

ZAKRESY TEMATYCZNE PRAC DYPLOMOWYCH DLA STUDENTÓW STUDIÓW STACJONARNYCH I NIESTACJONARNYCH I i II STOPNIA W ROKU AKADEMICKIM 2025/2026

dr inż. Beata Drzewieniecka

b.drzewieniecka@pm.szczecin.pl
pokój 221

I i II stopień studiów

1. Przechowywanie towarów spożywczych i przemysłowych.
2. Transport ładunków masowych i drobnicowych.
3. Ładunki niebezpieczne w transporcie.
4. Technologia składowania ładunków masowych i drobnicowych.
5. Wpływ technologii składowania, przeładunku i przewozu na jakość towarów.
6. Logistyka transportu i magazynowania ładunków masowych i drobnicowych.
7. Kształtowanie jakości towarów pochodzenia roślinnego oraz zwierzęcego w procesach produkcyjnych oraz transportowych.
8. Opakownictwo w logistyce.
9. Zarządzanie jakością w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej.
10. Ładunki w przemyśle offshore.

dr inż. Małgorzata Szyszko

m.szyszko@pm.szczecin.pl
pokój 208

I stopień studiów

TRANSPORT (IiBwTD):

1. Technologie transportu zintegrowanego morsko-drogowego.
2. Technologie transportu kombinowanego z uwzględnieniem przewozów morsko-drogowych.
3. Technologie transportu intermodalnego: przewozy morsko-drogowe, przeładunki, terminale.
4. Formowanie i mocowanie ładunków w naczepach w przewozach morsko-drogowych.
5. Formowanie jednostek ładunkowych w przewozach intermodalnych morsko-drogowych.
6. Przewóz ładunków specjalnych w transporcie intermodalnym morsko-drogowym.
7. Niezawodność, bezpieczeństwo, analiza ryzyka procesów przewozowych w transporcie drogowo-morskim.

ZARZĄDZANIE:

8. Problematyka zarządzania kapitałem ludzkim w wybranym przedsiębiorstwie portowym.
9. Problematyka zarządzania kapitałem ludzkim na statku.
10. Bezpieczeństwo pracy na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa przemysłowego lub transportowego (*uwaga: praca powiązana z badaniami Naukowego Koła Inżynierii Transportu*).

ZARZĄDZANIE i INŻYNIERIA PRODUKCJI:

11. Eksploatacja urządzeń transportu bliskiego w przedsiębiorstwie produkcyjnym.
12. Eksploatacja urządzeń przemysłowych w warunkach wysokiego ryzyka.
13. Niezawodność, bezpieczeństwo, analiza ryzyka procesów produkcyjnych oraz innych przemysłowych.

LOGISTYKA:

14. Eksploatacja portów morskich, technologie przeładunku ładunków w portach morskich, urządzenia portowe, procesy logistyczne.
15. Niezawodność, bezpieczeństwo, analiza ryzyka procesów przewozowych, przeładunkowych, oraz logistycznych w wybranym przedsiębiorstwie TSL.

II stopień studiów

16. Metody utrzymania ruchu w przedsiębiorstwie produkcyjnym. (ZiIP mgr)
17. Niezawodność, bezpieczeństwo, analiza ryzyka procesów przewozowych, przeładunkowych, produkcyjnych oraz innych przemysłowych. (T mgr, ZiIP mgr, Logistyka mgr)
18. Eksploatacja floty morskiej według standardów IMO. (T mgr)
19. Nowoczesne technologie transportu morskiego. (T mgr)

I i II stopień studiów

1. Transport i magazynowanie materiałów niebezpiecznych.
2. Ochrona środowiska w transporcie drogowym, szynowym i lotniczym (hałas, związki w fazie stałej i gazowej).
3. Gospodarka odpadowa w zakresie składowania i recyklingu materiałów w przedsiębiorstwach produkcyjnych.
4. Ekologizacja odpadów komunalnych (gospodarka odpadowa- transport, magazynowanie, recykling).
5. Technologia procesów przemysłowych (operacje jednostkowe, jakość i wydajność produkcyjna, ochrona środowiska)
6. Operacje jednostkowe w procesach technologicznych: operacje dynamiczne (przepływ płynów, sedymentacja, filtracja, rozdrabnianie, mieszanie) i operacje dyfuzyjne (destylacja, absorpcja, adsorpcja, rozpuszczanie, krystalizacja).
7. Alternatywne źródła energii w procesach transportowych i przemysłowych.

I i II stopień studiów

1. Ładunki niebezpieczne w różnych gałęziach transportu.
2. Przechowywanie towarów żywnościowych oraz przemysłowych.
3. Wpływ technologii składowania, przeładunku i przewozu na jakość towarów.
4. Aspekty techniczne i organizacyjne procesów magazynowania i transportu wewnętrznego.
5. Logistyka procesów produkcji, magazynowania i transportu / dystrybucji towarów spożywczych i przemysłowych.
6. Opakowywanie towarów spożywczych oraz przemysłowych.
7. Kształtowanie jakości i bezpieczeństwa zdrowotnego towarów pochodzenia roślinnego oraz zwierzęcego w procesach produkcyjnych oraz transportowych.
8. Zarządzanie jakością w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej.
9. Zarządzanie jakością w produkcji żywności.
10. Techniczne i logistyczne aspekty transportu ładunków ponadnormatywnych.
11. Towaroznawcze i logistyczne problemy wykorzystania biomasy jako odnawialnego źródła energii.

