

*Nie ma wiedzy bez wyobraźni
i nie ma wyobraźni bez wiedzy.
Stanisław Lem*



PROGRAM WYBORCZY 2024-2028

Kandydat na Rektora
dr hab. inż. kpt. ż.w.
Wojciech Ślącza
prof. PM



Rozwój
Innowacyjność w badaniach i kształceniu
Wspólne cele

Szanowni Elektorzy,

decyzję o kandydowaniu na kolejną kadencję Rektora Politechniki Morskiej w Szczecinie powziąłem mając świadomość odpowiedzialności oraz ogromu zadań i wyzwań, przed którymi stoi nasza Uczelnia.

Trudna sytuacja geopolityczna i gospodarcza, niedawna transformacja akademii w politechnikę, wymogi ewaluacyjne oraz utrzymanie wypracowanych dotychczas standardów – wszystko to sprawia, że zarządzanie jednostką, jaką jest uczelnia wyższa, wymaga zaangażowania i niemałego doświadczenia w realizacji projektów naukowych i inwestycyjnych.

Za doświadczeniem i znajomością procesów i procedur zarządzania Uczelnią, której jestem również absolwentem, przemawia mój prawie 30 letni staż pracy w Uczelni i sprawowane tu kolejno funkcje – kierownika zakładu, zastępcy dyrektora instytutu, prorektora dwóch kadencji, pełnomocnika Rektora – aż do obecnie dobiegającej końca drugiej kadencji Rektora.

Na decyzję o moim ponownym kandydowaniu wpłynęły również bardzo dobre relacje z przedsiębiorstwami gospodarki morskiej, w szczególności armatorami, oraz władzami lokalnymi i centralnymi, w tym ze sprawującym nad uczelnią bezpośredni nadzór Ministerstwem Infrastruktury. Kontakty te umożliwiają stały rozwój Uczelni, tj. wdrażanie projektów naukowych, inwestycje i kompleksowy rozwój infrastruktury pozwalający nadążyć za dynamicznie rozwijającymi się technologiami, a także wsparcie zrównoważonego rozwoju w wielu obszarach działalności Uczelni.

Pełniąc funkcję Rektora mam pełną świadomość odpowiedzialności za pracowników i studentów naszej Uczelni, w szczególności za utrzymanie płynności finansowej, która daje gwarancję stabilności i ciągłości zatrudnienia. To przekłada się z kolei na utrzymanie nowoczesnego i innowacyjnego poziomu badań oraz kształcenia. Podejmuję też skuteczne starania w kierunku sukcesywnej poprawy warunków zatrudnienia pracowników naszej jednostki zabiegając o zwiększenie funduszu płac.

Mając powyższe na uwadze, chciałbym Szanowne Kolegium Elektorów zaprosić do lektury mojego programu wyborczego na kadencję 2024-2028 oraz przedstawić przegląd podjętych przedsięwzięć i działań ubiegłych kadencji.

Przedstawiony program wyborczy, zgodny z misją uczelni, nakierowany jest na rozwój nauki we współpracy z otoczeniem gospodarczym. Powstanie nowoczesnych kierunków i specjalności kształcenia jest odpowiedzią na aktualne zapotrzebowanie rynku pracy. W tym kontekście wskazać należy zbudowane Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających (CEOP), powstający Polski Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego (POSRM) czy kierunki dedykowane kształceniu kadr w obszarze morskiej energetyki wiatrowej oraz takie jak informatyka, elektronika i elektrotechnika.

Mój program wyborczy wpisuje się w cele strategiczne i cele operacyjne, zawarte w Strategii Rozwoju Politechniki Morskiej w Szczecinie na lata 2021-2030. Program jest podsumowaniem i kontynuacją założeń programu wyborczego kadencji 2016 – 2020 oraz 2020-2024.

Mając na uwadze nieprzerwany rozwój uczelni, podejmowane przeze mnie w poprzednich kadencjach działania zmierzały do podniesienia rangi uczelni z akademii do politechniki, czego dokonaliśmy. **1 września 2022 r. uzyskaliśmy status uczelni technicznej**, co uważam za niekwestionowany sukces. Powstałe w ten sposób możliwości i perspektywy rozwoju dają nam szerokie pole manewru.

