



APPROVAL CERTIFICATE

ŚWIADECTWO UZNANIA

Polish Register of Shipping certifies that
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że

**Centrum Badania Paliw, Cieczy Roboczych i Ochrony Środowiska
Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych
Wydział Mechaniczny
Politechnika Morska w Szczecinie
ul. Willowa 2, 71-650 Szczecin, Polska**

has been approved in accordance with the requirements of Polish Register of Shipping to perform:
uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków do wykonywania:

the following tests of:

1. Particulate contamination at lubricating, hydraulic and fuel oils in accordance with the methodology prescribed in PN-ISO 4405 i PN-ISO 4407.
2. Physicochemical properties of lubricating, hydraulic and fuel oils.
3. Sulfur content in petroleum products.
4. Determination of wear metals and contaminants in used lubricating oils or used hydraulic fluids by rotating disc electrode atomic emission spectrometry.
5. Assessment of diesel fuel lubricity using the high-frequency reciprocating rig in accordance with the methodology prescribed in D 6079-04 and PN-EN-ISO 12156-1 Standard.
6. Treated oily waters from marine oil filtering equipment in accordance with requirements specified in the IMO Resolution MEPC.60(33) and MEPC.107(49) amended by MEPC.285(70).

następujących badań:

1. *Czystości olejów hydraulicznych, olejów smarowych i paliw zgodnie z normami PN-ISO 4405 i PN-ISO 4407.*
2. *Standardowych własności fizykochemicznych olejów smarowych, hydraulicznych i paliw płynnych.*
3. *Zawartości siarki w produktach ropopochodnych.*
4. *Badania zawartości cząstek metali metodą spektrometrii emisyjnej w paliwach płynnych oraz olejach smarowych, hydraulicznych i pochwy wałów.*
5. *Oznaczanie smarności paliw dieslowskich przy ruchu posuwisto zwrotnym wysokiej częstotliwości określonej normami D 6079-04 i PN-EN-ISO 12156-1.*
6. *Oczyszczonych wód zaolejonych z okrętowych urządzeń filtracyjnych zgodnie z wymaganiami określonymi w rezolucji IMO MEPC.60(33) i MEPC.107(49) z poprawkami w MEPC.285(70).*

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.
Świadcstwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Certificate No.
Nr świadectwa TM/1675/842502/25

Wydano w
Issued at

Gdańsk, 2025-01-23
Miejsce, data/Place, date

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland



C/020/58

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

Expiry date
Data ważności 2028-01-22

Podpis/Signature

mailbox@prs.pl
<https://prs.pl/>

Continued overleaf/*Ciąg dalszy na odwrocie*

Basis of approval/*Podstawa uznania*

1. The requirements of PRS Publication No. 56/P – ‘Procedural Requirements for Laboratories’, 2024.
2. Inspection of the Laboratory in Szczecin carried out on 2025.01.21.
3. PRS’ report of the a.m. inspection No. TM/MJa/1/25, dated 2025.01.23.

1. *Wymagania Publikacji PRS Nr 56/P – „Zasady uznawania laboratoriów” – 2024.*
2. *Inspekcja Laboratorium w Szczecinie przeprowadzona w dniu 2025.01.21.*
3. *Sprawozdanie PRS z inspekcji Nr TM/MJa/1/22 z dnia 2025.01.23.*

General conditions and remarks: *Warunki ogólne i uwagi:*

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.