I i II stopień studiów

1. Funkcjonowanie nowoczesnego przedsiębiorstwa produkcyjnego zgodnie z zasadami Gospodarki o Obiegu Zamkniętym (ang. Circular Economy).
2. Funkcjonowanie nowoczesnego przedsiębiorstwa produkcyjnego zgodnie z zasadami Czystszej Produkcji (ang. Cleaner Production).
3. Środowiskowe aspekty zarządzania łańcuchem dostaw. Zielone łańcuchy dostaw.
4. Systemy wspomagania decyzji w inżynierii produkcji.
5. Stosowanie najlepszych praktyk w obszarze zarządzania i wykorzystania energii (ISO 50001).
6. Harmonogramowanie zadań w przepływowym systemie produkcyjnym.
7. Optymalizacja struktury produkcji za pomocą programowania liniowego.

I i II stopień studiów

1. Zarządzanie jakością w przedsiębiorstwach produkcyjnych oraz branży TSL.
2. Sterowanie jakością w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej.
3. Inżynieria jakości w zautomatyzowanych systemach produkcyjnych.
4. Obieg informacji w procesach produkcyjnych, usługowych i systemach jakości.

5. Ocena jakości wybranych opakowań, produktów spożywczych i przemysłowych występujących w obrocie handlowym.
6. Logistyka miejska, aspekty rozwoju i metody doskonalenia zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju.
7. Analiza zintegrowanych systemów zarządzania jakością, ochroną środowiska oraz bezpieczeństwem i higieną pracy w przedsiębiorstwach produkcyjnych oraz transportowych.
8. Zarządzanie ryzykiem oraz bezpieczeństwo procesowe w systemach produkcyjnych lub usługowych.
9. Analiza systemów technicznych i organizacyjnych zwiększających efektywność energetyczną przedsiębiorstw produkcyjnych i usługowych.
10. Analiza rozwiązań technicznych i/lub organizacyjnych w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych w kontekście Społecznej Odpowiedzialności Biznesu (CSR).
11. Wielokryterialne oceny przedsięwzięć w systemach technicznych i organizacyjnych przedsiębiorstw produkcyjnych i usługowych, w tym transportowych.

dr hab. inż. Izabela Kotowska prof. PM

i.kotowska@pm.szczecin.pl
pokój 412, 20

I i II stopień studiów

1. Zrównoważony rozwój transportu, ocena skutków społecznych działalności transportowej, korzyści i koszty społeczne
2. Terminale portowe: zdolność przeładunkowa terminali, analiza techniczna, planowanie rozwoju
3. Środki transportu: obsługa techniczna i eksploatacyjna, kierunki rozwoju środków transportu, pojazdy autonomiczne
4. Planowanie procesów transportowych, harmonogramowanie zadań, planowanie załadunku
5. Narzędzia informatyczne w transporcie, tworzenie i wykorzystywanie aplikacji mobilnych, programów transportowych
6. Zarządzanie łańcuchami dostaw

dr Dariusz Bernacki

d.bernacki@pm.szczecin.pl
pokój 316

I i II stopień studiów

1. Logistyczne i organizacyjne aspekty transportu morskiego obejmujące logistykę kontraktową (wykonawstwo usług logistycznych na zlecenie) i morsko-lądowe łańcuchy dostaw, wybrane aspekty w zakresie: logistyka ostatniej mili w przewozach towarowych w relacjach z portami morskimi, usługi spedycji morskiej, maklerstwa morskiego, usługi wartości dodanej w portach morskich, funkcjonowanie i rozwój portowych centrów logistycznych.
2. Zarządzanie, funkcjonowanie i rozwój portów morskich obejmujące wybrane zagadnienia organizacyjne i eksploatacyjne w zakresie: dostępności transportowej portu morskiego, techniki, organizacji, technologii usług portowych (przeładunki, składowanie i magazynowanie, obsługa środków transportu, spedycja, maklerstwo morskie i agencje żeglugowe); ujęcie procesowe, modelowanie zagadnień eksploatacyjnych, planowanie i dobór potencjału, wykorzystanie zasobów; ustalanie potencjału, przepustowości i zdolności przeładunkowych, wydajności, identyfikacja wąskich gardeł, obliczanie efektów transportowych.
3. Funkcjonowanie i rozwój żeglugi promowej, żeglugi nieregularnej i regularnej, żeglugi śródlądowej, systemy i procesy transportowe, morsko-lądowe łańcuchy transportowe, sieci transportowe; studia przypadków firm transportowych i spedycyjnych, modelowanie lokalnych i regionalnych połączeń transportowych i ich wykorzystanie. Organizacja rynków transportowych i zarządzanie firmami transportowymi

dr inż. Agnieszka Deja

a.deja@pm.szczecin.pl
pokój 15 B

I i II stopień studiów

1. Gospodarka odpadami ze statków morskich i śródlądowych.
2. Systemy zarządzania środowiskiem w przedsiębiorstwach.
3. Zintegrowane systemy zarządzania.
4. Ochrona środowiska w transporcie.