Kandydat na Rektora
dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślaczka
prof. PM



Mając na uwadze misję naszej Uczelni, jak i otoczenie społeczno-gospodarcze oraz finansowe, głównymi kierunkami moich działań w kadencji będą:

1. Wzmocnienie pozycji Politechniki Morskiej w Szczecinie jako istotnego i wiodącego ośrodka kształcenia specjalistów dla gospodarki morskiej Polski, Europy i świata.
2. Opracowanie kompleksowego projektu rozbudowy Politechniki Morskiej o istotne elementy infrastruktury uczelni akademickiej, jakimi są aula, hala gimnastyczna, biblioteka, Akademickie Centrum Symulatorowe, Centrum Siłowni Okrętowych oraz zaplecze dydaktyczne hydrografii i geodezji wraz z ustanowieniem programu inwestycyjnego budżetu państwa.
3. Opracowanie kompleksowego projektu pełnomorskiego statku naukowo-badawczego Politechniki Morskiej wraz z wieloletnim programem inwestycyjnym budżetu państwa na jego budowę.
4. Opracowanie programu finansowania badań morskich i oceanicznych dla statku naukowo-badawczego Politechniki Morskiej we współpracy międzyresortowej Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego wraz z programem inwestycyjnym budżetu państwa.
5. Wzmacnianie uprawianych w naszej Uczelni dyscyplin naukowych poprzez wspieranie indywidualnych karier pracowników grantami, zespołów naukowych funduszami na badania oraz dalszą rozbudowę centrów badawczych i infrastruktury naukowo-badawczej, co w konsekwencji przyczyni się do wyniku oceny podczas ewaluacji.
6. Wzmocnienie kierunków kształcenia w naszej Uczelni poprzez stworzenie mechanizmu konkursowego wspierania finansowego pracowników będących twórcami nowatorskich, zgodnych z dzisiejszym stanem wiedzy i techniki, pomocy dydaktycznych.
7. Opracowanie programów ścieżek karier pracowników niebędących nauczycielami akademickimi.
8. Umocnienie pozycji Politechniki Morskiej jako istniejącego i najważniejszego zaplecza naukowego i eksperckiego dla władz centralnych, w szczególności ministerstw właściwych ds. nauki, gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej oraz transportu, poprzez czynny udział pracowników w badaniach i pracach na rzecz wymienionych, jak i transfer wyników badań.
9. Utworzenie w ramach Ministerstwa Infrastruktury systemu podziału dotacji, umożliwiającego zrównanie funduszu płać w polskich uczelniach morskich.

10.

Utworzenie ustawowego dofinansowania resortowych uczelni morskich w zakresie kosztów kształcenia zgodnego z postanowieniami Konwencji STCW/STCW-F, nie jak dotychczas wydzielanego z subwencji podstawowej.

11.

Udoskonalenie procedur funkcjonowania Centrum Projektów i Innowacji, wspierającego realizację wszystkich typów projektów w zakresie finansowania, monitorowania konkursów, pozyskiwania funduszy ze środków wspólnotowych, zarówno krajowych jak i zagranicznych.

12.

Rozszerzenie na wszystkich wydziałach oferty kształcenia zgodnie z zapotrzebowaniem pracodawców – armatorów oraz przedsiębiorstw lądowych – poprzez analizę europejskiego i krajowego rynku pracy, w szczególności dla dynamicznie rozwijających się gałęzi offshore oraz Morskiej Energetyki Wiatrowej.

13.

Rozszerzenie oferty kształcenia w języku angielskim na dodatkowe wydziały – z uwzględnieniem specjalności lądowych – i pozyskanie większej liczby studentów z zagranicy.

14.

Wspieranie naukowej działalności studentów w zakresie finansowania innowacyjnych projektów naukowych, zgodnych z kryteriami europejskich i światowych konkursów innowacyjności.

15.

Wspieranie działalności Samorządu Studentów Politechniki Morskiej.





SZCZEGÓŁOWY PROGRAM NA KADENCJĘ 2024-2028

- I** Uczelnia przyjazna studentom
- II** Uczelnia miejscem rozwoju zawodowego pracowników
- III** Uczelnia miejscem doskonalenia zawodowego absolwentów

1. Uruchomienie kierunków kształcenia i specjalności atrakcyjnych dla studentów i zgodnych z zapotrzebowaniem pracodawców, wspieranych finansowo z pozyskanych funduszy Programu POWER.
2. Rozbudowa uczelnianego systemu wspierającego studentów w zakresie akwizycji praktyk oraz armatorów, pracodawców i pośredników pracy w zakresie obsługi zainteresowanych studentów wszystkich wydziałów.
3. Kontynuacja działań wspierających studentów w zakresie odnajdowania się na rynku pracy poprzez dalszy rozwój Biura Karier. Zaangażowanie Biura Karier w pozyskiwanie projektów nakierowanych na pomoc absolwentom z funduszy Programu POWER i RPO WZ w obszarze zarządzanym przez WUP
4. Wspieranie pracodawców we wdrażaniu i rozwijaniu programów mentorskich i patronackich dotyczących praktyk i staży dla studentów.
5. Uruchomienie studiów II stopnia na wszystkich kierunkach kształcenia w naszej Uczelni.
6. Dalszy rozwój Szkoły Doktorskiej w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynierii lądowej, geodezji i transportu oraz inżynierii mechanicznej.
7. Uruchomienie kształcenia w języku angielskim na wszystkich wydziałach Politechniki.
8. Zbudowanie mechanizmu finansowania studenckich kół naukowych na działania innowacyjne, związane z pracami badawczymi i rozwojowymi Uczelni.
9. Wspieranie Samorządu Studenckiego i Samorządu Doktorantów w zakresie organizacji studenckich konferencji naukowych oraz ich udziału i obecności na ważnych krajowych i międzynarodowych forach, np. Forum Uczelni Technicznych
10. Uruchomienie w trybie konkursowym środków na finansowanie innowacyjnych projektów naukowych, zgodnych z kryteriami europejskich i światowych konkursów innowacyjności kół naukowych, młodych wynalazców itp.
11. Wspieranie działalności Chóru Politechniki Morskiej w szczególności w obszarze poszukiwania finansowania na udział w prestiżowych konkursach chóralnych w Europie i na świecie.
12. Aktywne poszukiwanie finansowania zewnętrznego i sponsorów na działalność artystyczną i wydawniczą Chóru Politechniki Morskiej w Szczecinie.

