



WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI AKADEMII MORSKIEJ W SZCZECINIE

I
CENTRUM INNOWACJI AKADEMII MORSKIEJ

mają zaszczyt zaprosić na

XII
MIĘDZYNARODOWĄ KONFERENCJĘ
NAUKOWO-TECHNICZNĄ
EXPLO-SHIP 2022

*PROBLEMY EKSPLOATACJI OBIEKTÓW
PŁYWAJĄCYCH I URZĄDZEŃ PORTOWYCH
NOWOCZESNE TECHNOLOGIE
INFORMATYCZNE W ZASTOSOWANIACH*

Świnoujście
11-13 maja 2022

Konferencja pod patronatem
JM Rektora AM w Szczecinie
oraz
KOMITETU TRANSPORTU PAN

XII MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
EXPLO-SHIP 2022

Zakres merytoryczny Konferencji:

- Bezpieczeństwo w transporcie
- Żegluga morska i śródlądowa
- Budowa i eksploatacja jednostek autonomicznych
- Diagnostyka urządzeń obiektów pływających i portowych
- Automatyzacja siłowni obiektów pływających
- Gospodarka energetyczna i wytwarzanie energii elektrycznej na obiektach pływających
- Neutralność klimatyczna i bezpieczeństwo środowiska
- Redukcja emisji gazów cieplarnianych i poprawa efektywności energetycznej obiektów pływających
- Zastosowanie modeli matematycznych w eksploatacji urządzeń, obiektów pływających i portowych
- Metody i narzędzia komunikacji w transporcie
- Modelowanie systemów informatycznych w transporcie
- Metody i narzędzia inteligencji obliczeniowej w transporcie
- Bezpieczeństwo systemów informatycznych (cyberbezpieczeństwo) w transporcie

KOMITET ORGANIZACYJNY

Sekretariat:

Magdalena Wesołowska tel. 91 4809758
Andrzej Kornacki tel. 91 4809476
e-mail: exploship@am.szczecin.pl

PUBLIKACJE

Referaty wygłoszone na konferencji zostaną opublikowane w formie streszczeń. Prelegenci otrzymają stosowne certyfikaty uczestnictwa w konferencji. Tytuły i streszczenia referatów w języku angielskim prosimy przesyłać na adres: exploship@am.szczecin.pl

Termin: 15 marca 2022 r.

Artykuły przygotowane na podstawie wygłoszonych referatów mogą zostać opublikowane w dowolnym czasopiśmie naukowym. Organizatorzy zalecają publikację w następujących czasopismach:

- Archives of Transport (100 pkt.),
- Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin (70 pkt.),

- Remote Sensing Special Issue "Remote Sensing Image Processing in Poland" (100 pkt.),
- Remote Sensing Special Issue "Radar and Sonar Imaging and Processing III" (100 pkt.),

Artykuły prosimy zgłaszać za pośrednictwem systemu redakcyjnego wybranego czasopisma z dopiskiem: wygłoszone na konferencji Explo-Ship 2022.

Termin przesłania artykułów to **30 czerwca 2022r.**

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Konferencja odbędzie się w Domu Pracy Twórczej Akademii Morskiej. Adres: ul. Komandorska 5, 72-600 **Świnoujście**.

Prezentacje powinny być przygotowane w języku angielskim.

Wygłoszenie w j. angielskim lub w j. polskim

Sugerowana długość wystąpień na sesji plenarnej to 20 minut.

Sugerowana długość wystąpień na sesjach tematycznych to 15 minut.

Po każdym wystąpieniu przewiduje się 5-minutową sesję pytań i odpowiedzi.

RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI

11.05.2022 – środa

15.00 Rejestracja Uczestników

18.00 Kolacja

12.05.2022 – czwartek

08.00 Śniadanie

08.30 Rejestracja

09.00 Otwarcie Konferencji. Obrady plenarne

10.30 Przerwa herbaciana

11.00 Sesje równoległe/posiedzenie Komitetu Transportu PAN

13.00 Obiad

14.00 Sesja techniczna

19.00 Uroczysta kolacja

13.05.2022 – piątek

08.00 Śniadanie

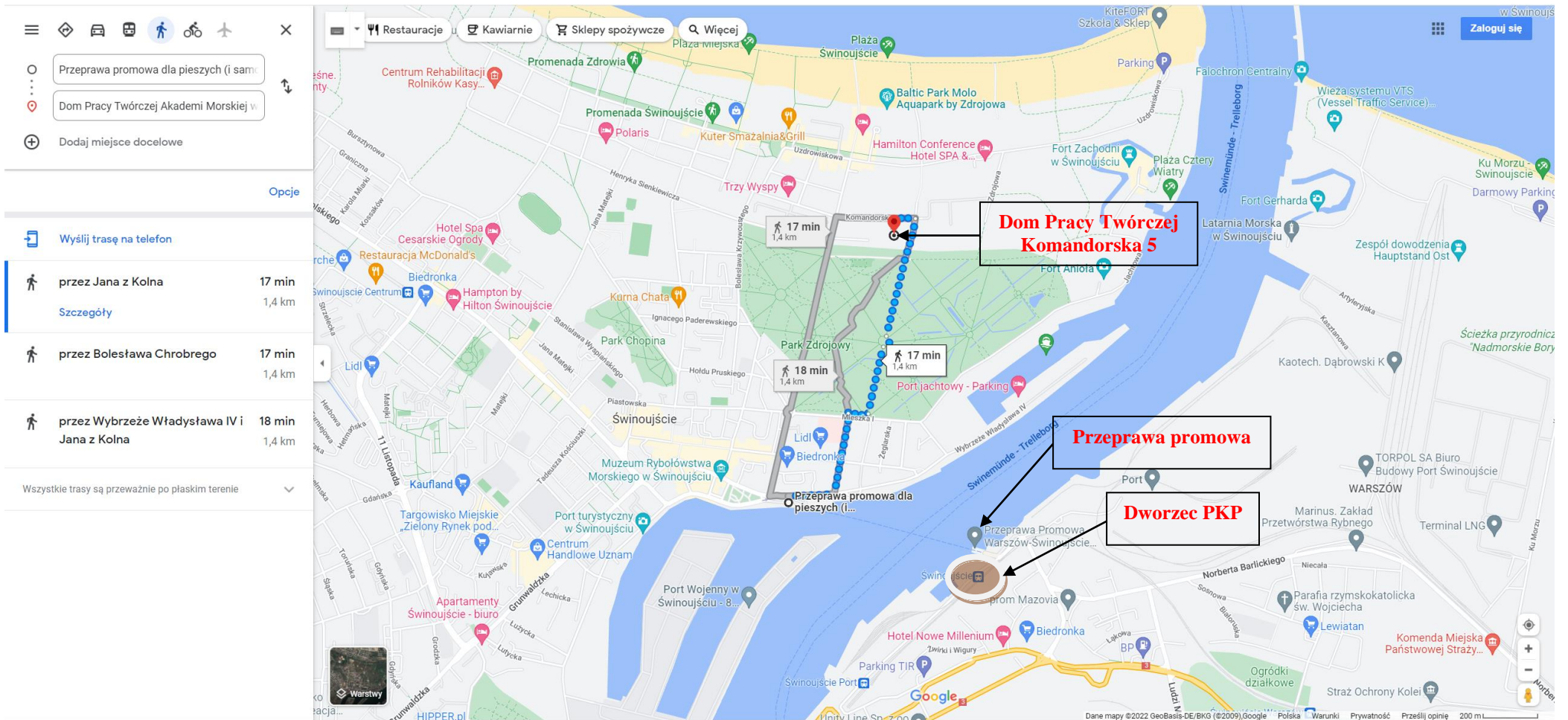
09.00 Sesje równoległe/wydarzenia upowszechniające projektów ERASMUS+

10.30 Przerwa herbaciana

10.45 Sesje równoległe

11.45 Podsumowanie konferencji

12.00 Obiad



Szanowni Państwo,

Po przyjeździe na dworzec kolejowy PKP, proszę skierować się na przeprawę promową (czas przejścia około 1 minuta). Następnie, proszę skorzystać z przeprawy Warszów-Świnoujście (czas rejsu około 10 minut). Po zakończeniu przeprawy zapraszamy na krótki spacer przez Park Zdrojowy do Domu Pracy Twórczej, który mieści się przy ul. Komandorskiej 5.