5. Utylizacja opakowań transportowych.
6. Ochrona środowiska morskiego.
7. Zarządzanie środowiskiem w portach morskich.
8. Zrównoważony rozwój transportu.
9. Gospodarka odpadami w przedsiębiorstwach produkcyjnych.
10. Analiza cyklu życia opakowań jednostek ładunkowych.
11. Problematyka hałasu w transporcie

dr inż. Natalia Drop

n.drop@pm.szczecin.pl
pokój 424

I stopień studiów

1. Wpływ nowych technologii na efektywność transportu lotniczego
2. Zrównoważony rozwój w sektorze lotniczym
3. Rola lotnisk w zrównoważonym rozwoju regionu
4. Wpływ zmian klimatycznych na transport lotniczy
5. Rola nowoczesnych technologii w zrównoważonym transporcie
6. Rola innowacji w osiąganiu celów zrównoważonego rozwoju w transporcie
7. Strategie marketingowe w branży usług logistycznych
8. Zrównoważone strategie rozwoju w branży transportowej
9. Globalne wyzwania w zarządzaniu strategicznym

dr inż. Piotr Durajczyk

p.durajczyk@pm.szczecin.pl
pokój 114

I i II stopień studiów

1. Warunki funkcjonowania żeglugi śródlądowej w polskim i europejskim systemie transportowym.
2. Programowanie rozwoju transportu na podstawie europejskiej i polskiej polityki transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - a. Schematów podstawowej infrastruktury transportowej, w tym sieci multimodalnych korytarzy TENT;
 - b. Równoważenia systemów transportowych poprzez ograniczanie kosztów zewnętrznych transportu.
3. Inteligentne systemy transportowe, w tym:
 - a. elementy infrastruktury;
 - b. podstawowe funkcje i usługi
 - c. wpływ na wzrost bezpieczeństwa i efektywności transportu;
4. Zharmonizowany system usług informacji rzecznej RIS na śródlądowych drogach wodnych.

dr inż. Violetta Jendryczka

v.jendryczka@pm.szczecin.pl
pokój 313

I i II stopień studiów

1. Infrastruktura transportowa – znaczenie, ograniczenia i perspektywy rozwoju;
2. Ekonomiczne aspekty działalności transportowej
3. Warunki funkcjonowania transportu morskiego
4. Polityka transportowa
5. Wykorzystanie infrastruktury transportowej w aspekcie zmian gospodarczych
6. Analiza ryzyka realizacji usług transportowych
7. Organizacja infrastruktury transportu w aspekcie bezpieczeństwa
8. Transport w procesie zarządzania międzynarodowym łańcuchem dostaw
9. Zarządzanie żeglugą morską
10. Zarządzanie statkiem
11. Projektowaniem procesu spedycyjnego - organizacja żeglugi regularnej i nieregularnej
12. Przewozy ładunków ponadnormatywnych i niebezpiecznych
13. Zarządzanie kryzysowe w transporcie
14. Technika i organizacja w portach morskich
15. Innowacje w transporcie

I i II stopień studiów

1. Działania logistyczne przedsiębiorstw. Identyfikacja, charakterystyka i doskonalenie procesów logistycznych. Główny nacisk położony zostanie na praktyczny wymiar działań znajdujący odzwierciedlenie w różnych sferach działalności logistycznej przedsiębiorstwa.
2. Funkcjonowanie ogniw w łańcuchu dostaw. Logistyczna obsługa klienta, tradycyjne vs nowoczesne strategie obsługi klienta. Nowoczesne strategie kooperacyjne w obsłudze dostaw. Narzędzia zarządzania wykorzystywane przy doskonaleniu procesów logistycznych. Systemy informatycznie wykorzystywane w łańcuchu dostaw, głównie Enterprise Resource Planning (ERP) a także narzędzia telematyczne usprawniające funkcjonowanie przedsiębiorstwa.
3. Problemy zarządzania miastem w kontekście rozwoju funkcji logistycznych. W szczególności zastosowanie różnych koncepcji logistycznych w zarządzaniu miastem (logistyka miejska) oraz wpływ zarządzania logistycznego na rozwój miast. Istotne znaczenie będzie miała analiza korzyści i barier logistyki miejskiej.

I i II stopień studiów

1. Podsystemy logistyki zaopatrzenia i dystrybucji w przedsiębiorstwach różnych branż- analiza i optymalizacja, w tym zagadnienia dotyczące:
 - a. wyboru dostawców,
 - b. planowania potrzeb materiałowych,
 - c. przepływu informacji,
 - d. kanałów dystrybucji,
 - e. standardów logistycznej obsługi klienta,
 - f. organizacji dostaw do klientów
2. Dobór i wykorzystanie infrastruktury magazynowej oraz organizacja pracy magazynów.
3. Zastosowanie nowoczesnych technologii w logistyce.
4. Logistyka w turystyce

Zagadnienia do prac licencjackich (kierunek Zarządzanie):