13.

Kontynuacja prac remontowo-budowlanych w celu poprawy warunków bytowych oraz komfortu w akademikach, w szczególności poprzez prace modernizacyjne pokoi i boksów oraz modernizację infrastruktury technicznej i teletechnicznej, w tym Internetu.

14.

Opracowanie programu kompleksowej modernizacji akademików naszej Uczelni oraz przygotowanie wniosku o finansowanie do Ministerstwa Infrastruktury.

15.

Wspieranie wszelkiej aktywności Samorządu Studentów, nakierowanej na rozwój procesu kształcenia, badań naukowych czy organizacji życia społecznego.

16.

Przygotowanie projektu budowy hali sportowej wraz z zapleczem dydaktycznym dla WIET przy ul. H. Pobożnego oraz przygotowanie wieloletniego programu inwestycyjnego budżetu państwa.

II

Uczelnia miejscem samorealizacji zawodowej pracowników

1.

Wdrożenie procedur rozwoju ścieżek zawodowych pracowników niebędących nauczycielami akademickimi.

2.

Wspieranie i usystematyzowanie rozwoju ścieżek kariery zawodowej nauczycieli akademickich, w szczególności w obszarze podnoszenia praktycznych kwalifikacji zawodowych, niezbędnych do procesu dydaktycznego oraz kariery naukowej.

3.

Wspieranie rozwoju zespołów badawczych poprzez usuwanie barier prawnych utrudniających zawieranie konsorcjów z innymi uczelniami i podmiotami z otoczenia społeczno-gospodarczego w celu zwiększenia szans pozyskiwania projektów naukowych i dydaktycznych.

4.

Utworzenie w Uczelni funduszu motywacyjnego, z którego w drodze konkursu premiovane będą zespoły projektowe za skuteczne pozyskanie środków finansowych na projekty naukowo-badawcze.

5.

Opracowania zasad gratyfikacji w formie dodatku do pensji dla autorów pomocy dydaktycznych, niezbędnych do utrzymania wysokiej jakości kształcenia.

6.

Wspieranie pracowników naukowo-dydaktycznych oraz zespołów badawczych w realizacji zadań dla przemysłu, zgodnych z kierunkami badań Politechniki Morskiej, których efekty będą uznawane w ewaluacji dyscypliny.

7.

Aktywny współudział Centrum Projektów i Innowacji w ramach budowy silnych zespołów badawczych podczas aplikowania do programów krajowych i europejskich.

8.

Kontynuacja wspierania pracowników naukowych i dydaktycznych w zakresie rozwoju ich karier zawodowych, niezbędnych do utrzymywania jakości kształcenia, audytowanej przez EMSA i ministerstwo właściwe ds. gospodarki morskiej, w szczególności poprzez wspieranie podnoszenia kompetencji.

9.

Utrzymanie uprawnień do nadawania stopni naukowych w co najmniej dwóch dyscyplinach naukowo-badawczych poprzez uzyskanie odpowiedniej kategorii, niezbędnej do tego poziomu doskonałości naukowej.

10.

Przygotowanie Uczelni do następnej ewaluacji.

11.

Wspieranie zespołów projektowych pracujących nad wnioskami aplikacyjnymi o środki zewnętrzne na potrzeby budowy specjalistycznych laboratoriów naukowo-badawczych i dydaktycznych, w szczególności w obszarach wymaganych do kształcenia zgodnego z postanowieniami Konwencji STCW dla potrzeb Morskiej Energetyki Wiatrowej i offshore (OPITO, GWO i HV), sztucznej inteligencji (AI), inżynieryjnych zastosowań w logistyce.

12.

Wspieranie Centrum Transferu Technologii Morskich oraz Centrum Projektów i Innowacji w zakresie pozyskiwania projektów wdrożeniowych o charakterze badawczo-rozwojowym dla beneficjenta z zaangażowaniem potencjału intelektualnego i technicznego Uczelni.

13.

Wspieranie pracowników naukowych w zakresie komercjalizacji ich wyników badań w formach spółek profesorskich typu spin-off.

