM	OMÓW NOWOCZESNE PROCESY I TECHNIKI WYTWARZANIA	ELEMENTY WYPOSAŻENIA STATKU MAJĄCE ZNACZENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA ZAŁOGI I PRZEWOZOWEGO TOWARU	WYMIEN SYSTEMY PRZELADUNKI STOSOWANE W TRANSPORCIE ZINTEGROWANYM	ROZNICA MIĘDZY DOKUMENTACJĄ KADROWĄ, A DOKUMENTACJĄ ORGANIZACYJNĄ W ZAKRESIE ZARZĄDZANIA ZASOBAMI LUDZKIMI	PROEKOLOGICZNE SYSTEMY TRANSPORTOWE	CEL I ZADANIA OKRESOWEJ OCENY PRACOWNIKÓW	DEFINICJA I PODZIAŁ PORTÓW JACHTOWYCH	PROSZE OMÓWIĆ ISTOTĘ LOGISTYKI MIEJSKIEJ UWZGLĘDNIĄC PODEJŚCIE STOSOWANE NA ŚWIECIE.
DOKUMENTACJA PROCESU TECHNOLOGICZNEGO	SYSTEMY INFORMATYCZNE WSPOMAGAJĄCE ZARZĄDZANIE PRODUKCJĄ	OMÓW DZIAŁANIE TOWARZYSTWA KLASYFIKACYJNEGO W PROJEKTOWANIU I EKSPLOATACJI STATKÓW	DŹWIGNICE - KLASYFIKACJA I PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNO- EKSPLOATACYJNE	POJĘCIE I ISTOTA ROZWOJU ZAWODOWEGO CZŁOWIEKA	CECHY I ELEMENTY UMOWY SPEDYCYJNEJ	KLASYFIKACJA ŁADUNKÓW	BUDOWLE HYDROTECHNICZNE WSPOMAGAJĄCE ZIEGŁOWNOŚĆ RZEK	SCHARAKTERYZOWAĆ KLUCZOWYCH INTERESARBUZY LOGISTYKI MIEJSKIEJ (KLASYFIKACJA E. TANGUCHIEGO)
KLASYFIKACJA I OPIS TECHNIK KSZTAŁTOWANIA WYROBÓW	NARZĘDZIA I SYSTEMY INFORMATYCZNE WSPOMAGAJĄCE PROJEKTOWANIE PRODUKTÓW	OMÓWIĆ DZIAŁANIE SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA FŁOTĄ	CHARAKTERYSTYKA WYBRANEJ INTERMODALNEJ JEDNOSTKI ŁADUNKOWEJ	WYBRANE KONCEPCJE ROZWOJU ZAWODOWEGO PRACOWNIKA	KOORDYNACJA TECHNICZNO- ORGANIZACYJNA W USŁUGACH TRANSPORTOWYCH	KOOPERACYJNA I KONCENTRACYJNA WSPÓŁPRACA PRZEDSIĘBIORSTW	CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ATRAKCYJNOŚĆ TURYSTYCZNA DROG WODNYCH	NA CZYM POLEGA DELIMITACJA OBSZARU MIASTA? PROSZE OMÓWIĆ WYBRANY MODEL DELIMITACJI MIAST
METODY ROZWIĄZYWANIA UKŁADÓW RÓWNAŃ NIELINIOWYCH	ZIĄWISKA NIEETYCZNE I PATOLOGICZNE W KREOWANIU INNOWACJI PRZYZYCZYNY I METODY ZAPOBIEGANIA	CELE MODELOWANIA PROCESÓW TRANSPORTOWYCH	FORMUŁY TRANSPORTOWE STOSOWANE W KONTRAKTACH HANDLOWYCH-INCOTERMS	WYBRANE NARZĘDZIA MOTYWOWANIA DO PRACY I ROZWOJU ZAWODOWEGO PRACOWNIKA	ANALIZA ZNACZENIA WZELÓW TRANSPORTOWYCH W EUROPEJSKICH SYSTEMACH TRANSPORTOWYCH	CHARAKTERYSTYKA JEDNOSTEK ŁADUNKOWYCH W PROCESIE TRANSPORTOWYM	DEFINICJA I CECHY RYNKU TURYSTYCZNEGO	PROSZE OMÓWIĆ DWA WYBRANE ROZWIĄZANIA TELEMATYCZNE, STOSOWANE W STEROWANIU RUCHEM W MIASTACH