1. Marketing w przedsiębiorstwach
2. Zarządzanie zasobami ludzkimi w organizacjach

1. Zarządzanie, w tym zarządzanie strategiczne, przedsiębiorstwami gospodarki morskiej, sektory: stoczniowy, offshore, transportowy.
2. Lądowo-morskie łańcuchy transportowe (techniczne, prawne i organizacyjne aspekty) transportu zintegrowanego, w tym transport intermodalny i kombinowany, w Europie i na Świecie.
3. Zintegrowane obszary gospodarcze / wielogłęziowe węzły transportowe typu porty morskie i śródlądowe, suche porty, zintegrowane centra logistyczne. Przykładowe obszary tematyczne prac:
 - a. Porty morskie – zarządzanie portami, eksploatacja portów morskich, generacje portów morskich, funkcje przedmiotowe i przestrzenne, porty morskie w łańcuchach transportowych i łańcuchach dostaw, rola portów morskich w europejskim systemie transportu; porty jako wielofunkcyjne obszary gospodarcze.
 - b. Porty śródlądowe, suche porty (dry ports) – zarządzanie portami i eksploatacja portów, funkcje przedmiotowe i przestrzenne, porty śródlądowe i suche porty w łańcuchach transportowych i łańcuchach dostaw, rola suchych portów w systemach transportowych.
 - c. Zintegrowane centra logistyczne – zarządzanie centrami logistycznymi, procesy eksploatacyjne w centrach logistycznych, funkcje centrów logistycznych, centra logistyczne w łańcuchach transportowych i łańcuchach dostaw, rola centrów logistycznych w sieciowych łańcuchach dostaw w Europie, w tym w systemach transportowych, logistyce zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji, rola centrów logistycznych w europejskim systemie transportu; rola zintegrowanych centrów logistycznych w rozwoju społeczno-gospodarczym regionów.

1. Badanie dostępności transportowej do wybranych obszarów/obiektów
2. Znaczenie infrastruktury transportu w funkcjonowaniu zrównoważonych systemów transportu pasażerskiego
3. Znaczenie integracji w systemach transportu pasażerskiego
4. Znaczenie taryfy biletowej w systemach publicznego transportu zbiorowego
5. Elektromobilność w transporcie miejskim
6. Zarządzanie informacją w systemach transportowych
7. Zarządzanie mobilnością społeczeństwa
8. Koncepcje działań i strategii promocji transportu publicznego
9. Koncepcje działań i strategii promocji zrównoważonej mobilności
10. Badanie funkcjonalności alternatywnych form transportu, m.in. rowerów, hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego (UTO)
11. Funkcjonowanie miejskiego transportu szynowego (MTS) – tramwaj, metro, kolej miejska
12. Koncepcje multimodalnych podróży pasażerskich w wybranych systemach transportowych
13. Koncepcja usprawnienia wybranego procesu transportowego
14. Analiza i ocena innowacyjnych rozwiązań w transporcie pasażerskim
15. Badanie potrzeb i zachowań transportowych użytkowników wybranych systemów transportowych

1. Tendencje w zakresie rozwoju infrastruktury transportu.
2. Badanie stanu jakościowego i ilościowego infrastruktury transportu.
3. Znaczenie infrastruktury transportu w funkcjonowaniu zrównoważonych systemów transportu towarowego/pasażerskiego.
4. Badanie dostępności transportowej do wybranych obszarów/obiektów.
5. Wieloaspektowa integracja transportu towarowego/pasażerskiego.
6. Rola transportu kolejowego w obsłudze ruchu towarowego/pasażerskiego.
7. Innowacyjne rozwiązania w towarowych/pasażerskich przewozach kolejowych.
8. Koncepcja usprawnienia wybranego procesu transportowego.
9. Elektromobilność w transporcie.
10. Badanie zmian w zakresie funkcjonowania pasażerskiego transportu miejskiego, aglomeracyjnego, regionalnego, ponadregionalnego.
11. Znaczenie miejskiego transportu szynowego w rozwoju obszarów zurbanizowanych.
12. Zarządzanie ruchem w obszarach zurbanizowanych.
13. Badanie ruchu na sieci drogowej – czas jazdy i podróży, natężenie i gęstość ruchu.

I i II stopień studiów

1. Analiza i optymalizacja wyboru środka transportu i trasy przewozu w przewozie ładunków na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa;
2. Model łańcucha dostaw w aspekcie zrównoważonego transportu na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa;
3. Ocena oddziaływania wybranych inwestycji w infrastrukturę transportu na środowisko naturalne;
4. Europejskie projekty wspierania transportu – wpływ wybranych inwestycji w infrastrukturę transportu (różne gałęzie transportu) na rozwój regionu;
5. Zastosowanie narzędzi informatycznych (programy komputerowe, aplikacje mobilne itp.) do wspomagania zarządzania procesami (transportowymi, logistycznymi, produkcyjnymi) w wybranym przedsiębiorstwie;
6. Platformy IT (internetowe platformy współpracy) - przegląd oraz możliwość ich zastosowania (w transporcie, logistyce, przemyśle).

7. Zastosowanie innowacyjnych rozwiązań (w transporcie, logistyce, produkcji) w wybranym przedsiębiorstwie.

Zagadnienia do prac licencjackich (kierunek Zarządzanie):

1. Analiza i ocena wybranego systemu zżl (system rekrutacji i doboru pracowników, system okresowych ocen pracowniczych, systemy motywacyjne itp.) w wybranym przedsiębiorstwie;
2. Propozycja wybranego autorskiego systemu zżl (system rekrutacji i doboru pracowników, system okresowych ocen pracowniczych, systemy motywacyjne itp.) lub propozycja zmiany danego systemu zżl w wybranym przedsiębiorstwie

dr inż. Bogusz Wiśnicki

b.wisnicki@pm.szczecin.pl
pokój 112

I i II stopień studiów

1. Charakterystyka nowoczesnych technologii transportowych.
2. Transport zintegrowany (intermodalny, multimodalny, kombinowany, komodalny, synchronodalny).
3. Kontenerowy system transportowy. Logistyka kontenerowa.
4. Terminale intermodalne (lokalizacja, technologie przeładunkowo-składowe, infrastruktura, organizacja, efektywność ekonomiczna).
5. Transport morski i śródlądowy (budowa i eksploatacja floty, operacje ładunkowe).
6. Porty morskie i rzeczne jako centra logistyczno-dystrybucyjne.
7. Lądowe centra logistyczno-dystrybucyjne.
8. Zastosowanie narzędzi informatycznych w transporcie i logistyce.
9. Analiza technologiczno-ekonomiczna wybranych technologii transportowych.
10. Efektywność techniczna i ekonomiczna wybranych inwestycji w transporcie.
11. Modelowanie procesów transportowo-logistycznych.
12. Przedsiębiorczość i innowacyjność w transporcie i logistyce.