14.

Utrzymanie efektywnych mechanizmów finansowych mających na celu zwiększenie liczby wysoko punktowanych publikacji naszych pracowników naukowych w czasopiśmie z listy publikowanej przez Ministra właściwego ds. nauki.

15.

Kontynuacja rozwoju badań naukowych związanych z żeglugą śródlądową, w szczególności wspierających Ministerstwo właściwe ds. żeglugi śródlądowej.

16.

Utworzenie interdyscyplinarnego centrum naukowo-badawczego pn. Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających (CEOP) do prowadzenia badań zgodnych z profilami badawczymi wydziałów naszej Uczelni.

17.

Budowa i wyposażenie laboratoriów wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki przy ulicy Willowej jako zaplecza infrastruktury naukowo-badawczej dla zespołów badawczych.

18.

Budowa pierwszego etapu Akademickiego Centrum Symulatorowego PM w Szczecinie przy ul. Jarowita ze zintegrowanymi symulatorami naukowo-badawczymi i dydaktycznymi dla Wydziałów Mechanicznego i Nawigacyjnego.

19. Budowa Laboratorium Chłodnictwa przy ul. Willowej jako zaplecza dydaktyczno-naukowego dla Wydziału Mechanicznego.
20. Budowa Laboratorium Symulacji Transportowych na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu jako zaplecza naukowo-dydaktycznego dla kierunków logistyka i transport.
21. Wspieranie rozwoju Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu w dziedzinie nauk społecznych poprzez wspieranie rozwoju naukowego kadry i procesu kształcenia.
22. Przygotowanie programu inwestycyjnego budowy Laboratoriów Sztucznej Inteligencji i Uczenia Maszynowego dla Wydziału Informatyki i Telekomunikacji.
23. Przygotowanie projektu budowy drugiego etapu Akademickiego Centrum Symulatorowego, w którego skład wejdą: laboratoria symulatorowe jako narzędzia dydaktyczno-badawcze bazujące na najnowszych symulatorach manewrowych, łączności, pozycjonowania, systemów monitorowania ruchu i eksploatacji siłowni, wykorzystywane przez zespoły Wydziału Nawigacyjnego, Mechanicznego, Informatyki i Telekomunikacji oraz aula i sale Akademickiego Centrum Kultury wraz z wieloletnim programem inwestycyjnym budżetu państwa.
24. Przygotowanie projektu budowy Biblioteki Politechniki Morskiej w Szczecinie przy ulicy Szczerbcowej wraz z wieloletnim programem inwestycyjnym budżetu państwa.
25. Wspieranie finansowe i organizacyjne cyklicznych konferencji naukowych, organizowanych przez wydziały, których efektem mierzalnym będą publikacje naukowe uznawane na odpowiedniej liście czasopism i wydawnictw, publikowanej przez Ministra właściwego ds. nauki.



Uczelnia miejscem doskonalenia zawodowego absolwentów

1. Poszerzenie oferty edukacyjnej ośrodków szkoleniowych, zgodnie z potrzebami rynku pracy, w szczególności rynku offshore, Morskiej Energetyki Wiatrowej, hydrografii i in.
2. Poszerzenie oferty kursów Morskiego Ośrodka Szkoleniowego w Kołobrzegu, w szczególności dla potrzeb szkół średnich, kształcących na rzecz gospodarki morskiej oraz w ramach kształcenia ustawicznego, zgodnego z STCW / STCW-F oraz żeglarstwa.

3. Stworzenie mechanizmu zatrudniania ekspertów zewnętrznych o poszukiwanych kwalifikacjach zawodowych do prowadzenia kursów specjalistycznych, w szczególności związanych z GWO, OPITO itp.
4. Rozszerzenie możliwości nauczania na odległość i e-learning w kursach nie wymagających bezwzględnej obecności kursanta.
5. Przeprowadzenie certyfikacji Centrum Szkoleniowego Offshore (CSO), zbudowanego w hali sportowej przy ul. Willowej, na zgodność ze standardami OPITO oraz rozszerzenie certyfikacji na zgodność ze standardami GWO.
6. Kontynuacja budowy Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego (POSRM) w ramach wieloletniego programu inwestycyjnego budżetu państwa jako kompleksowego centrum kształcenia studentów i absolwentów w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa w gospodarce morskiej.
7. Przygotowanie nowelizacji programu POSRM w celu podniesienia jego budżetu i przeprowadzenie procedury aktualizacji programu przez Radę Ministrów RP.





Rozwój akademii do statusu politechniki

1 września 2022 roku udało się sfinalizować działania, które podjąłem we współpracy ze sztabem zaangażowanych pracowników merytorycznych, z ogromnym nakładem pracy administracyjnej i staraniami przychylnych rozwojowi naszej uczelni osób. Akademia Morska stała się **Politechniką Morską**.

