	<p style="text-align: center;">Politechnika Morska w Szczecinie System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015</p>	
	<p>KSIĘGA JAKOŚCI</p>	
Wersja:	6.3	<p>Zakres normy</p>
Strona:	1/5	
Data:	01.10.2024	

1. ZAKRES NORMY


1.1. Postanowienia ogólne

Politechnika Morska w Szczecinie (PM) rozpoczęła działalność 12 października 1969 r. w wyniku przekształcenia się Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie. W dniu 12 marca 2004 r. Wyższej Szkole Morskiej nadano nazwę Akademia Morska w Szczecinie, natomiast 01.09.2022 r. powołano Politechnikę Morską w Szczecinie. Politechnika Morska w Szczecinie jest państwową wyższą uczelnią techniczną, która swoje funkcjonowanie opiera na ustawodawstwie dotyczącym szkolnictwa wyższego i podlega ministerstwu właściwemu ds. szkolnictwa wyższego oraz ministerstwu właściwemu ds. gospodarki morskiej. Obecnie Rektorem Politechniki Morskiej w Szczecinie jest dr hab. inż. kpt. ż. w. Wojciech Ślęczka prof. PM.

Głównym zamierzeniem działalności Politechniki Morskiej w Szczecinie jest przygotowanie wysoko wykwalifikowanych:


- kadr oficerskich, nawigatorów i mechaników okrętowych odpowiednio do wymagań współczesnej floty transportowej i rybackiej, a także wymagań międzynarodowych zawartych w Międzynarodowej Konwencji STCW,
- specjalistów w dziedzinie diagnostyki maszyn i urządzeń, mechatroniki, geodezji i kartografii, oceanotechniki oraz informatyki,
- eksploatacyjnych służb portowych i armatorskich floty morskiej i śródlądowej,
- pracowników wykształconych w kierunku zarządzania i ekonomiki przedsiębiorstw transportowych w podmiotach gospodarczych transportu, logistyki i spedycji oraz w administracji regionalnej.

Politechnika Morska w Szczecinie kształci studentów na pięciu wydziałach: Wydziale Nawigacyjnym, Wydziale Mechanicznym, Wydziale Inżynieryjno – Ekonomicznym Transportu, Wydziale Informatyki i Telekomunikacji i Wydziale Mechatroniki i Elektrotechniki. Na każdym z nich istnieje dalszy podział kierunków kształcenia na poszczególne specjalności. W strukturze organizacyjnej PM istnieją jednostki międzywydziałowe, pracujące na rzecz każdego z wydziałów. PM w sposób ciągły współpracuje z Administracją Morską RP, działami kadr polskich armatorów, urzędami morskimi, Uniwersytetem Morskim w Gdyni i innymi przedsiębiorstwami gospodarki morskiej.


	Politechnika Morska w Szczecinie System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015	
	KSIĘGA JAKOŚCI	
	Zakres normy	
	Wersja:	6.3
Strona:	2/5	
Data:	01.10.2024	

Politechnika Morska w Szczecinie kształci studentów w systemie stacjonarnym i niestacjonarnym na pięciu wydziałach na następujących kierunkach i specjalnościach:


Wydział Nawigacyjny	<p>Kierunek: Nawigacja specjalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> – transport morski (TM), – inżynieria ruchu morskiego (IRM), – pomiary hydrograficzne i oznakowanie nawigacyjne (PHiON), – ratownictwo (RAT), – eksploatacja jednostek pływających typu Offshore (OFF), – transport morski i śródlądowy (TMiŚ), – żeglarstwo morskie (ŻM). <p>Kierunek: Transport - wygaszany specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – inżynieria bezpieczeństwa transportu morskiego (IBTM), – technologie i systemy nawigacyjne (TiSN), – technologie systemów bezzałogowych (TSB). <p>Kierunek: Geodezja i Kartografia specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – geoinformatyka (G), – hydrografia (H), <p>Kierunek: Oceanotechnika I st. – Budowa Jachtów i Okrętów specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – projektowanie i budowa okrętów (PiBO), – projektowanie i budowa jachtów (PiBJ) <p>Kierunek: Oceanotechnika II st. specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – projektowanie i budowa okrętów (PiBO), – projektowanie i budowa jachtów (PiBJ) – projektowanie i budowa obiektów offshore (PiBOO), – projektowanie i budowa obiektów podwodnych (PiBOP). <p>Kierunek: Żegluga Śródlądowa specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – eksploatacja jednostek morskich i śródlądowych (EJMiŚ),
--------------------------------	--

	<p>Politechnika Morska w Szczecinie</p> <p>System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015</p>	
	<p>KSIĘGA JAKOŚCI</p>	
Wersja:	6.3	<p>Zakres normy</p>
Strona:	3/5	
Data:	01.10.2024	