KLASYFIKACJA METOD OPTYMALIZACJI, PROBLEMÓW DECYZYJNYCH W ZARZĄDZANIU JAKOŚCIĄ	MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA BADAŃ MARKETNGOWYCH W ROZWOJU PRODUKTÓW I USŁUG	PRZEPISY I KODEKSY OKREŚLAJĄCE WARUNKI PRZEWOZU TOWARÓW NIEBIEZPECZNYCH	SCHARAKTERYZOWAĆ SYSTEMY GEOLOKALIZACJI	METODY I NARZĘDZIA STOSOWANE W PROCESIE ZARZĄDZANIA MAŁYM PRZEDSIĘBIORSTWEM - PRZYKŁADY	DZIAŁANIA W ZAKRESIE REDUKCJI KOSZTÓW ZENWĘTRZNYCH TRANSPORTU	SCHARAKTERYZOWAĆ SYSTEMY GEOLOKALIZACJI	DEFINICJA I RODZAJE TURYSTYCZNYCH DZIAŁAJĄCYCH W POLSCE	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ MIASTO JAKO SYSTEM LOGISTYCZNY
OMÓWIĆ CYKL DEMINGA (PDCA)	IŁOŚCIOWE I JAKOŚCIOWE METODY SZCĄCOWANIA RYZYKA	GENEZA I AKTUALNE KIERUNKI POLITYKI MORSKIEJ UNII EUROPEJSKIEJ	CELE MODELOWANIA PROCESÓW TRANSPORTOWYCH	POJĘCIE UTRACONEJ SPRZEDAŻY, METODY I NARZĘDZIA DO ZARZĄDZANIA UTRACONĄ SPRZEDAŻĄ	RÓŻNICE MIĘDZY KWALIFIKOWANYMI I NIEKWALIFIKOWANYMI PODPISEM ORAZ PIECZĘCIĄ CYFROWĄ	RODZAJE I ETAPY PROCESU TRANSPORTOWEGO	OMÓW METODĘ KOSZTOWA USTALANIA CEN ZA USŁUGI TURYSTYCZNE	NA CZYM POLEGA KONCEPCJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU MIAST?
SYSTEMY KLASY MRP-ERP I ICH WYKORZYSTANIE W ZARZĄDZANIU JAKOŚCIĄ	ETYKA BIZNESU JAKO CZYNNIK KONKURENCYJNOŚCI PRZEDSIĘBIORSTW	WYBRANE SYSTEMY INFORMACYJNE WSPOMAGAJĄCE PROCESY TRANSPORTOWE	DZIAŁANIA NA RZECZ PODWYZSZENIA BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ POJĘCIE POLITYKI KADROWEJ W PRZEDSIĘBIORSTWIE	ZASADY DOBORU ŚRODKÓW TRANSPORTU DO DANEGO ZADANIA LOGISTYCZNEGO	ORGANIZOWANIE I KOORDYNOWANIE DZIAŁALNOŚCI W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRZEMYSŁOWYM	CHARAKTERYSTYKA INDYWIDUALNYCH ŚRODKÓW RATUNKOWYCH	PROSZE OMÓWIĆ RODZAJE ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA W MIASTACH
SCHARAKTERYZOWAĆ KSZTAŁTOWANIE UBYTKOWE	WYBRANE TECHNOLOGIE SZYBKIEGO PROTOTYPOWANIA	NAPRĘŻENIA MONTAŻOWE I TERMICZNE	SYSTEMY INFORMATYCZNE W TRANSPORCIE ZINTEGROWANYM	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ UMIEJŚCOWIENIE POLITYKI KADROWEJ W STRUKTURZE ORGANIZACYJNEJ PRZEDSIĘBIORSTWA	SYSTEMY ZARZĄDZANIA FŁOTĄ, GEOLOKALIZACJA	FUNKCJONOWANIE PRZEDSIĘBIORSTWA W PRZESTRZENI WIRTUALNEJ	PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE TRATWY RATUNKOWEJ	PROSZE OMÓWIĆ CZYNNIKI (FUNKCJE) MIASTOTWÓRCZE