dr inż. Krzysztof Woś

k.wos@pm.szczecin.pl
pokój 114

II stopień studiów (Logistyka + Zarządzanie i Inżynieria Produkcji)

1. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe;
2. Polityka transportowa Unii Europejskiej;
3. Energetyka wodna;
4. Zarządzanie strategiczne przedsiębiorstw transportowych.

dr hab. inż. Remigiusz Iwańkiewicz, prof. PM

r.iwankowicz@pm.szczecin.pl
pokój 218

1. Zastosowanie metod symulacji komputerowej w planowaniu wybranych procesów produkcyjno-logistycznych.
2. Analiza porównawcza wybranych systemów symulacji komputerowej jako narzędzi wspomagania zarządzania procesami produkcyjnymi / logistycznymi / transportowymi.
3. Wykorzystanie sieci Petriego w zarządzaniu zasobami w przedsiębiorstwie.
4. Optymalizacja załadunku przestrzeni ładunkowej pojazdu ciężarowego.
5. Wykorzystanie metod sztucznej inteligencji w zarządzaniu procesami produkcyjnymi.
6. Harmonogramowanie prac w stoczni.
7. Zastosowanie koncepcji cyfrowego bliźniaka w zarządzaniu procesami produkcyjnymi / logistycznymi / transportowymi.
8. Środowisko Matlab jako narzędzie wspomagania procesów zarządzania.
9. Porównanie systemów Autocad i Rhinoceros jako narzędzi wspomagania projektowania.

I i II stopień studiów

1. Logistyka produkcji.
2. Inżynieria produkcji.
3. Zarządzanie jakością produkcji

I i II stopień studiów

1. Trwałość eksploatacyjna części środków transportu i jej wpływ na proces transportowy
2. Trwałość i procesy zużywania części środków transportu i infrastruktury w transporcie wodnym.
3. Zastosowania informacji obrazowej w kontroli procesów technologicznych i transportowych
4. Zastosowanie rozproszonych systemów pomiarowych w monitorowaniu stanu technicznego obiektów transportowych.

I i II stopień studiów

1. Chłodnictwo i transport chłodniczy: urządzenia chłodnicze, sposoby uzyskiwania obniżonych temperatur, czynniki chłodnicze, przechowywanie i transport ładunków chłodzonych i zamrażanych.
2. Niezawodność urządzeń stosowanych w chłodnictwie.
3. Analizy statystyczne w zakresie niezawodności urządzeń chłodniczych.
4. Wpływ czynników chłodniczych na środowisko.
5. Transport i magazynowanie ładunków.

I stopień studiów

1. Wykorzystanie robotów przemysłowych w procesach logistycznych/ produkcyjnych/ technologicznych
2. Wykorzystanie urządzeń automatyki w procesach logistycznych/ produkcyjnych / technologicznych
3. Modelowanie trajektorii ruchów robotów w zależności od złożoności procesu technologicznego/ logistycznego
4. Układy logiczne w zautomatyzowanych procesach logistyczno-produkcyjnych
5. Systemy wizyjne w automatyzacji procesów magazynowych.
6. Systemy wizyjne w zarządzaniu transportem drogowym / wodnym.
7. Wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych (UAV) w transporcie / logistyce
8. Wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych (UAV) w dozorze obiektów technicznych

Kierunek ZiIP:

1. Systemy komputerowego wspomagania projektowania w przemyśle budowlanym i stoczniowym.
2. Zastosowanie metod statystycznych w sterowaniu jakością produkcji.
3. Narzędzia i metody pomiarowe stosowane w produkcji konstrukcji wielkogabarytowych.

Kierunek Transport:

1. Zastosowanie metod statystycznych w zarządzaniu transportem.
2. Analiza budowlanych rozwiązań projektowych w świetle prawa i obowiązujących przepisów branżowych.