Zmiana nazwy i statusu to większe możliwości w dydaktyce, działalności naukowej, otwieraniu nowych kierunków i ośrodków badawczych. To też odpowiedź na zmieniające się potrzeby rynku pracy.

Podniesienie statusu uczelni, z poszanowaniem tradycji, z których szkolnictwo morskie na Pomorzu Zachodnim słynie od ponad 75 lat, otworzyło nowe możliwości rozwojowe.

Politechnika Morska przygotowuje studentów do pracy zarówno na morzu, jak i na lądzie. W swojej ofercie edukacyjnej nastawiona jest na zaspokajanie potrzeb na średni i wyższy szczebel kadr gospodarki morskiej, ale też na kształcenie wysoko wykwalifikowanych profesjonalistów w innych branżach (IT, zarządzanie, TSL, mechanika, mechatronika, automatyka,

robotyka, morskie elektrownie wiatrowe) płynnie poruszających się wśród najnowszych osiągnięć technologii cyfrowych i umiejących je implementować w złożonych procesach decyzyjnych, projektowych, produkcyjnych, diagnostycznych i serwisowych.

Nowa nazwa uczelni podkreśla dwoistość, interdyscyplinarność kształcenia i prowadzonych badań naukowych.

Politechnika oznacza także najnowsze rozwiązania technologiczne. Szereg niedawno zrealizowanych, będących w trakcie realizacji oraz planowanych inwestycji (nowa siedziba i budynki dydaktyczno-naukowe Wydziału Mechanicznego oraz WMIE, CEOP, POSRM), jak również liczne partnerstwa z biznesem będą głęboko rezonowały w przestrzeni gospodarczej Szczecina i regionu.

Politechnika Morska, jako bezpośrednia kontynuatorka osiągnięć Akademii Morskiej, przejęła jej wszelkie prawa i obowiązki na zasadzie mechanizmu sukcesji generalnej. Dla uczelni to ogromny krok naprzód, na którym, jako absolwentowi i długoletniemu pracownikowi, bardzo mi zależało i z którego jestem niesamowicie dumny.



ŻYCIORYS I DOKONANIA

Życiorys

Urodziłem się 18 lipca 1970 roku. Z Politechniką Morską w Szczecinie związany jestem przez całe moje dydaktyczno-naukowe życie. Po ukończeniu studiów na Wydziale Nawigacyjnym, zostałem pracownikiem swojej macierzystej uczelni. W 2002 roku uzyskałem tytuł doktora.

W roku 2008 zostałem zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego Akademii Morskiej w Szczecinie i objąłem funkcję Prorektora ds. Morskich z misją utworzenia w uczelni Pionu Morskiego oraz działu ds. Morskich i Praktyk. W latach 2012 - 2016 byłem dyrektorem Instytutu Nawigacji Morskiej Wydziału Nawigacyjnego oraz Pełnomocnikiem Rektora ds. Morskich, a następnie wygrałem wybory na stanowisko Rektora Akademii Morskiej w Szczecinie, które piastuję do dziś. Obok obowiązków Rektora nadal koordynowałem prace w utworzonym z mojej inicjatywy Centrum Naukowo-Badawczym Analizy Ryzyka Eksploatacji Statków, którego byłem kierownikiem aż do października 2019. Po restrukturyzacji uczelni z Centrum wyodrębniona została Katedra Ratownictwa i Zarządzania Ryzykiem, nad którą objąłem kierownictwo. Na bieżąco uczestniczę w pracach naukowo-badawczych związanych z gospodarką morską, projektach oraz inicjatywach łączących naukowe środowisko akademickie z biznesem.

W 2003 zostałem odznaczony Brązowym Krzyżem Zasługi. W roku 2004 zdobyłem stopień kapitana żeglugi wielkiej, bez ograniczenia w wielkości dowodzonych statków. W tym samym roku dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie powołał mnie na członka komisji egzaminacyjnej ds. kwalifikacji na stanowiska oficerskie, a dwa lata później Minister Gospodarki Morskiej powołał mnie na członka zespołu do Spraw Biało-Czerwonej Bandery.



Przez wszystkie lata starałem się działać na rzecz dobra naszej Uczelni. Niedługo po objęciu funkcji Rektora w 2016 roku rozpocząłem działania nad wdrożeniem dużych programów inwestycyjnych – w 2018 r. – rozpoczęła się budowa Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających (CEOP) przy ul. Dębogórskiej – inwestycji, o którą uczelnia starała się kilkanaście lat. W chwili obecnej inwestycja jest ukończona i trwa wdrażanie projektów. W 2022 roku natomiast rozpocząłem realizację wieloletniego programu budżetu państwa, pn. Budowa Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego (POSRM).

Z punktu widzenia rozwoju uczelni równie ważna jest finalizacja modernizacji kompleksu budynków przy ul. Willowej 2. Projekt ewaluował na przestrzeni lat do rozbudowanego kampusu dydaktyczno-naukowego.