ANALIZA TECHNICZNO ORGANIZACYJNA W PRODUKCJI USŁUG	OCENA OPLACALNOŚCI PROJEKTU BADAWCZO ROZWOJOWEGO	OMÓW KLASYFIKACJE ŚRÓDLADUNKOWYCH DROG WODNYCH	PRZYKŁADY KOMPUTEROWEGO WSPOMAGANIA PROCESÓW TRANSPORTOWYCH	JAKIE SĄ KLUCZOWE ETAPY PROCESU REKRUTACJI	OMÓW STRATEGIE EKSPLOATACJI WEDŁUG REZURSU, POTENCJAŁU EKSPLOATACYJNEGO	ZASADY DZIAŁANIA, STOSOWANE ROZWIĄZANIA I KORZYŚCI Z WDRAŻANIA KRAJOWYCH SYSTEMÓW KAUCYJNYCH OPAKOWAŃ	PODSTAWOWE CECHY KONSTRUKCYJNE TRATWY RATUNKOWEJ	PROSZE OMÓWIĆ JEDNO WYBRANE ROZWIĄZANIE Z OBSZARU ZRÓWNOWAŻONEJ LOGISTYKI MIEJSKIEJ
METODY STEROWANIA W ELASTYCZNYCH SYSTEMACH PRODUKCYJNYCH	PROTOTYPOWANIE FIZYCZNE I WIRTUALNE PRODUKTÓW	REGULY HANDLOWE INCOTERMS - STRUKTURA, CHARAKTERYSTYKA, ZASTOSOWANIE	ZASTOSOWANIE NARZĘDZI INFORMACYJNYCH DO ANALIZA EFEKTYWNOŚCI EKONOMICZNEJ POŁĄCZENIA TRANSPORTOWEGO	JAKIE SĄ KLUCZOWE ELEMENTY ZARZĄDZANIA WYDAJNOŚCIĄ PRACY	OMÓW ZASADY PODZIAŁU PARAMETRÓW UŻYTKOWYCH OBIEKTU TECHNICZNEGO WEDŁUG KRYTERIUM ICH WAŻNOŚCI	CZYNNIKI WYBORU LOKALIZACJI MAGAZYNÓW	PODMIOTY STRONY POPYTOWEJ I PODAZOWEJ RYNKU TURYSTYCZNEGO	PROSZE OMÓWIĆ SPOSOBY KLASYFIKACJI ROZWIĄZAŃ LOGISTYKI MIEJSKIEJ
SPRZĘT KONTROLNO POMIAROWY DO OKREŚLANIA JAKOŚCI WYROBÓW	INSTYTUCJE WSPIERAJĄCE DZIAŁALNOŚĆ INNOWACYJNĄ PRZEDSIĘBIORSTWA	PODZIAŁ STATKÓW WPEŁNIENIOWYCH FUNKCJI I PRZEZNACZENIA	PROCES SPEDYCYJNY W MIĘDZYKRAJOWYCH PRZEWOZACH SAMOCHODOWYCH	SCHARAKTERYZOWAĆ STRATEGIE RADZENIA SOBIE Z KONFLIKTAMI W ZESPOLE	PROSZE OMÓWIĆ ELEMENTY INFRASTRUKTURY TRANSPORTU ZINTEGROWANEGO PASAŻERÓW	CZYNNIKI BRANE POD UWAGĘ PRZY WYBORZE SPRZĘTU DO MANIPULACJI MATERIAŁAMI	OMÓW METODĘ POPYTOWĄ USTALANIA CEN ZA USŁUGI TURYSTYCZNE	ZADANIA CENTRUM REAGOWANIA I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO
PRZYKŁADY DZIAŁAŃ KORYGUJĄCYCH I PREWENCYJNYCH W ZARZĄDZANIU JAKOŚCIĄ	ANALIZA TECHNICZNO ORGANIZACYJNA W PRODUKCJI USŁUG	KONOSAMENT- CHARAKTERYSTYKA I RODZAJE	TRANSPORT ŚRÓDLADUNKOWY W ZINTEGROWANYM SYSTEMIE TRANSPORTOWYM	TRENDY I WYZWANIA W OBSZARZE ZARZĄDZANIA ZASOBAMI LUDZKIMI	WYJAŚNIŃ RÓŻNICE MIĘDZY RYZYKIEM A NIEPEWNOŚCIĄ W PROCESIE PODEJMOWANIA DECYZJI	METODY OBNIŻANIA KOSZTÓW LOGISTYCZNYCH W PRZEDSIĘBIORSTWIE	OMÓW METODĘ RYNKOWĄ USTALANIA CEN ZA USŁUGI TURYSTYCZNE	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ KRYTERIA KLASYFIKACJI MIAST

Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe	Pytania kierunkowe