I i II stopień studiów

1. Ocena techniczno-eksploatacyjna maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz urządzeń transportowych z wykorzystaniem analizy wskaźników gotowości technicznej (ocena gotowości technicznej; sterowanie gotowością techniczną) oraz analizy efektywności energetycznej.
2. Ocena procesów niszczenia elementów urządzeń produkcyjnych i transportowych eksploatowanych w różnych warunkach obciążania, zmian temperatury i oddziaływań środowiska – ocena przyczyn (badania nieniszczące i badania niszczące), doświadczalne i numeryczne modelowanie procesów niszczenia.
3. Numeryczne modelowanie warunków eksploatacji elementów maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesach transportowych i produkcyjnych. Rozwiązywanie problemów inżynierskich z wykorzystaniem metody elementów skończonych w programie ANSYS (analizy mechaniczne, termiczno-mechaniczne, termiczne, dynamiczne).
4. Zastosowanie metod statystycznych do oceny prawdopodobieństwa wystąpienia awarii, uszkodzeń, niepożądanych zjawisk w procesach eksploatacji urządzeń transportowych i produkcyjnych - oprogramowanie Statistica™ 13.
5. Zastosowanie metodyki TRIZ (Teorii Rozwiązywania Innowacyjnych Zagadnień) do opracowywania nowych produktów lub ulepszania produktów już obecnych na rynku.
6. Prototypowanie wirtualne i fizyczne produktów z wykorzystaniem obliczeń numerycznych i wydruków 3D. Modelowanie 3D (Autocad, Inventor), symulacyjne weryfikowanie wytrzymałości prototypów wirtualnych (Inventor, Ansys) oraz wykonywanie prototypów fizycznych metodą druku 3D i weryfikacja ich cech w warunkach doświadczalnych.
7. Transport i magazynowanie ładunków. Ocena efektywności gospodarki magazynowej przedsiębiorstw produkcyjnych i transportowych z wykorzystaniem analizy wskaźnikowej.
8. Ocena systemów bezpieczeństwa informacji w firmach produkcyjnych i transportowych – audyty systemów zarządzania bezpieczeństwem informacji wg ISO/IEC 27001:2017.

I i II stopień studiów

1. Zastosowanie telematyki w logistyce i transporcie – systemy telematyczne, inteligentne systemy transportowe, systemy sterowania ruchem.
2. Optymalizacja usług logistycznych i systemów transportowych – optymalizacja przewozów, harmonogramowanie zadań, optymalizacja załadunku.
3. Metody i narzędzia wspomagające podejmowanie decyzji – zastosowanie metod sztucznej inteligencji w logistyce i transporcie (systemy ekspertowe, algorytmy genetyczne itp.), systemy wspomagania decyzji.
4. Systemy transportowe w miastach, logistyka miejska – miejski transport towarowy, optymalizacja dostaw w miastach, innowacyjne metody realizacji dostaw, organizacja przewozów w miastach.
5. Systemy transportu zrównoważonego.
6. Zarządzanie systemami transportowymi i logistycznymi.

I i II stopień studiów

1. Analiza i możliwości poprawy procesów logistycznych w przedsiębiorstwie
2. Analiza i możliwości poprawy procesów logistycznych w łańcuchu dostaw
3. Analiza i koncepcja usprawnienia procesów produkcji w przedsiębiorstwie
4. Analiza i możliwości poprawy gospodarki magazynowej
5. Możliwości poprawy zarządzania zapasami w przedsiębiorstwie/łańcuchu dostaw
6. Strategia logistyczna przedsiębiorstwa i jej uwarunkowania
7. Budowanie przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstwa w oparciu o logistykę
8. Analiza logistycznej obsługi klienta i możliwości jej poprawy
9. Uwarunkowania strategii rynkowych operatora logistycznego

10. Budowanie przewagi konkurencyjnej operatora logistycznego
11. Rozwój rynku usług logistycznych w Polsce
12. Rozwój rynku powierzchni magazynowych w Polsce
13. Rozwój infrastruktury logistycznej w Polsce
14. Nowoczesne technologie w transporcie
15. Zastosowanie technologii IT w transporcie i logistyce
16. Ekologiczne uwarunkowania procesów logistycznych
17. Społeczna odpowiedzialność w odniesieniu do logistyki
18. Wykorzystanie logistyki w prewencji i w likwidowaniu skutków katastrof naturalnych
19. Wpływ rozwoju e-commerce na logistykę
20. Rozwój przemysłu 4.0 i wyzwania dla logistyki

dr hab. Mariusz Jedliński, prof. PM

m.jedlinski@pm.szczecin.pl
pokój 413

I stopień

1. Projekt optymalizacji wybranego podsystemu funkcjonalnego logistyki (zaopatrzenia/produkcji/dystrybucji/zwrotów) w przedsiębiorstwie branży.....
2. Projekt wypracowania standardu logistycznej obsługi klienta poprzez wykorzystanie zestawu instrumentarium Key Performance Indicators (KPI) w przedsiębiorstwie branży ...
3. Projekt zmiany layoutu/ podsystemu logistycznego w obszarze intralogistyki (hali produkcyjnej/hali magazynowej) w przedsiębiorstwie branży...
4. Koncepcja wykorzystania użytecznego instrumentarium audytu logistycznego w celu zbadania potencjału logistycznego w przedsiębiorstwie branży...
5. Projekt optymalizacji systemu gospodarki magazynowej w przedsiębiorstwie branży...
6. Model/ projekt systemu zarządzania połem paletowym w przedsiębiorstwie branży...
7. Projekt wdrożenia innowacyjnych rozwiązań techniczno-technologicznych (AI, RFID, pick to voice/pick to light, itd.) w obszarze intralogistyki w przedsiębiorstwie branży...
8. Projekt funkcjonalno-organizacyjny obiektu logistycznego w branży/sektorze...