W roku 2019 – w odpowiedzi na zmieniające się otoczenie społeczno-gospodarcze i zupełnie nowe wymagania rynku pracy – utworzyłem 2 nowe wydziały – Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki oraz Wydział Informatyki i Telekomunikacji.

W roku akademickim 2019/2020 przy Uczelni zainicjował też swą działalność Morski Uniwersytet Trzeciego Wieku, przyjmując w swoje szeregi dużą grupę słuchaczy zainteresowanych kontynuacją tradycji szkolnictwa morskiego.

Ponadto w ramach udoskonalania i poprawy jakości pracy na Uczelni wyodrębniłem w jej strukturze Dział Kontroli Wewnętrznej i Certyfikacji. Nie tylko kontroluje on jakość i prawidłowość realizacji przydzielonych obowiązków, zwłaszcza w ramach kontroli zarządczej, ale także wprowadza procedury usprawniające skuteczność i efektywną pracę poszczególnych jednostek.

W roku 2020 wyodrębniłem jednostkę wspierającą pozyskiwanie i prowadzenie projektów naukowo-badawczych i komercyjnych pn. Centrum Projektów i Innowacji.

Równolegle do pracy naukowej w naszej Uczelni podwyższałem swoje kwalifikacje zawodowe, pływając na statkach handlowych w żegludze międzynarodowej, uzyskując kompetencje i dyplom kapitana żeglugi wielkiej.

W ramach działań promocyjnych, ale też wsparcia sukcesu dydaktycznego, podpisałem w imieniu Uczelni wiele listów intencyjnych i umów patronackich ze szkołami średnimi z regionu i kraju. Jest to podkreślenie woli współpracy, realizowanej m.in. w postaci regularnych wizyt naszych pracowników w szkołach. Poprzez popularyzację nauki w formie warsztatów, ale też spotkania czysto promocyjne, młodzież ma okazję zapoznania z ofertą poszczególnych wydziałów i zdecydowania o podjęciu nauki na Politechnice Morskiej w Szczecinie.

Podczas ostatnich lat rozbudowana została oferta studiów anglojęzycznych, w ramach których co roku przyjmowana jest coraz większa liczba studentów.



PRACA DYDAKTYCZNA

Od początku swojej pracy na uczelni prowadzę zajęcia dydaktyczne z zakresu urządzeń nawigacyjnych i teorii ryzyka. Wykładane treści są wynikiem nie tylko wykształcenia, ale również doświadczenia zawodowego związanego z pracą na statkach morskich i będącego następstwem prowadzonych badań. W ramach koordynacji przedmiotów opracowałem treści programowe zgodnie z krajowymi ramami kwalifikacji oraz systemem oceny praktycznych umiejętności, bardzo ważnych w przyszłym zawodzie.

Na studiach II stopnia jestem koordynatorem przedmiotu, którego treści są również zgodne z prowadzonymi przeze mnie badaniami. W ramach przedmiotu wykładam wiedzę będącą wynikiem mojej długoletniej pracy naukowej i zarazem zgodną z zapotrzebowaniem przemysłu w tym zakresie. Przedmiotem autorskim jest „Ryzyko w transporcie morskim”.

PRACA NAUKOWO-BADAWCZA

Podstawowy obszar moich zainteresowań naukowych to m.in. modelowanie symulacyjne ruchu statku, budowane w oparciu o badania rzeczywiste oraz modelownie ryzyka w transporcie morskim. Praca nad modelami zapoczątkowała prowadzenie badań nad możliwościami szacowania poziomu ryzyka manewrowania statkiem na akwenach ograniczonych w oparciu o modele symulacyjne ruchu statku. Budowa modeli statków i akwenów stworzyła doskonałe narzędzie do badań z zakresu ryzyka. Prowadząc badania, jestem autorem m.in. metod wymiarowania akwenu w oparciu o teorię ryzyka, metod obliczania skutków awarii występujących w transporcie morskim.

Efekty swoich badań wykorzystywałem w licznych projektach naukowo-badawczych, dotyczących Inżynierii Ruchu Morskiego. Szereg z nich zostało wykorzystanych do projektowania akwenów portowych, dróg wodnych i budowli hydrotechnicznych oraz podczas definiowania parametrów techniczno-eksploatacyjnych statków. Jednym z moich głównych osiągnięć o charakterze aplikacyjnym jest zastosowanie teorii ryzyka w modelowaniu akwenu portowego do optymalizacji falochronu osłonowego terminalu LNG w Świnoujściu. Za pracę naukowo-badawczą zostałem kilkakrotnie wyróżniony nagrodą rektorską.

Obecnie wraz z zespołem pracowników naukowo-badawczych wspieram ekspercko przemysł w zakresie morskiej energetyki wiatrowej, nawigacji, ryzyka eksploatacji portów i floty, realizując prace zlecone i projekty naukowo-badawcze.