PRZEDSTAWIĆ RÓŻNICE POMIĘDZY DANYMI I INFORMACJAMI	PRZEDSTAWIĆ RÓŻNICE POMIĘDZY DANYMI I INFORMACJAMI	PRZEDMIOT BADAŃ OPERACYJNYCH ORAZ ETAPY BUDOWY MODELI DECYZYJNYCH	PRZEDMIOT BADAŃ OPERACYJNYCH ORAZ ETAPY BUDOWY MODELI DECYZYJNYCH	PROSZE WYJAŚNIĆ I OMÓWIĆ NA PRZYKŁADZIE KONCEPCJE MARKETINGU MIX 7P	RELACJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	RELACJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	RELACJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	RELACJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI KANAŁÓW DYSTRYBUCJI
WYMIENIĆ MIARY WYKORZYSTYWANE W BADANIU STATYSTYCZNYM	WYMIENIĆ MIARY WYKORZYSTYWANE W BADANIU STATYSTYCZNYM	OPISAĆ RÓŻNICE POMIĘDZY RELACYJNYMI I SIECIOWYMI BAZAMI DANYCH	OPISAĆ RÓŻNICE POMIĘDZY RELACYJNYMI I SIECIOWYMI BAZAMI DANYCH	CHARAKTERYSTYKA DIAGNOSTYCZNEJ I PROGNOSTYCZNEJ METODY DOSKONALENIA ORGANIZACJI	ISTOTA I ZASTOSOWANIE METODY ABCXYZ W MAGAZYNIE	ISTOTA I ZASTOSOWANIE METODY ABCXYZ W MAGAZYNIE	TYPY STRUKTUR ORGANIZACYJNYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA	ISTOTA I ZASTOSOWANIE METODY ABCXYZ W MAGAZYNIE
ROZWIĄZYWANIE MODELI SIECIOWYCH METODĄ CPM/PERT	ROZWIĄZYWANIE MODELI SIECIOWYCH METODĄ CPM/PERT	TENDENCJE W STOSOWANIU MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH WE WSPÓŁCZESNEJ TECHNICIE TRANSPORTOWEJ	TENDENCJE W STOSOWANIU MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH WE WSPÓŁCZESNEJ TECHNICIE TRANSPORTOWEJ	PROSZE WYMIENIĆ I OMÓWIĆ METODY BADAŃ RYNKU	ISTOTA I CECHY GOSPODARKI RYNKOWEJ	ISTOTA I CECHY GOSPODARKI RYNKOWEJ	ISTOTA I CECHY GOSPODARKI RYNKOWEJ	ISTOTA I CECHY GOSPODARKI RYNKOWEJ
KOOPERACYJNA I KONCENTRYJNA WSPÓŁPRACA PRZEDSIĘBIORSTW	KOOPERACYJNA I KONCENTRYJNA WSPÓŁPRACA PRZEDSIĘBIORSTW	FUNKCJE OPAKOWAŃ I ZNAKOWANIA TOWARÓW	FUNKCJE OPAKOWAŃ I ZNAKOWANIA TOWARÓW	OMÓWIĆ ZNACZENIE ORGANIZACJI USŁUGOWYCH W GOSPODARCE NA WYBRANYCH PRZYKŁADACH	RÓŻNICA MIĘDZY KOSZTAMI UTRZYMANIA ZAPASÓW A KOSZTAMI ZAMÓWIENIA	RÓŻNICA MIĘDZY KOSZTAMI UTRZYMANIA ZAPASÓW A KOSZTAMI ZAMÓWIENIA	OPAKOWANIA I ICH FUNKCJE	RÓŻNICA MIĘDZY KOSZTAMI UTRZYMANIA ZAPASÓW A KOSZTAMI ZAMÓWIENIA
ETAPY KREOWANIA I ROZWOJU PRODUKTU PRZED WPROWADZENIEM NA RYNEK	ETAPY KREOWANIA I ROZWOJU PRODUKTU PRZED WPROWADZENIEM NA RYNEK	TECHNOLOGIE TRANSPORTU INTERMODALNEGO	TECHNOLOGIE TRANSPORTU INTERMODALNEGO	NA CZYM POLEGAJĄ USTĘPSTWA KOSZTOWE W LOGISTYCE	ETAPY PROJEKTOWANIA PROCESU LOGISTYCZNEGO	ETAPY PROJEKTOWANIA PROCESU LOGISTYCZNEGO	ETAPY PROJEKTOWANIA PROCESU LOGISTYCZNEGO	ETAPY PROJEKTOWANIA PROCESU LOGISTYCZNEGO