	<p>– zarządzanie w żegludze śródlądowe (ZwŻŚ).</p> <p>Kierunek: Geoinformatyka II st.</p>
<p>Wydział Mechaniczny</p>	<p>Kierunek: Mechanika i budowa maszyn specjalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> – eksploatacja siłowni okrętowych (ESO), – eksploatacja siłowni okrętowych i jachtów motorowych (ESOiJM), – diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych (DiRMiUO), – budowa i eksploatacja morskich systemów energetycznych (BiEMSE), <p>Kierunek: Inżynieria Przemysłowa i Morskie Elektrownie Wiatrowe specjalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> – eksploatacja siłowni wiatrowych, – diagnostyka systemów przemysłowych. <p>Kierunek: Inżynieria modelowania przestrzennego specjalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> – inżynieria wydruku 3D, – wzornictwo przemysłowe.
<p>Wydział Inżynieryjno- Ekonomiczny Transportu</p>	<p>Kierunek: Zarządzanie i inżynieria produkcji specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zarządzanie jakością produkcji i usług (ZJPiU) – zarządzanie innowacjami w produkcji i usługach (ZiWPiU), – zarządzanie przemysłowymi systemami energetycznymi (ZPSE), – utrzymanie ruchu w przemyśle 4.0 (URwP4.0_USM), – zarządzanie automatyzowanymi systemami produkcyjnymi (ZZSP_USM). <p>Kierunek: Transport specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – eksploatacja porów i floty morskiej (EPiFM), – logistyka transportu zintegrowanego (LTZ), – eksploatacja terminali kontenerowych (ETK), – inteligentne systemy transportowe (IST_USM), – systemy transportu zintegrowanego (STZ_USM), – inżynieria i bezpieczeństwo w transporcie drogowym (liBwTD). <p>Kierunek: Logistyka specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – logistyka przedsiębiorstw (LP), – logistyka metropolitarna (LM),

	<p>Politechnika Morska w Szczecinie</p> <p>System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015</p>						
	<p>KSIĘGA JAKOŚCI</p>						
<table border="1"> <tr> <td>Wersja:</td> <td>6.3</td> </tr> <tr> <td>Strona:</td> <td>4/5</td> </tr> <tr> <td>Data:</td> <td>01.10.2024</td> </tr> </table>	Wersja:	6.3	Strona:	4/5	Data:	01.10.2024	<p>Zakres normy</p>
Wersja:	6.3						
Strona:	4/5						
Data:	01.10.2024						

	<ul style="list-style-type: none"> – logistyka turystyki wodnej (LTW) – zawieszenie od roku akademickiego 2021/2022, – logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym (LiZwEST). <p>Kierunek: Zarządzanie specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – organizacja i zarządzanie w gospodarce morskiej (OiZwGM), – zarządzanie bezpieczeństwem organizacji (ZBO), – zarządzanie zasobami ludzkimi (ZZL).
<p>Wydział Informatyki i Telekomunikacji</p>	<p>Kierunek: Informatyka I st. specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – informatyka morska (IM), – programowanie systemów informatycznych (PSI), – programowanie systemów multimedialnych (PSM). <p>Kierunek: Informatyka II st. moduł specjalnościowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – programowanie (PROG), – sztuczna inteligencja (SI), – Internet rzeczy (IOT). <p>Kierunek: Teleinformatyka I st. specjalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> – eksploatacja systemów łączności (ESŁ), – projektowanie systemów łączności (PSŁ).
<p>Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki</p>	<p>Kierunek Mechatronika specjalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> – mechatronika i elektrotechnika przemysłowa (MiEP) – eksploatacja systemów elektroenergetycznych (ESE). <p>Kierunek Automatyka i Robotyka moduły:</p> <ul style="list-style-type: none"> – automatyka, – robotyka

	<p>Politechnika Morska w Szczecinie System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015</p>	
	<p>KSIĘGA JAKOŚCI</p>	
Wersja:	6.3	<p>Zakres normy</p>
Strona:	5/5	
Data:	01.10.2024	

Od momentu powołania Politechnika Morska w Szczecinie systematycznie rozwija badania naukowe dla potrzeb gospodarki narodowej, ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki morskiej.

Główne kierunki badań naukowych Uczelni obejmują:

- inżynierię ruchu morskiego,
- automatyzację nawigacji,
- optymalizację tras oceanicznych,
- bezpieczeństwo żeglugi,
- żeglugę śródlądową,
- techniczną eksploatację statków floty transportowej i rybackiej,
- eksploatację siłowni okrętowych statków transportowych i rybackich,
- automatyzację, diagnostykę i remonty statków,
- mechatronikę okrętową,
- mechatronikę,
- energetykę i elektrotechnikę okrętową i wiatrową,
- inżynierię przemysłową,
- eksploatację portów i floty,
- ładunkoznawstwo,
- logistykę i transport zintegrowany,
- pomiary hydrograficzne, geodezję i kartografię, geoinformatykę,
- oceanotechnikę,
- rybołówstwo, narzędzia i taktykę połowów,
- informatykę,
- jachting i eksploatację portów jachtowych,
- zarządzanie.