Do zobaczenia

PROGRAM KONFERENCJI			
11.05.2022 Środa			
Godzina			
15:00	Rejestracja Uczestników: Dom Pracy Twórczej, Komandorska 5, Świnoujście		
18:00	Kolacja: Dom Pracy Twórczej (DPT)		
12.05.2021 Czwartek			
7:30	Śniadanie w bufecie DPT lub w hotelu, w zależności od miejsca zakwaterowania		
8:30	Rejestracja: Dom Pracy Twórczej, Komandorska 5, Świnoujście		
9:00	Otwarcie Konferencji		
	Zbigniew Pietrzykowski, Dziekan Wydziału Informatyki i Telekomunikacji Akademii Morskiej w Szczecinie		
	Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury		
	Wojciech Wawrzyński, Przewodniczący Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk		
	Wojciech Ślęczka, J.M. Rektor Akademii Morskiej w Szczecinie		
9:00 - 10:30	Obrady plenarne. Przewodniczący: Mirosław Sergiejczyk, Politechnika Warszawska		
	<i>Marianna Jacyna, Emilian Szczepański, Roland Jachimowski, Autonomization of transshipment processes in land and sea terminals</i>		
	<i>Tadeusz Szelangiewicz, Unmanned autonomous vessels in maritime transport</i>		
	<i>Marcin Ślęczak, Małgorzata Pełka, Iwona Balke, Automation development in transshipment and logistics processes</i>		
10:30	Przerwa herbaciana		
11:00-13:00	Sesje równoległe/Posiedzenie Komitetu Transportu PAN		
	Sesja 1	Sesja 2	Sesja 3
Przewodniczący	Mariusz Wąż, Akademia Marynarki Wojennej	Cezary Behrendt, Akademia Morska w Szczecinie	Paweł Zalewski, Akademia Morska w Szczecinie
	Andrzej Felski, Imperfections of GNSS as the threat for the ocean-going autonomous ships	Cezary Behrendt, Oleh Klyus, Reduction of energy consumption and toxic exhaust emissions from fishing vessels	Izabela Bodus-Olkowska, Ilona Garczyńska, Marta Włodarczyk-Sielicka, The modelling of a magnetic anomaly from a ferromagnetic objects in a water area disturbed by harbor infrastructure.
	Mateusz Gil, Jakub Montewka, Krzysztof Wróbel, A method of the dynamic critical maneuvering area determination for a large passenger ship in various encounter situations	Mariusz Dramski, Marcin Mąka, Statistical methods of dimension reduction in the construction of a ship exhaust emission model	Witold Kazimierski, Jacek Łubczonek, Hydrographic and photogrammetric support to gravimetric measurements in shallow waters - morgav project case study
	Maciej Kapczyński, Roman Śmierchalski, Collision avoidance of stationary objects by an underwater vehicle type mini ROV	Krzysztof Kołwzan, Life Cycle Assessment of Alternative Fuels in the light of the International Maritime Organization Initial GHG Reduction Strategy	Małgorzata Łącka, Jacek Łubczonek, Method of combining bathymetric data acquired by unmanned vehicles using artificial neural networks
	Jolanta Koszelew, Piotr Wolejsza, Krzysztof Matuk, Oskar Świada, Image analysis for the Collision Avoidance System	Maciej Kozak, Aleksander Nowak, Use of the five level voltage source inverter as a leakage current compensator in the ships grid	Jacek Łubczonek, Natalia Wawrzyniak, Grzegorz Zaniewicz, Application of smoothing filters for depth contours generation using a hybrid digital bathymetric model
	Jan Pawelski, Barriers impending introduction of autonomous vessels into shipping industry	Jan Monieta, Adrian Sendeci, Database and Knowledge about Essential Manufacturers of Marine Combustion Engines	Natalia Wawrzyniak, Tomasz Hyla, Grzegorz Zaniewicz, Inland ship registers integration using blockchain technology for the purpose of vessels identification
	Ryszard Wawruch, Adam Weintrit, Possibilities of introducing MASS in the light of ambiguity and limitations of International Regulations for Preventing Collisions at Sea	Grzegorz Peruń, Bogusław Łazarz, Application of mathematical models of gears to the design and diagnosis of power transmission systems of transport means	Grzegorz Zaniewicz, Witold Kazimierski, The use of low-cost scanning imaging sonar in the process of target tracking in water column
13:00	Obiad		
14:00	Sesja techniczna - WIZYTA NA BUDOWIE TUNELU POD ŚWINĄ		
19:00	Uroczysta kolacja		
13.05.2022 Piątek			
07:30	Śniadanie w bufecie DPT lub w hotelu, w zależności od miejsca zakwaterowania		