IDEA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU W KONTEKŚCIE ZASOBÓW NATURALNYCH	IDEA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU W KONTEKŚCIE ZASOBÓW NATURALNYCH	WYMIENIĆ I OMÓWIĆ TECHNIKI POMIARÓW I BADAŃ RUCHU DROGOWEGO	WYMIENIĆ I OMÓWIĆ TECHNIKI POMIARÓW I BADAŃ RUCHU DROGOWEGO	NA CZYM POLEGA I JAKĄ ROLĘ ODGRYWA PODEJŚCIE SYSTEMOWE W ZARZĄDZANIU PROCESAMI LOGISTYCZNYMI?	STRATEGIE ZARZĄDZANIA ŁAŃCUCHAMI DOSTAW	STRATEGIE ZARZĄDZANIA ŁAŃCUCHAMI DOSTAW	STRATEGIE ZARZĄDZANIA ŁAŃCUCHAMI DOSTAW	STRATEGIE ZARZĄDZANIA ŁAŃCUCHAMI DOSTAW
TYPY STRUKTUR ORGANIZACYJNYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA	TYPY STRUKTUR ORGANIZACYJNYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA	ELEMENTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	ELEMENTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	PROSZE PORÓWNAĆ PRODUKCJĘ JEDNOSTKOWĄ, SERWISJĄ I MASOWĄ	FUNKCJE CENTRÓW LOGISTYCZNYCH	FUNKCJE CENTRÓW LOGISTYCZNYCH	FUNKCJE CENTRÓW LOGISTYCZNYCH	FUNKCJE CENTRÓW LOGISTYCZNYCH
ETAPY PROJEKTOWANIA SYSTEMU PRODUKCYJNEGO	ETAPY PROJEKTOWANIA SYSTEMU PRODUKCYJNEGO	OPLATY I CENY W TRANSPORCIE	OPLATY I CENY W TRANSPORCIE	PROSZE OMÓWIĆ ZNACZENIE ANALIZY MAKROOTOCZENIA W PROCESIE PROJEKTOWANIA ŁAŃCUCHA DOSTAW	MODELE STEROWANIA ZAPASAMI	MODELE STEROWANIA ZAPASAMI	MODELE STEROWANIA ZAPASAMI	MODELE STEROWANIA ZAPASAMI
ZALOŻENIA TOYOTA PRODUCTION SYSTEM (TPS)	ZALOŻENIA TOYOTA PRODUCTION SYSTEM (TPS)	INFRASTRUKTURA TRANSPORTU WODNEGO	INFRASTRUKTURA TRANSPORTU WODNEGO	PROSZE ZDEFINIOWAĆ POŁĘCZENIE PROCES I MAPOWANIE JAKO TECHNIKA JEGO OPISU	OPISAĆ ISTOTĘ I ZADANIA LOGISTYKI PRODUKCJI	OPISAĆ ISTOTĘ I ZADANIA LOGISTYKI PRODUKCJI	OPISAĆ ISTOTĘ I ZADANIA LOGISTYKI PRODUKCJI	OPISAĆ ISTOTĘ I ZADANIA LOGISTYKI PRODUKCJI
WYRÓB I JEGO CECHY FUNKCJONALNE, UŻYTKOWE, ORAZ HANDLOWE	WYRÓB I JEGO CECHY FUNKCJONALNE, UŻYTKOWE, ORAZ HANDLOWE	SCHARAKTERYZOWAĆ SYSTEMY STEROWANIA POTOKAMI RUCHU	SCHARAKTERYZOWAĆ SYSTEMY STEROWANIA POTOKAMI RUCHU	PROSZE OMÓWIĆ ISTOTĘ RACHUNKU ZYSKÓW I STRAT, BILANSU	WADY I ZALETY PODSTAWOWYCH TYPÓW KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	WADY I ZALETY PODSTAWOWYCH TYPÓW KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	WADY I ZALETY PODSTAWOWYCH TYPÓW KANAŁÓW DYSTRYBUCJI	WADY I ZALETY PODSTAWOWYCH TYPÓW KANAŁÓW DYSTRYBUCJI