II stopień

9. Wykorzystanie modelu SCOR w ocenie łańcucha dostaw przedsiębiorstwa branży ...
10. Determinanty (bariery i uwarunkowania) zastosowania określonego rozwiązania innowacyjnego (techniczno-technologicznego lub organizacyjnego) w przedsiębiorstwie branży ...
11. Model oceny/ doskonalenia potencjału logistycznego przedsiębiorstwa branży ...
12. Model ekologicznej reorientacji przedsiębiorstwa branży ...
13. Koncepcja internalizacji kosztów zewnętrznych w przedsiębiorstwie/branży...
14. Koncepcja wykorzystania metodyki BPR w optymalizacji procesów logistycznych w przedsiębiorstwie branży...
15. Koncepcja zastosowania technologii blockchain/omnichannel/IoT w doskonaleniu operacji logistycznych przedsiębiorstwa .../ łańcucha dostaw branży ...
16. Model funkcjonowania przedsiębiorstwa/ łańcucha dostaw branży ... w oparciu o ideę „Logistics 4,0”.

Wszystkie potencjalne prace dyplomowe (inżynierskie i magisterskie), powinny być tematycznie i zakresowo jednoznacznie związane z kierunkiem kształcenia oraz specjalizacją. Prace inżynierskie powinny opierać się na analizie stanu rzeczywistego (*As Is*) danego obszaru funkcjonalnego przedsiębiorstwa i autorskiej koncepcji rozwiązania problemu inżynierskiego (*To Be*) z wykorzystaniem logiki rozwiązywania problemu badawczego i formułowania autorskiej koncepcji znajdowania optymalizującego rozwiązania lub formułowania propozycji modelu funkcjonalnego. Natomiast prace dyplomowe (magisterskie), które z założenia powinny być twórcze, innowacyjne i wnikliwe, powinny bazować na krytycznej analizie literatury i oryginalnym rozwiązaniu problemu badawczego w postaci np. autorskiej koncepcji oceny funkcjonowania i prognozie zmian, modelu, systematyce uwarunkowań/barier lub analizie korzyści/kosztów, które mogą być podstawą do sformułowania uogólnień w danej branży (łańcuchu logistycznym), a kluczowym powinno być reprezentowanie w nich podejścia integrującego i koordynującego.

I i II stopień studiów

1. Systemy zarządzania wiedzą.
2. Modelowanie i zarządzanie procesami.
3. Zintegrowane systemy informatyczne.
4. Zarządzanie procesami innowacji technicznych.
5. Technologie informatyczne w procesie dystrybucji.
6. Internet rzeczy.
7. Wirtualne miejsca pracy.
8. Sztuczna inteligencja w zarządzaniu i logistyce.
9. Obszary praktycznej i teoretycznej współpracy informatyki, marketingu i logistyki.
10. Systemy komputerowego wspomaganie przepływu informacji, prac, decyzji.
11. Rola i ewolucja narzędzi informatycznych w gospodarce.
12. Technologiczne aspekty doskonalenia przedsiębiorstw.
13. Innowacyjne rozwiązania transportowe i logistyczne.
14. Blockchain w zarządzaniu i logistyce.
15. Autonomiczne systemy transportowe i magazynowe.

I i II stopień studiów

1. Techniczno-organizacyjne aspekty funkcjonowania przedsiębiorstw produkcyjnych i usługowych
2. Wybrane aspekty zarządzania organizacjami usługowymi
3. Wykorzystanie nowoczesnych technologii informatycznych w organizacji i zarządzaniu przedsiębiorstwami produkcyjnymi i usługowymi
4. Wykorzystanie nowoczesnych technologii informatycznych w turystyce
5. Wybrane aspekty logistyki w turystyce
6. Problemy organizacji i zarządzania w portach jachtowych i turystyce wodnej
7. Znaczenie turystyki jako determinanty zapotrzebowania na usługi transportowe

I stopień studiów

1. Zastosowanie wybranych narzędzi Lean Management (5 Why, PokaYoke, Kaizen, Diagram Ishikawy, Andon, SMED, Arkusz A3, 5S.....)
2. Projekty usprawnień procesów logistycznych, produkcyjnych i zarządzania
3. Wyznaczanie wskaźników oceny procesów w przedsiębiorstwie (OEE, produktywność efektywność, Lead Time, OTIF,.....)
4. Opracowanie harmonogramów produkcji
5. Projektowanie systemu kart KanBan
6. Projektowanie kart Shewarta dla wybranych procesów
7. Projektowanie struktur produkcyjnych lub ich elementów (linia, gniazdo, liczba stanowisk i ich rozmieszczenie)
8. Mapowanie procesów zarządzania, produkcyjnych i logistycznych
9. Podejmowanie decyzji z wykorzystaniem metod modelowania i symulacji. (dotyczy decyzji z zakresu zarządzania personelem, produkcją czy logistyką)
10. Projektowanie informatycznych systemów wspomagających zarządzanie
11. Koncepcje i projekty pomocy dydaktycznych z zakresu zarządzania zasobami ludzkimi, produkcją logistyką (gry edukacyjne, programy informatyczne, kalkulatory....)