9:00 - 10:30	Sesje równoległe/wydarzenia upowszechniające projektów ERASMUS+		
	Sesja 4	Sesja 5	Sesja 6
Przewodniczący	Jacek Łubczonek, Akademia Morska w Szczecinie	Roman Śmierchalski, Politechnika Gdańska	Andrzej Felski, Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni
	Ignacy Góra, Intermodal transport and rail - a chance for climate neutrality	Stanisław Gucma, Rafał Gralak, Marcin Przywarty, Generalized method of determination of width of safe maneuvering area for bulk carriers at waterway bends	Karolina Baszak, Magdalena Kaup, Assessment of container ship stability in terms of compliance of the cargo plan with the actual loading method
	Łukasz Nozdrzykowski, Magdalena Nozdrzykowska, Kinga Bogusławska, Bartosz Stychalski, The system of determination the road line with the use of the depth vision camera for various visibility conditions	Andrzej Hejmlich, Impact of psychological components of Human factor for probability of committing an error during ship handling in restricted waters	Paweł Chorab, The impact of waves on changes of ship's initial metacentric height in second generation stability criteria
	Bartosz Stołtny, Grzegorz Peruń, Bogusław Łazarz, Adam Stołtny, The impact of teaching load on the safety of performing aviation tasks	Lech Kasyk, Krzysztof Pleskacz, Tomasz Kapusciński, Time shift of the wind influence on the movement of surface water masses in the Szczecin Lagoon	Magdalena Kaup, Dorota Łozowicka, Wojciech Ślęczka, A concept of LNG infrastructure expansion and distribution system in the hinterland of inland ports
	Marcin Staniek, Modeling of travel planners with electromobility function-results of international research projects Electric traveling and S-mile	Magdalena Raszeja, Andrzej Hejmlich, Jacek Nowicki, Tomasz Jaworski, Free running ship model tests of interaction between a moored ship and a passing ship	Kamil Kielek, Comparison of usage of sensors in example Dynamic Positioning Systems (DPS)
		Maciej Reichel, Kacper Wysocki, Influence of the ship velocity on the effectiveness of bow thruster in case of 160 000 cu m gas carrier	
10:30	Przerwa herbaciana		
10:45 - 11:45	Sesje równoległe		
	Sesja 7	Sesja 8	Sesja 9
Przewodniczący	Ryszard Wawruch, Uniwersytet Morski w Gdyni	Jakub Montewka, Politechnika Gdańska	Witold Kazimierski, Akademia Morska w Szczecinie
	Marek Landowski, Multidimensional solution of fuzzy complex system of linear equations	Veneta Hristova, Bogusz Wiśnicki, Piotr Wolejsza, Chatbots in maritime education - exploring the possibility of using chatbot technology in the standard and complementary maritime education	Ilona Garczyńska, Research and Applications of Artificial Neural Networks in Spatial Analysis: A Comprehensive Review
	Tadeus Uhl, Nils Struve, Reliability aspects in communication at Offshore Wind Farms	Sylwia Mielniczuk, The modified artificial potential fields method in collision situation at sea	Marek Zygmunt, Paweł Zalewski, Ilona Garczyńska, Complex monitoring of vertical ground motions corresponding to geological structure of waterway areas in North Western Poland
	Janusz Uriasz, Wojciech Czaplński, Wojciech Gąsowski, Aleksander Wolak, Smart estimation of CO2 emissions on designated marine vessel routes	Anna Pańska, Paweł Banaś, Interoperability between data processing systems on board of autonomous seagoing vessel	Sławomir Świerczyński, Mariusz Wąż, Effect of wind farms on navigation safety
	Janusz Uriasz, Piotr Majzner, Marcin Mąka, Wojciech Czaplński, Wojciech Gąsowski, Method for measuring the intensity of the stream of vessels entering port areas using AIS data	Zbigniew Pietrzykowski, Paweł Banaś, Marcin Breitsprecher, Paulina Hattas-Sowińska, Anna Pańska, Mirosław Wielgosz, Piotr Wolejsza, Jarosław Chomski, Communication processes in encounter situations of autonomous and non-autonomous ships	Piotr Zwolan, Sławomir Świerczyński, Krzysztof Czaplowski, Adam Weintrit, Emilia Figlarz, System of automatic generation of ship manoeuvring documentation
11:45	Podsumowanie Konferencji		
12:00	Obiad		