TENDENCJE W STOSOWANIU MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH	TENDENCJE W STOSOWANIU MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH	BUDOWA I RODZAJE WAGONÓW TOWAROWYCH	BUDOWA I RODZAJE WAGONÓW TOWAROWYCH	PROSZE PRZEDSTAWIĆ PODZIAŁ INSTRUMENTÓW JAKOŚCI I KRÓTKO JE SCHARAKTERYZOWAĆ	ROLA NORMALIZACJI W NADZOROWANIU NAD PROCESAMI WYROBAMI I USŁUGAMI DOSTARCZANYMI Z ZEWNĄTRZ	ROLA NORMALIZACJI W NADZOROWANIU NAD PROCESAMI WYROBAMI I USŁUGAMI DOSTARCZANYMI Z ZEWNĄTRZ	FUNKCJE NORMALIZACJI I NORM W KSZTAŁTOWANIU, OCENIE JAKOŚCI I OCHRONIE PRODUKTU LOGISTYCZNEGO	ROLA NORMALIZACJI W NADZOROWANIU NAD PROCESAMI WYROBAMI I USŁUGAMI DOSTARCZANYMI Z ZEWNĄTRZ
OMÓW STRUKTURĘ PROJEKTOWANIA INŻYNIERSKIEGO	OMÓW STRUKTURĘ PROJEKTOWANIA INŻYNIERSKIEGO	PROCESY ŻYWIENIA CZĘŚCI MASZYN	PROCESY ŻYWIENIA CZĘŚCI MASZYN	PROSZE WYMIENIĆ WSPÓŁCZESNE PARADYMATY ZARZĄDZANIA I POKRÓTCE OMÓWIĆ	ZASADY FUNKCJONOWANIA RYNKÓW TRANSPORTOWYCH	ZASADY FUNKCJONOWANIA RYNKÓW TRANSPORTOWYCH	ZASADY FUNKCJONOWANIA RYNKÓW TRANSPORTOWYCH	ZASADY FUNKCJONOWANIA RYNKÓW TRANSPORTOWYCH
OPISAĆ PODSTAWOWE TECHNIKI WYTWARZANIA I MONTAŻU	OPISAĆ PODSTAWOWE TECHNIKI WYTWARZANIA I MONTAŻU	BŁĘDY POMIAROWE – RODZAJE I KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	BŁĘDY POMIAROWE – RODZAJE I KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	PROSZE ZDEFINIOWAĆ ZARZĄDZANIE STRATEGICZNE I WSKAZAĆ GŁÓWNE JEGO OBSZARY / ETAPY	GŁÓWNE ELEMENTY LOGISTYCZNE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI	GŁÓWNE ELEMENTY LOGISTYCZNE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI	GŁÓWNE ELEMENTY LOGISTYCZNE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI	GŁÓWNE ELEMENTY LOGISTYCZNE ZINTEGROWANEGO SYSTEMU GOSPODARKI ODPADAMI
BŁĘDY POMIAROWE – RODZAJE I KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	BŁĘDY POMIAROWE – RODZAJE I KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KLASYFIKACJA NADWOZI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH	KLASYFIKACJA NADWOZI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH	PROSZE OMÓWIĆ CHARAKTERYSTYKĘ I ZASADĘ DZIAŁANIA SYSTEMÓW WSPOMAGANIA DECYZJI	OPISAĆ ZASADY KSZTAŁTOWANIA CEN W KANAŁACH DYSTRYBUCJI	OPISAĆ ZASADY KSZTAŁTOWANIA CEN W KANAŁACH DYSTRYBUCJI	OPISAĆ ZASADY KSZTAŁTOWANIA CEN W KANAŁACH DYSTRYBUCJI	OPISAĆ ZASADY KSZTAŁTOWANIA CEN W KANAŁACH DYSTRYBUCJI