Doświadczenie w pozyskiwaniu środków i kierowaniu projektami

Flagowymi bieżącymi inwestycjami są obiekty dydaktyczno-naukowe wraz z nowoczesnym wyposażeniem, z wykorzystaniem którego Politechnika Morska może skutecznie konkurować z największymi ośrodkami nie tylko w regionie. Wspomnieć należy chociażby:



Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających (CEOP)

Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020

Oś Priorytetowa 1 Gospodarka, Innowacje, Nowoczesne Technologie

Działanie 1.3 Rozwój publicznej infrastruktury badawczej (wartość projektu 29 421 939,95 PLN, wkład funduszy europejskich 18 001 652,04 PLN)

Okres realizacji od 01.10.2018 do 30.12.2023

- 1) Laboratorium technologii nawigacyjnych i technik satelitarnych
- 2) Laboratorium sterowania modelami redukcyjnymi
- 3) Laboratorium pozycjonowania ruchomych obiektów pływających
- 4) Laboratorium pozycjonowania konstrukcji i robotów podwodnych
- 5) Laboratorium przetwarzania danych pomiarowych
- 6) Laboratorium kartograficzne
- 7) Laboratorium informatyczne
- 8) Laboratorium stateczności i eksploatacji statku śródlądowego
- 9) Laboratorium modelowania skutków awarii obiektów pływających
- 10) Laboratorium modelowania dróg wodnych i infrastruktury
- 11) Laboratorium automatycznej identyfikacji ruchu obiektów

Centrum pełnić ma ważną rolę w zakresie analiz zleconych przez przedsiębiorców z branży morskiej, dotyczących m.in. technologii offshore, w tym działalności ukierunkowanej na przemysł wydobywczy i energetyczny (farmy wiatrowe), szeroko pojętych badań morza oraz rozwoju branży stoczniowej. Celem prowadzonych tu badań jest poszukiwanie optymalnych rozwiązań proponowanych przedsiębiorcom oraz wprowadzenie do badań naukowych nowatorskich metod doświadczalnych.



Środki budżetowe otrzymane w 2021 roku z Ministerstwa Infrastruktury w ramach zadania inwestycyjnego „**Modernizacja laboratoriów oraz zakup niezbędnego wyposażenia służącego w procesie dydaktyczno-naukowym**” (dofinansowanie 4 000 000 PLN, całkowita wartość inwestycji 4 224 549,35 PLN) przeznaczone zostały na doposażenie i budowę laboratoriów:

- 1) Laboratorium Interaktywnej Nawigacji
- 2) Pracownia multimedialna Centrum E-learningu
- 3) Rozszerzenie możliwości symulatora POLARIS o moduły symulacyjne żeglugi w lodach i modelowania
- 4) Wielozadaniowy katamaran do celów offshore
- 5) Laboratorium Sztucznej inteligencji i Systemów Decyzyjnych
- 6) Laboratorium Telekomunikacji i Systemów Automatyki
- 7) Laboratorium Programowania Układów i Protokołów Komunikacji Cyfrowej
- 8) Laboratorium Napędów Elektrycznych
- 9) Interaktywna Pracownia Aparatów Wysokich Napięć

Środki budżetowe otrzymane w 2022 roku z Ministerstwa Infrastruktury w ramach zadania inwestycyjnego „**Budowa i wyposażenie laboratoriów szkoleniowo-ćwiczeniowo-badawczych zgodnych z międzynarodowymi standardami konwencji STCW oraz organizacji OPITO, GWO w Akademii Morskiej w Szczecinie**” (dofinansowanie 10 000 000 PLN, całkowita wartość inwestycji 10 290 181,36 PLN) przeznaczone zostały na budowę i wyposażenie następujących centrów i laboratoriów:

- 1) Budowa Laboratorium Zdalnego Sterowania Wielkoskalowymi Modelami Redukcyjnymi Statków – doposażenie Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających na Politechnice Morski
- 2) Budowa Centrum Badawczo-Szkoleniowego Morskiej Energetyki Wiatrowej i Technologii Offshore dla Politechniki Morskiej w Szczecinie
- 3) Centrum Szkoleniowo-Ćwiczeniowe Ratownictwa
- 4) Laboratorium Automatyzacji Procesów Magazynowych



Politechnika Morska w Szczecinie realizuje kompleksową inwestycję w ramach programu wieloletniego pod nazwą: „Budowa Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego” przy ulicy Dębogórskiej w Szczecinie. Ten międzywydziałowy ośrodek i realizowany w nim projekt umożliwi realizację międzynarodowych i wspólnotowych wymagań w zakresie edukacji morskiej oraz nauczania ustawicznego przygotowującego do pracy w sektorze gospodarki morskiej, żeglugi międzynarodowej i śródlądowej, transportu, ratownictwa, geodezji morskiej i lądowej.