II stopień studiów

1. Współczesne metody zarządzania w produkcji i logistyce przedsiębiorstw (Lean Management, Six Sigma)

2. Ocena wybranego procesu (metodyka Six Sigma: zdolność procesu, statystyczna kontrola procesu)
3. Ocena wdrożenia usprawnień procesu na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa
4. Analiza FMEA procesu
5. Definiowanie problemu i badanie jego przyczyn źródłowych (metodyka Six Sigma)
6. Analiza strat w przedsiębiorstwie (metodyka Lean Management: Muda, Mura, Muri)
7. Analiza i ocena systemów produkcyjnych z wykorzystaniem metod modelowania i symulacji

dr inż. Mariusz Nürnberg

m.nurnberg@pm.szczecin.pl
pokój 209

I stopień studiów

1. Wdrażanie elektromobilności w systemach logistycznych i transportowych
2. infrastruktura elektromobilności, stacje ładowania EV
3. Smart city
4. Branża usług kurierskich - zarządzanie procesami, wdrażanie elektromobilności
5. Logistyka miejska
6. Systemy telematyczne w transporcie i logistyce
7. Inteligentne systemy transportowe
8. Systemy zarządzania flotą

dr inż. Oleksandra Osypchuk

o.osypchuk@pm.szczecin.pl
pokój 419

I stopień studiów

1. Miasta: zrównoważony rozwój, jakość życia, logistyka miejska, zrównoważony miejski transport towarowy, innowacje.
2. Logistyka: logistyka przedsiębiorstw, przedsiębiorstwa logistyczne, innowacje
3. Zarządzanie: projektami, przedsiębiorstwami, innowacjami.

dr Maciej Pawłowski

m.pawlowski@pm.szczecin.pl
pokój 15C

I i II stopień studiów

1. Transformacja energetyczna i zrównoważona gospodarka w praktyce (na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa lub sektora gospodarki)
2. Rozwój rynku odnawialnych źródeł energii – aspekty ekonomiczne i społeczne
3. Miasto a transformacja energetyczna – szanse i zagrożenia
4. Koncepcja smart city w doświadczeniach krajowych i zagranicznych
5. Współczesny paradygmat rozwoju elektromobilności
6. Transport publiczny w perspektywie wyzwań gospodarki zeroemisyjnej
7. Współczesne finanse i rynki finansowe – dylematy i tendencje rozwoju
8. Finanse i rynki finansowe na rzecz zrównoważonego rozwoju
9. Finansowe uwarunkowania rozwoju zrównoważonej gospodarki
10. Finansowanie procesów rozwojowych w działalności przedsiębiorstw
11. Kryteria podejmowania decyzji finansowych

dr Artur Rzempala

a.rzempala@pm.szczecin.pl
pokój 319

I i II stopień studiów

1. Zarządzanie logistyką w formie outsourcingu
2. Outsourcing funkcji usługowych na przykładzie wybranego przedsiębiorstwa
3. Restrukturyzacja i prywatyzacja przedsiębiorstwa
4. Restrukturyzacja zatrudnienia
5. Narzędzia systemu motywacyjnego w przedsiębiorstwie transportowym
6. Ocena efektywności inwestycji
7. Outsourcing jako forma organizacji działalności produkcyjnej i usługowej
8. Rola kadry kierowniczej w zarządzaniu personelem w przedsiębiorstwie transportowym

9. Zarządzanie wartością przedsiębiorstwa
10. Zarządzanie grupą kapitałową,
11. Ceny transferowe,
12. Szacowanie wartości przedsiębiorstwa
13. Planowanie finansowe w przedsiębiorstwie
14. Strategia rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw
15. Fuzje i przejęcia
16. Kapitał intelektualny

dr inż. Katarzyna Sosik

k.sosik@pm.szczecin.pl
pokój 207

I stopień studiów

1. Smart City
2. Innowacyjne rozwiązania stosowane w branży TSL
3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego
4. Logistyka miejska
5. Zrównoważony rozwój transportu w miastach

dr inż. Witold Torbacki

w.torbacki@pm.szczecin.pl
pokój 210

I i II stopień studiów

1. Nowoczesne technologie informatyczne stosowane w branży Transport-Spedycja-Logistyka.
2. Przemysł 4.0 i Logistyka 4.0.
3. Systemy komputerowe klasy ERP/MRP/SCM/BI/DMS/CRM.
4. Systemy wspomagające obiegi pracy i informacji w przedsiębiorstwach (Workflow).
5. Modelowanie procesów biznesowych z wykorzystaniem narzędzi informatycznych.
6. Outsourcing.
7. Wskaźniki KPI w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
8. Systemy ekspertowe i metody numeryczne wspomagające podejmowanie decyzji.
9. Techniki multimedialne, aplikacje internetowe i e-learning.
10. Eksploatacja obiektów i urządzeń technicznych.
11. Optymalizacja konstrukcji inżynierskich.
12. Metoda Elementów Skończonych wspomagająca projektowanie i analizę konstrukcji technicznych.

dr inż. Natalia Wagner

n.wagner@pm.szczecin.pl
pokój 419

I i II stopień studiów

1. Zarządzanie logistyką zaopatrzenia w przedsiębiorstwie (np. zastosowanie metody ABC/XYZ, wybór dostawców, modele zamawiania, efektywność procesów logistycznych – analiza wskaźnikowa)
2. Funkcjonowanie przedsiębiorstwa w łańcuchu dostaw
3. Logistyka procesów magazynowych; usprawnienie funkcjonowania magazynu
4. Zarządzanie logistyką dystrybucji
5. Zastosowanie nowych technologii wspomagających procesy logistyczne
6. Praktyki prośrodowiskowe wspierające zrównoważony rozwój logistyki na przykładzie wybranych przedsiębiorstw
7. Problemy funkcjonowania sektora TSL w Polsce
8. Optymalizacja sieci logistycznych
9. Raportowanie ESG. Społeczna odpowiedzialność w strategicznym zarządzaniu przedsiębiorstwem (zagadnienie dla studiów licencjackich)