ANALIZA CYKLU ŻYCIA URZĄDZENIA	ANALIZA CYKLU ŻYCIA URZĄDZENIA	FORMY ORGANIZACYJNO PRAWNE PRZEDSIĘBIORSTW SEKTORA TSL	FORMY ORGANIZACYJNO PRAWNE PRZEDSIĘBIORSTW SEKTORA TSL	KORZYŚCI WPROWADZENIA ZAAWANSOWANYCH SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH W ZARZĄDZANIU?	ELEMENTY LOGISTYCZNEJ OBSŁUGI KLIENTÓW	ELEMENTY LOGISTYCZNEJ OBSŁUGI KLIENTÓW	ELEMENTY LOGISTYCZNEJ OBSŁUGI KLIENTÓW	ELEMENTY LOGISTYCZNEJ OBSŁUGI KLIENTÓW
ZASTOSOWANIE ROZWIĄZAŃ Z ZAKRESU TELEMATYKI W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	ZASTOSOWANIE ROZWIĄZAŃ Z ZAKRESU TELEMATYKI W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	OCHRONA PRZED SZKODLIWYMI I NIEBEZPIECZNYMI CZYNNIKAMI ŚRODOWISKA PRACY	OCHRONA PRZED SZKODLIWYMI I NIEBEZPIECZNYMI CZYNNIKAMI ŚRODOWISKA PRACY	OPISAĆ METODY WYKORZYSTYWANE W PROGNOZOWANIU	ŚRODKI TECHNICZNE W PROCESIE MAGAZYNOWANIA	ŚRODKI TECHNICZNE W PROCESIE MAGAZYNOWANIA	ŚRODKI TECHNICZNE W PROCESIE MAGAZYNOWANIA	ŚRODKI TECHNICZNE W PROCESIE MAGAZYNOWANIA
WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRODUKCJI INTERMODALNYCH JEDNOSTEK ŁADUNKOWYCH	WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRODUKCJI INTERMODALNYCH JEDNOSTEK ŁADUNKOWYCH	PODZIAŁ MASZYN WEDŁUG PRZEZNACZENIA, ZASAD DZIAŁANIA I RODZAJU ENERGII	PODZIAŁ MASZYN WEDŁUG PRZEZNACZENIA, ZASAD DZIAŁANIA I RODZAJU ENERGII	JAKIE TREŚCI POWINIEN ZAWIERAĆ PUBLIKOWANY PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO RAPORT ESG?	ZASADY PROJEKTOWANIA MAGAZYNÓW, PŁACÓW, RAMP I POMOSTÓW PRZELADUNKOWYCH	ZASADY PROJEKTOWANIA MAGAZYNÓW, PŁACÓW, RAMP I POMOSTÓW PRZELADUNKOWYCH	ZASADY PROJEKTOWANIA MAGAZYNÓW, PŁACÓW, RAMP I POMOSTÓW PRZELADUNKOWYCH	ZASADY PROJEKTOWANIA MAGAZYNÓW, PŁACÓW, RAMP I POMOSTÓW PRZELADUNKOWYCH
PROCES UTYLIZACJI WYBRANYCH OPAKOWAŃ LUB URZĄDZEŃ FORMUJĄCYCH JEDNOSTKĘ ŁADUNKOWĄ	PROCES UTYLIZACJI WYBRANYCH OPAKOWAŃ LUB URZĄDZEŃ FORMUJĄCYCH JEDNOSTKĘ ŁADUNKOWĄ	METODY ZWIEKSZANIA NIEZAWODNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW	METODY ZWIEKSZANIA NIEZAWODNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW	JAKIE WYZWANIA PRZYNOSI WPROWADZENIE ZAAWANSOWANYCH SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH?	PODSTAWOWE NARZĘDZIA ANALIZY IŁOŚCIOWEJ I JAKOŚCIOWEJ	PODSTAWOWE NARZĘDZIA ANALIZY IŁOŚCIOWEJ I JAKOŚCIOWEJ	CZYNNIKI KSZTAŁTUJĄCE JAKOŚĆ PROCESU SKŁADOWANIA	PODSTAWOWE NARZĘDZIA ANALIZY IŁOŚCIOWEJ I JAKOŚCIOWEJ
