Raport z realizacji Celów Zrównoważonego Rozwoju (SDG) przez Politechnikę Morską w Szczecinie za rok 2025

Politechnika Morska w Szczecinie realizuje Cele Zrównoważonego Rozwoju zawarte w Agendzie 2030 Rezolucji ONZ – Sustainable Development Goals (SDG-s). Celem Uczelni jest podnoszenie jakości życia obecnych i przyszłych pokoleń oraz odpowiadanie na wyzwania współczesnej cywilizacji.



W ramach swojej statutowej działalności Uczelnia konsekwentnie dąży do osiągnięcia celów Agendy 2030, które zyskują dziś szczególne znaczenie wobec licznych wyzwań geopolitycznych i ekonomicznych. Uczelnie jako instytucje odpowiedzialne za kształcenie kolejnych pokoleń, umożliwiające obywatelom uczenie się przez całe życie oraz transfer wiedzy i technologii odgrywają istotną rolę w kształtowaniu postaw społecznych.

Zgodnie z założeniami rezolucji ONZ, Politechnika Morska deklaruje działania na rzecz zdrowia i dobrej jakości życia, promowania równości szans oraz wspierania innowacyjnego i zrównoważonego przemysłu. Uczelnia dąży również do tego, by być wzorem odpowiedzialnej konsumpcji i produkcji, a także do rozwijania globalnych partnerstw służących realizacji tych celów.

Cel 11: Zrównoważone miasta i społeczności

- **Badania nad ekologicznym transportem:** Udział studentek Koła Naukowego Logistyki i Transportu w ogólnopolskiej konferencji z prezentacją referatu na temat carsharingu i bikesharingu w urbanistyce.
- **Integracja programów studiów inżynierskich (ISDEGO):** Realizacja międzynarodowego projektu ISDEGO, integrującego założenia Celu 11 z programami studiów inżynierskich logistyki i transportu w UE, Ukrainie i Mołdawii.
- **Integracja akademicka z mieszkańcami:** Współorganizacja i aktywny udział w corocznym barwnym marszu „Spacerek na Uniwerek” w Szczecinie, jednoczącym rektorów, studentów i mieszkańców w Teatrze Letnim z udziałem maskotki morświna Micha.
- **Rozwój technologii wspierających dostępność przestrzeni miejskiej:** Udział Politechniki Morskiej w Szczecinie w projekcie „Innowatorium Dostępności Miast” (IDM), ukierunkowanym na opracowanie innowacyjnych rozwiązań wspomagających poruszanie się osób z ograniczoną mobilnością w przestrzeni miejskiej. Projekt zakłada wykorzystanie technologii geoinformatycznych, analiz przestrzennych oraz danych geoprzestrzennych do identyfikacji barier dostępności, planowania tras uwzględniających potrzeby użytkowników i wspomagania nawigacji w środowisku miejskim. Jednym z kamieni milowych osiągniętych w ostatnim kwartale 2025 r. było wdrożenie technologii SLAM do pozyskiwania danych dotyczących barier w dostępności przestrzeni miejskiej.