Program obejmuje budowę 2 nowych budynków o powierzchni użytkowej 3035 m² i 803 m², modernizację istniejącego budynku dydaktycznego (pow. użytkowa 920 m²), budowę nabrzeży - typu ciężkiego wraz z fundamentem pod stanowiska ćwiczeniowe, budowę nabrzeży typu lekkiego, modernizację istniejącego nabrzeża Kanału Młyńskiego pod platformę ćwiczeniową, budowę poligonu do ćwiczeń pożarniczych i ratunkowych oraz neutralizacji rozlewów substancji chemicznych wraz z budową i modernizacją przyłączy, zagospodarowaniem terenu, przebudową dróg, chodników i parkingów. W ramach programu przewidziany jest też zakup wyposażenia szkoleniowego, w tym m.in. symulatora kabiny helikoptera z urządzeniem wodującym.

Realizacja programu wieloletniego pozwoli w rezultacie na:

1. Osiągnięcie europejskich standardów jakości kształcenia praktycznego w polskiej edukacji morskiej na poziomie szkolnictwa wyższego.
2. Zwiększenie innowacyjności badań i kształcenia w procesie morskiej edukacji publicznej na wszystkich poziomach kompetencji poprzez zastosowanie najnowocześniejszych metod badawczych i pomocy dydaktycznych.
3. Poprawę ogólnego poziomu bezpieczeństwa narodowego poprzez lepsze wyszkolenie studentów i osób związanych z zarządzaniem kryzysowym w szczególności w obszarze gospodarki morskiej.



Projekt pt. „Modernizacja kompleksu przy ul. Willowej 2 - 4”

Program Modernizacji Zespołu Obiektów przy ul. Willowej 2 - 4 uległ znaczącej modyfikacji w stosunku do pierwotnych, skromnych założeń. W ostatecznym kształcie objął budowę nowoczesnej, spełniającej wymogi kształcenia kadr morskich, bazy dydaktyczno-naukowej. Oprócz Wydziału Mechanicznego w kampusie przy ul. Willowej znalazło się również miejsce dla Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki. Powstało też zaplecze do praktycznych ćwiczeń z zakresu ratownictwa morskiego i prac wysokościowych.

W ramach projektu dokonano kompleksowej modernizacji i adaptacji zespołu budynków wchodzących w skład obiektu. Przeniesiono tu większość jednostek i laboratoriów Wydziału Mechanicznego, a także otwarto nowoczesne Centrum Badania Paliw, Cieczy Roboczych i Ochrony Środowiska.

Kolejny budynek przy ul. Willowej, pod którego budowę wkopano w październiku 2023 kamień węgielny, ma zapewnić integralność wydziałów Mechatroniki i Elektrotechniki oraz Mechanicznego. W obiekcie znajdują się m.in. laboratoria napięć średnich, maszyn i napędów, energoelektronicznego sterowania napędami głównymi oraz obróbki i przetwarzania danych pochodzących z zainstalowanej nieopodal turbiny wiatrowej. Zakończenie budowy zaplanowano na początek 2025 roku.



Aktywny udział w organizacjach naukowych i branżowych

- Wiceprzewodniczący Grupy Roboczej ds. Krajowych Inteligentnych Specjalizacji dla innowacyjnych technologii morskich (KIS 15)
- Członek Komisji ds. Infrastruktury Informatycznej KRASP
- Członek zespołu Ekspertów Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego ds. Gospodarki Morskiej
- Członek zespołu kontrolującego działalność Uczelni Morskich i Ośrodków Szkoleniowych
- Członek zespołu ds. opracowania aktów normatywnych dotyczących kwalifikacji zawodowych marynarzy
- Członek Komisji Doraźnej ds. Rozwoju Gospodarki Morskiej w subregionie Dolnej Odry i Zalewu Szczecińskiego
- Członek zespołu ekspertów projektu systemowego „Bałtyckiego Centrum Badawczo-Wdrożeniowego Gospodarki Morskiej
- Członek Komitetu Monitorującego Regionalny program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014 - 2020 oraz 2021 – 2027
- Polski Rejestr Statków - Ośrodek ds. IMO: członek Sekcji ds. Szkolenia i Obowiązków Wachtowych, członek Sekcji Krajowej ds. czynnika Ludzkiego, Szkolenia Zawodowego i Obowiązków Wachtowych
- Członek Zespołu roboczego ds. Koordynacji Wdrożenia strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego w Polsce
- Członek Grupy roboczej ds. opracowania Programu Operacyjnego „Rybacktwo i Morze”
- Ekspert Komisji Badania Wypadków Morskich
- Członek Polskiego Towarzystwa Bezpieczeństwa i Niezawodności
- Członek Polskiego Towarzystwa Nautologicznego
- Członek PIANC - the world Association for Waterborne Transport Infrastructure
- Członek Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej
- Wiceprzewodniczący Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji i Przewodniczący Krajowej Sekcji Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Morskiej SITK
- Członek Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk



Dziękuję za uwagę

Kandydat na Rektora
dr hab. inż. kpt. ż.w.
Wojciech Ślaczka
prof. PM