KLASYFIKACJA PROCESÓW PRODUKCYJNYCH	KLASYFIKACJA PROCESÓW PRODUKCYJNYCH	PODSTAWOWE PARAMETRY STATKÓW	PODSTAWOWE PARAMETRY STATKÓW	PROSZE SCHARAKTERYZOWAĆ RODZAJE PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	CHARAKTERYSTYKA I FUNKCJE OPAKOWAŃ	CHARAKTERYSTYKA I FUNKCJE OPAKOWAŃ	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	CHARAKTERYSTYKA I FUNKCJE OPAKOWAŃ
ŚRODKI TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	ŚRODKI TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO W PRZEDSIĘBIORSTWIE PRODUKCYJNYM	ZASADY I TECHNIKI PRÓBÓBRANIA W ŁĄDOWO MORSKIM OBROBIE ŁADUNKÓW	ZASADY I TECHNIKI PRÓBÓBRANIA W ŁĄDOWO MORSKIM OBROBIE ŁADUNKÓW	ZASADA ZARZĄDZANIA WG FAYOLA	WYBRANE NOTACJE MAPOWANIA PROCESÓW	WYBRANE NOTACJE MAPOWANIA PROCESÓW	WYBRANE NOTACJE MAPOWANIA PROCESÓW	WYBRANE NOTACJE MAPOWANIA PROCESÓW
WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	OPISAĆ GŁÓWNE FUNKCJE ZARZĄDZANIA	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI	RÓŻNICA MIĘDZY KOSZTAMI UTRZYMANIA ZAPASÓW A KOSZTAMI ZAMÓWIENIA	WYMIENIĆ I SCHARAKTERYZUJ RODZAJE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH W PROCESACH AUTOMATYZACJI
GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W ZARZĄDZANIU PRODUKCJĄ	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W ZARZĄDZANIU PRODUKCJĄ	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W TRANSPORCIE	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W TRANSPORCIE	OMÓWIĆ KROKI PROCESU PODEJMOWANIA DECYZJI ZARZĄDCZYCH	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W LOGISTYCE	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W LOGISTYCE	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W LOGISTYCE	GRAFICZNA PREZENTACJA DANYCH, ZASTOSOWANIE W LOGISTYCE
ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W INŻYNIERII PRODUKCJI	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W INŻYNIERII PRODUKCJI	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W TRANSPORCIE	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W TRANSPORCIE	METODY GROMADZENIA, ZARZĄDZANIA I UDOŚTĘPNIENIA WIEDZY W ORGANIZACJI	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W LOGISTYCE	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W LOGISTYCE	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W LOGISTYCE	ZASTOSOWANIE TECHNOLOGII WIRTUALNEJ RZECZYWIŚTOŚCI VR W LOGISTYCE